



**R E P U B L I K A H R V A T S K A
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
M J E S N I O D B O R P E H L I N
V I J E Ć E M J E S N O G O D B O R A**

KLASA: 024-05/23-01/18
URBROJ: 2170-1-03-00-23-14

Rijeka, 06.06.2023.

**ZAPISNIK
SA M J E S N O G Z B O R A G R A Đ A N A**

održanog 5. lipnja 2023. godine (ponedjeljak) s početkom u 17:00 sati u Domu kulture Pehlin,
Minakovo 30.

Zboru su bili nazočni:

- Darko Kauzlarić, predsjednik VMO
- Ivan Bogdanić, zamjenik predsjednika VMO
- Stjepan Horvat, član VMO
- Lorena Pribanić, tajnica MO

Ostali nazočni:

- Ana Tomljanović, Rijeka-plus d o o
- Ivana Dejanović, Rijeka-plus d o o
- Dragica Fadljević, Grad Rijeka
- 60 građana MO Pehlin

Zbor je otvorio predsjednik Vijeća MO Pehlin Darko Kauzlarić i predložio slijedeći dnevni red:

1. Preregulacija prometa u Ulicama Blažićeve - Minakovo

Dnevni red je prihvaćen.

Za ovjerovitelje zapisnika izabrani su Ana Ribarić Vuković i Boris Kovačić.

AD 1

Predsjednik Vijeća pozdravlja sve prisutne građane i predstavnike gradskih službi. Pojašnjava razloge sazivanja Zbora građana. Poziva prisutne da poslušaju izlaganje i pogledaju prezentaciju stručnih službi Rijeka plusa, te će nakon toga svi koji budu imali pitanja dobiti riječ. Daje riječ referentici Rijeka-plusa Ivani Dejanović koja je na zahtjev Vijeća MO Pehlin izradila Elaborat ispitivanja opravdanosti preregulacije Ulici Blažićevo-Minakovo da prezentira prijedlog rješenja.

Ivana Dejanović iz Rijeka - plusa - pojašnjava prisutnima kroz pripremljenu prezentaciju i izlaganjem prijedlog preregulacije naselja Blažićevo - Minakovo. Vezano uz područje Ulice Minakovo navodi da ista nije obuhvaćena ovim elaboratom iz razloga što na glavnom ogranku ulice postoje uvjeti za dvosmjeran promet i istom prometuje autobusna linija pa je stoga razmatranje odbačeno. Neki ogranci su već preregulirani, jedan je slijepi ogrank, a na ogranku istočno od Doma kulture nije se razmatrala preregulacija u jednosmjeru zbog toga što se tu planira gradnja zgrada i prometnica će se širiti. Razmatrano je naselje Blažićevo odnosno njegovi ogranci A, B, C i D koji imaju slijepe ogranke i prolazne ogranke. Većinom se Blažićevom odvija promet do stambenih objekata, ali tuda prometuju i parkiraju i navijači za vrijeme nogometnih utakmica. Problem naselja je velika gustoća naseljenosti, a ne postoji kvalitetne prometnice. Prikazuje prometno-tehničke karakteristike naselja Blažićevo; razmatrani su ogranci A, B, C i D i to samo oni koji su provozni i ne zadovoljavaju prosječnom širinom kolnika za dvosmjeran promet. Prosječna širina kolnika je od 4,2 metra do 5,3 metara što znači da nema uvjeta za dvosmjeran promet, uzdužni nagibi u ulicama su jako veliki posebno u ogranku A i C pri izlasku iz naselja. Problem predstavljaju i vozila koja su parkirana uz zoni raskršća što dodatno narušava preglednost. Vozila su parkirana i duž ogranačaka čak i u zoni zavoja, te su vozači primorani voziti unazad kod mimolaženja. Napravljeno je više analiza: analiza prometnih tokova, odnosno kritičnih točaka na raskrižjima, analiza prometnih nesreća u razdoblju od pet godina i obavljeno je brojanje prometa. U naselje se ulazi na raskršćima Ulica Blažićevo C - Hosti, Blažićevo B - Minakovo i preko neasfaltiranog dijela kod SC Lovorka Kukanić iz Ulice Rujevica. Na ulazima u naselja Blažićevo C - Hosti i Blažićevo B - Minakovo više prometa se odvija u popodnevним satima, za ulaz se više koristi raskršće Blažićevo C - Hosti, a za izlaz iz naselja raskršće Blažićevo B - Minakovo. Cijelim naseljem se odvija mala količina prometa. Na temelju svega navedenog dobiven je prijedlog, odnosno smjerovi preregulacije. Ulazi u naselje ostali bi dvosmjerni kako bi u slučaju nekih kritičnih situacija službe lakše mogle pristupiti naselju. Koncept je napravljen da se olakša prometovanje. Pozitivni aspekti preregulacije bili bi što bi se povećala protočnost, ne bi bilo mimolaženja, a negativno aspekti bili bi da bi vozači brže vozili jer iz suprotnog smjera ne bi očekivali nailazak vozila. Naglašava da se na prometnicama zbog tehničkih karakteristika i nagiba ne bi mogli postavljati usporivači prometa.

S.B. iz Ulice Blažićevo A smatra da preregulacija nije dobra i ne bi se smjela provesti kako je isplanirano zbog toga što u ulicama nema nogostupa, izlazi iz kuća su direktno na ulicu i preregulacijom bi se povećala opasnost za djecu. Svi prilazi u okućnice i dvorišta napravljeni su tako da se ulazi s gornje strane, te većina stanara ne bi mogla ući automobilima u svoja dvorišta s južne strane. Također smatra da interventne službe, kamioni Čistoće, vozila za pražnjenje septičkih jama ne bi mogli proći kroz Ulicu Blažićevo A u smjeru jug-sjever. U slučaju snijega kako bi se teško izlazilo iz naselja zbog velike uzbrdice.

B.K. iz Ulice Blažićevo A također navodi problem pražnjenja septičkih jama i dolaska vozila do kuća.

S.M.B. iz Ulice Blažićevo A pita se zašto se netko sjetio raditi preregulaciju u ovom trenutku, nakon 50 godina. Život se uvelike promijenio od kada je sagrađen stadion, te smatra da se preregulacijom pogoduje HNK Rijeka, te da nije problem u stanarima naselja nego u navijačima koji prilikom utakmica parkiraju automobile po cijelom naselju i zakrčuju promet.

Darko Kauzlaric, predsjednik VMO pojašnjava da je elaborat preregulacije izrađen iz sredstava komunalnih prioriteta mjesnog odbora Pehlin. Ističe da su građani Blažićeva i Baretićeva tražili navedeno nakon što se izradila preregulacija prometa u Općini Viškovo u ulicama koje graniče s Pehlinom.

M.V. iz Ulice Blažićeve D ističe da mještani nisu profesionalni vozači i da se izlaz iz naselja na obje strane nalazi na najvećoj uzbrdici te predlaže da se otvori izlaz prema SC Lovorka Kukanić u Ulici Blažićeve A.

J.V. iz Ulice Blažićeve D konstatira da vozači neće moći izlaziti prema gore zbog velikog nagiba i ako se zaustave neće moći krenuti.

M.R. iz Ulice Blažićeve C ističe problem parkiranja vozila na prometnicama. Vozači parkiraju na ulaze u dvorišta, na zavojima te smatra da je to najveći problem. Treba rješiti problem parkiranja po ulicama, navodi primjer rotora na Marinićima gdje je postavljena kamera za nadzor zaustavljanja. Također predlaže postavu semafora na izlazu iz naselja Ulica Blažićeve C - Hosti.

Ivana Dejanović iz Rijeka plusa konstatira da većinom parkiraju stanari naselja i ostavljaju čak i neregistrirana vozila na prometnicama, te se vezano uz isto mještani moraju obratiti prometnom redarstvu.

V.V.M. iz Ulice Blažićeve B konstatira da su studije izrađene, ali je iz stava prisutnih evidentno da nisu trebale. Izlazi iz naselja su jako nepregledni, sav promet se preusmjerava na izlaz Blažićeve C - Hosti, nema regulacije i opasno je.

S.M. iz Ulice Blažićeve D kaže da dva argumenta koja su iznijeta za preregulaciju ne stoje: neće biti bolja regulacija prometovanja ako prometnice budu jednosmjerne, auti će se i dalje parkirati na ulici. Više ljudi vozilima ulazi kroz Ulicu Blažićeve C a prijedlog je napravljen suprotno.

Ana Tomljanović iz Rijeka plusa kaže da kažnjavanje nepropisno parkiranih vozila nije problem, ali stanari moraju biti svjesni da će kazne dobivati mještani koji žive u naselju.

Darko Kauzlaric, predsjednik VMO Pehlin ističe problem parkiranih automobila po ulicama iako većina stanara ima svoja dvorišta. Navodi primjer kod Osnovne škole Pehlin.

Ivan Bogdanić zamjenik predsjednika ističe da se preregulacijom nije htjelo načiniti nikome štetu, stručni ljudi su izradili prijedlog da se pokuša olakšati prometovanje. Nitko nije pogodovao HNK Rijeci kao što su neki prisutni naveli.

D.S. iz Ulice Blažićeve C smatra da bi trebalo uvesti zabranu i restrikcije parkiranja kada se odvijaju nogometne utakmice. Stanarima koji žive uz sami stadion nemoguće je prići kući. Prije nekog vremena ispred kuće mu je gorilo i da nije bilo susjeda tko zna šta bi bilo jer vatrogasci nisu mogli prići.

Nakon svih pitanja predsjednik Darko Kauzarić daje prijedlog preregulacije na glasanje prisutnim građanima.

Zaključak:

Sa 60 glasova protiv preregulacije, 0 glasa za preregulaciju i 0 suzdržanih odustaje se od predložene preregulacije prometa u Ulicama Blažićevu -Minakovo.

Ovaj se zapisnik sastoji od četiri (4) stranice.
Zbor građana završio je u 18:30 sati.

Zapisničar:

Lorena Pribanić

Ovjerovitelji zapisnika:

Ana Ribarić Vuković

Predsjednik VMO Pehlin

Darko Kauzarić

Boris Kovačić