



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/23-03/180  
URBROJ: 2170-1-02-00-23-2  
Rijeka, 20. listopada 2023.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

**Predmet: IVA DAVORIJA – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća IVA DAVORIJA je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila sljedeće pitanje:

*„S obzirom na zabrinjavajuću učestalost iznimno loše izvedenih radova iscrtavanja horizontalne prometne signalizacije na ključnim riječkim prometnicama, kao što su primjerice Mihanovićeva ulica, Vukovarska ulica, ili Ludvetov breg, o čemu su posljednjih dana izvještavali i mediji (<https://www.fiuman.hr/losa-horizontalna-prometna-signalizacija-ugrozava-promet-u-rijeci/>), temeljem ukaza zabrinutih građana i pojedinih MO (Zamet, Vojak, Trsat itd.), molim odgovor na pitanje tko je odgovoran za planiranje, provedbu i nadzor iscrtavanja horizontalne signalizacije na prethodno spomenutim riječkim prometnicama, kao i općenito na prometnicama na području Rijeke, te hoće li se uočeni loše izvedeni radovi sankcionirati, odnosno hoće li biti izdan nalog da se isprave pogreške, po kojoj cijeni i o čijem trošku?“*

Iz Trgovačkog društva Rijeka plus d.o.o., a čiji je Odjel nadležan za prometnu signalizaciju, obaviješten sam da je iscrtavanje prometne signalizacije, odnosno razdjelne crte u Mihanovićevoj ulici, ispravljeno nakon dva dana.

Naime, kako je navedeno i u reagiranju objavljenom na internet portalu fiuman.hr, Odjel nadležan za iscrtavanje horizontalne signalizacije razdjelnu crtu u Mihanovićevoj ulici iscrtao je pomoću specijalnog stroja koji je tomu i namijenjen. Prilikom prelaska stroja preko izbočine u Ulici Krimeja došlo je do tehničkog kvara, odnosno kvara nosača dizne, što je rezultiralo neispravnim iscrtavanjem. Ovakvi radovi obavljaju se u noćnim satima kada je prometno opterećenje znatno manje. Navedeni kvar je uklonjen u najkraćem mogućem roku te je ponovno iscrtavanje razdjelne crte obavljeno u noćnim satima, s 10. na 11. listopada ove godine.

Nadalje, kvaliteta iscrtavanja razdjelnih linija ne ovisi samo o stručnosti strojara ili stroja, već i o tome je li kolnik ravan poprečno i uzdužno. Podloga u ulici Ludvetov nije potpuno ravna te se tu i ne može očekivati potpuno ravno iscrtavanje.

U ovom konkretnom slučaju riječ je o situaciji na koju djelatnici nisu mogli utjecati te je korekcija signalizacije obavljena u najkraćem mogućem roku. U Rijeka plusu ističu da se poslovi iscrtavanja signalizacije na prometnicama, uvijek i bez iznimke, obavljaju sukladno pravilima struke i svim zakonskim propisima, te će stoga korekcije biti odrađene i u ulici Ludvetov breg.

S poštovanjem,

