



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/23-03/179
URBROJ: 2170-1-02-00-23-2
Rijeka, 18. listopada 2023.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: ROBERT SALEČIĆ - pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

član Gradskog vijeća **ROBERT SALEČIĆ** je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavio sljedeće pitanje:

„Svjedoci smo svakodnevnog divljanja na Korzu koji je pješačka zona sa skuterima, romobilima, biciklima, parkiranjima automobila praktički na samom Korzu (kod križanja Adamićeve i Trga 128. Brigade) , a prije par dana i prolaska autobusa prema Hotelu Bonavia istim putem.

Budući da je Korzo pješačka zona zašto se ne zaposle dodatni komunalni redari koji bi kažnjavali neodgovorne građane kojih je sve više koji voze svoja prometala po Korzu bez ikakvih posljedica, a samim čudom netko nije nastradao uslijed brze vožnje romobilom ili biciklom! Skuteri su posebna priča, svi dostavljači ulaze skuterima na Korzo komotno i direktno do svojih destinacija jer misle da je to dozvoljeno ,a ponavljam radi se o PJEŠAČKOJ ZONI!

Osobno sam imao par situacija gdje me romobil skoro udario više puta!

Mislim da bi trebalo održati jednu poštenu pressicu na kojoj će se pozvati neodgovorne građane na razum i upozoriti ih da se u pješačkoj zoni sije sa svog prometala i gura ga ručno, kao u svim civiliziranim sredinama. Imamo primjer gdje se u Vinkovcima ista stvar dešavala prije 10-tak godina i kad su se pojavili komunalni redari češće na Korzu, građani su se prilagodili. Komunalne redare više ni ne vidimo nigdje na Korzu kao da je taj dio grada odbačen od svih.

Spomenut ću da nije normalno i da razna poduzeća (neka komunalna od grada, a neka od tvrtki s kojima grad ima ugovor) sa svojim kombi vozilima u vrijeme najveće špice(10-14 h) čiste fontane i ostalu gradsku imovinu pa se najlagodnije parkiraju par sati kraj tih istih fontana dok ih strani turisti gledaju u čudu dok se voze i parkiraju, a naši građani su nažalost već oguglali na te anomalije.

Zato vas ovim putem pitam šta misli grad i vi kao gradonačelnik poduzet zbog svega navedenog jer situacija je svakim danom sve gora? Da li se misli zaposliti makar na određeno vrijeme (6 mjeseci do godinu dana) dodatni komunalni redari koji bi doveli u red navedenu situaciju?

Da li se može tvrtkama naložiti da se kombijima fontane čiste u ranim jutarnjim satima kad na Korzu nema nikoga?

Da li se može stupićima ili betonskim ukrasnim gljivama zagraditi prostor na križanju Adamićeve i 128. Brigade kako automobili i autobusi ne bi ulazili tu i parkirali se i prolazili? Je li to nadležnost komunalnih redara ili Policije?“

Odsjek za komunalno redarstvo nije nadležan za nadzor kretanja skutera, romobila, bicikala niti za parkiranje automobila unutar pješačke zone Korzo.

Ovlasti za sve navedeno imaju samo i isključivo policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske u čijoj je nadležnosti nadzor vozila i vozača u kretanju, zbog opasnog manevriranja ili neprilagođene brzine kretanja bilo koje skupine vozila, uključujući i mopede i motocikle u pješačkoj zoni. Slažem se da veliki problem predstavljaju električni romobili, koji su uvedeni u promet i prije same pojave zakonske regulative. Radi se o vozilima koja su u Zakonu o sigurnosti prometa na cestama definirana kao osobna prijevozna sredstva koja se moraju kretati biciklističkom stazom, odnosno u nedostatku iste nogostupom koji je u prvom redu površina namijenjena kretanju pješaka. Takva vozila su bešumna i nemaju registarsku oznaku te smo, nažalost, svjedoci visokog stupnja prometne nekulture. Ovlast za nadzor nad vozačima električnih romobila i za prometne prekršaje poput vožnje bez propisane zaštitne kacige, prekoračenja brzine, vožnje više osoba ili upravljanja vozača neodgovarajuće dobi, kako je prethodno već navedeno, imaju policijski službenici.

Pješačka zona je zona koja je omeđena fizičkim barijerama u koju se propuštaju samo vozila sa posebnom dozvolom. U okviru svojih svakodnevnih obveza, sukladno raspoloživim ljudskim i vremenskim resursima, kao i propisanim ovlastima, prometni redari sankcioniraju vozače koji na takvim mjestima nepropisno parkiraju svoja vozila. Odsjek za prometno redarstvo tijekom 2023. godine u zonama Korzo i Stari grad zabilježio je 351 takvu aktivnost prometnih redara, odnosno izrečeno je 126 represivnih mjera.

Grad Rijeka podržava svaki oblik aktivnosti koji ima za cilj povećanje sigurnosti, čemu u prilog govore i provedene edukacije sigurne vožnje električnim romobilima u suradnji s pružateljem usluga najma električnih romobila, gdje su se građani imali prilike informirati se o sigurnoj vožnji, važnosti nošenja kacige, vještinama sigurnog skretanja i kočenja, održavanju stabilnosti na romobilima, sigurnosnim značajkama e-romobila i sličnom.

Nadalje, Grad Rijeka ima sklopljen ugovor o održavanju fontana i slavina s pitkom vodom. Ugovorom je obuhvaćeno ukupno 60 fontana i slavina s pitkom vodom. Od toga je 9 reverzibilnih fontana s bazenom u kojima voda cirkulira uz pomoć elektroničkih pumpi i 51 bazen i slavina s pitkom vodom. Velike reverzibilne fontane u centru grada, poput onih na Jelačićevom trgu, Koblerovom trgu, Kazališnom parku, Poštanskom prolazu ili onih na Jadranskom trgu, obilaze se i čiste od površinskih nečistoća svakodnevno, osim nedjeljom i blagdanom, uz doziranje sredstva za stvaranje algi i kamenca, a temeljito peru jednom tjedno. U sklopu održavanja, osim redovnih obilazaka, čišćenja i pranja, obavljaju se poslovi pregleda i servisa električnih pumpi, rasvjete i ostalih instalacija, uključujući manje sanacije kvarova na uređajima te električnim i vodovodnim instalacijama.

S obzirom da je riječ o užem centru grada u kojemu se tijekom gotovo cijelog dana odvija pješački promet, a imajući u vidu način i vrijeme trajanja održavanja pojedinih fontana, nije primjereno uznemiravati stanovnike gradskog središta, niti je u to vrijeme moguće na odgovarajući način obavljati sve poslove na održavanju istih, kao i ostale urbane opreme.

Tijekom lipnja ove godine, obavljani su radovi na zatvaranju pješačke zone Korzo na tri pozicije i to Palazzo Modello, Bazarigov prolaz i Poštarski prolaz. Postavljanju željeznih zaštitnih stupića na svakoj poziciji prethodili su radovi na sanaciji kamenih kocki. Željezni zaštitni stupići na Trgu 128. brigade postavit će se do 21. listopada ove godine.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Marko Filipović

