



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

## GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 024-02/23-01/113-51

URBROJ: 2170-1-02-00-23-10

Rijeka, 20. 11. 2023.

Gradonačelnik je 20. studenog 2023. godine donio sljedeći

### z a k l j u č a k

1. Prihvaća se Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanja javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2023./2024. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

- Siniša Fućak - Hrvatske ceste d.o.o.
- Miroslav Badrić, rukovoditelj Stožera (zamjenik/koordinator Vedran Kirasić) - TD RIJEKA plus d.o.o.
- Dino Dolušić - MUP, Policijska uprava primorsko-goranska, Služba prometne policije
- Ivica Filipović - MUP, Policijska uprava primorsko-goranska, Prometna policija
- Mladen Komadina (zamjenik Alen Nikšić) – Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb
- Bojan Jurdana (zamjenik Hrvoje Kogoj) - KD Čistoća d.o.o.
- Robert Mrvčić, (zamjenik Marin Rajčić) - KD Autotrolej d.o.o.
- Alen Razum (zamjenik Zoran Maraž) - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Odsjek za komunalno redarstvo
- Marko Drpić (zamjenik Jurica Mršić) - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Odsjek za prometno redarstvo
- Ticijana Mohorić (zamjenik Ivan Šimatović) - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Odsjek za zajedničku komunalnu djelatnost
- Kristina Prijić, glasnogovornik stožera – KD Autotrolej d.o.o.
- Goran Spoja, rukovoditelj zimske službe Operativnog centra Kukuljanovo (zamjenik Hrvoje Berdik) – Ceste - Rijeka d.o.o.



GRADONAČELNIK

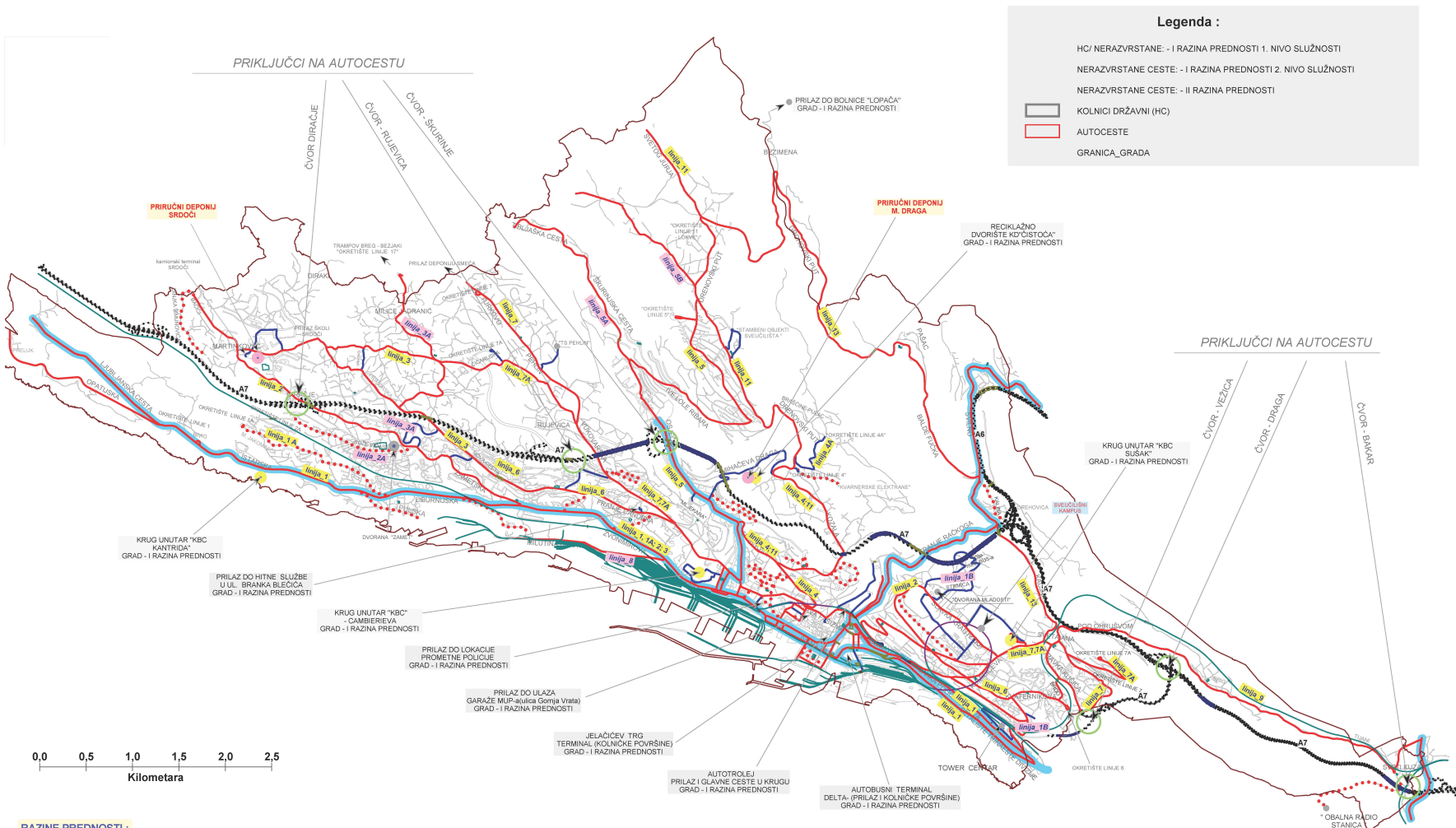
Marko FILIPOVIĆ

#### Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,  
n/r Maje Malnar, Željka Vitasa,  
Ticijane Mohorić, Ivana Šimatovića
2. Stožeru zimske službe Grada Rijeke, članovima svima

## ZIMSKA SLUŽBA

### HEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - ( NADLEŽNOSTI I PRIORITETI ) NA PODRUČJU GRADA RIJEKE U PERIODU 2023./2024. GODINE



**RAZINE PREDNOSTI :**

- I. RAZINA PREDNOSTI :- 1. nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg.
- :- 2. nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, mora se osigurati prohodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti.
- II. RAZINA PREDNOSTI** : Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje solju. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti.
- III. RAZINA PREDNOSTI** : Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čistit će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izradit će se mimoilaznice. Ceste u ovom prioritetu očistiti će se i dotjerati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku prometnica može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

**\* NAPOMENA :** Prioriteti održavanja prometnica postavljeni su načelno. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.

\* PRIKAZ NADLEŽNOSTI I RAZINA PREDNOSTI ODRŽAVANJA U ZIMSKOM PERIODU 2023/ 2024 ZA LINIJE AUTOTROLEJA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

P R I O R I T E T I	NAZIV LINIJE PO PRIORITETIMA	Dužina BUS linija / m	NADLEŽNOST											
			HC				ZUC (BIVŠE LOK I ŽUP) SADA NERAZVRSTANE CESTE			GRAD				
			RAZINA PREDNOSTI / m				RAZINA PREDNOSTI / m			RAZINA PREDNOSTI / m				
			I		II		I		II	III	I	II		
			NIVO SLUŽNOSTI / m				NIVO SLUŽNOSTI / m							
				1.	2.	1.	2.							
2	LINIJA 1 PEĆINE PULMIŠKI - BVILO (radnici)	14050									600			
1	LINIJA 2 TRBAT - BROČIĆI (radnici)	15350	5850		3800			1800	2150		1100	650		
3	LINIJA 7 TURKOVO - GORNA VEŽICA / BELLOVAČA	12600	3700					1900	5100	100		1800		
4	LINIJA 6 PODVEŽICA (radnici) - KOVA CESTA	11100	3850					3250	1400			2600		
5	LINIJA 5 JELAČIČEV TRG - DREŽNVA (radnici)	8800	4650						2350			1800		
6	LINIJA 5A DREŽNVA - TELJARI	2750							2750					
7	LINIJA 4 FUMARA - BIAŠIĆNE (radnici)	7100	2000						3550			1550		
8	LINIJA 11 TERMINAL DELTA - SV. JURIJA	12300	4000						7250			1050		
9	LINIJA 7A SVETI HRD. - C. CANUBIA	11950	3700					1900	2400	1600		2350		
10	LINIJA 9 BATAJ MIOŠIĆA - BUNIC (radnici)	10800	3900		950			1600	2350	650		1150		
11	LINIJA 3A JELAČIČEV TRG - BEZJAK	8300	4600					550	2200			950		
12	LINIJA 1A BATAJ MIOŠIĆA - MARČEVA KRKA (radnici)	9700	7350									450	1900	
13	LINIJA 2A BATAJ MIOŠIĆA - VANA ZAVIJECA	8500	1100		500			2400	2250			750	1500	
14	LINIJA 13 TERMINAL DELTA - DRHOVSKI PUT	8300	4000						3900			400		
15	LINIJA 9 MAJITNA KONTUGA - SVETI HRDAM	7150						650	900	5250			350	
16	LINIJA 8 TRBAT - MLITINA BARAČA	10850	2750					150	5550			900	1500	
17	LINIJA 5B KABLAJ - DRHOVKA (radnici)	2050							150		1450		450	
18	LINIJA 1B TOWER CENTAR - STAMBAJ HDSE LEJAD	8500						750	3050	600			4100	
19	LINIJA 4A PULJAC - BERAČIĆE (radnici)	5000							2200				1300	1500

\* RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI :

- nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -5 °C.
- nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, mora se osigurati prohodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

II. RAZINA PREDNOSTI :

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje soju. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

III. RAZINA PREDNOSTI :

Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čisti će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izraditi će se mimolaznice. Ceste u ovom prioritetu očistiti će se i odojtrati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku prometnica može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

\* NAPOMENA : Prioriteti održavanja prometnica postavljeni su načelno. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**GRAD RIJEKA**

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 363-01/23-04/57

URBROJ: 2170-1-07-00-23-1

Rijeka, 14.11.2023.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA**  
**- za donošenje -**

**PREDMET: Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno - prometnih površina u zimskim uvjetima 2023/2024.**

Materijal izradili:

Miroslav Badrić  
Vedran Kirasić  
Ticijana Mohorić  
Ivan Šimatović

Voditelj Odsjeka :  
Željko Vitas



Pročelnica

Maja Malnar



## 1. UVOD

Odlukom o nerazvrstanim cestama na području grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 54/12 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 15/21) utvrđena je obveza donošenja Operativnog programa održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (članak 18. citirane Odluke). Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta mora biti u suglasju s operativnim programima održavanja javnih cesta te operativnim programom održavanja javno - prometnih površina u zimskim uvjetima.

Radi održavanja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, sprječavanja poledice i uklanjanja snijega s nogostupa, trgova, stubišta, pješačkih zona, autobusnih stajališta i organiziranja javnog gradskog prijevoza, uprave te trgovačka i komunalna društva u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja, donijeli su operativne programe i izvršili pripreme za rad i pružanje usluga u zimskim uvjetima:

- Hrvatske autoceste d.o.o. - za održavanje dijela autoceste u koncesiji društva;
- Hrvatske ceste d.o.o. - za održavanje državnih cesta;
- Rijeka plus d.o.o. - za održavanje nerazvrstanih cesta;
- KD Čistoća d.o.o. – za održavanje javno-prometnih površina namijenjenih za kretanje pješaka;
- KD Autotrolej d.o.o. - za održavanje voznog parka i obavljanje javnog gradskog prijevoza.

Operativni planovi međusobno su usklađeni.

## 2. ORGANIZIRANJE ZIMSKE SLUŽBE ZA ODRŽAVANJE DRŽAVNIH I NERAZVRSTANIH CESTA U 2023/2024.

Održavanje prohodnosti cesta na području grada Rijeke u periodu od 15. studenog 2023. do 15. ožujka 2024. godine, Hrvatske ceste d.o.o. (za državne ceste) i Rijeka plus d.o.o. (za nerazvrstane ceste) izvoditi će putem izvođača - tvrtke Ceste- Rijeka d.o.o. Kukuljanovo.

Za održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima, Rijeka plus d.o.o. proveo je postupak javnog nadmetanja. Jedinu ponudu dostavila je tvrtka Ceste– Rijeka d.o.o. Kukuljanovo koja je i odabrana te će se s navedenom tvrtkom sklopiti ugovor na iznos od 339.576,20 € bez PDV-a odnosno 424.470,25 € sa PDV-om.

Rijeka plus d.o.o. će s izvođačem radova izraditi detaljan plan kretanja vozila za čišćenje nerazvrstanih cesta iz prvog i drugog prioriteta. Nadzor nad provođenjem programa rada zimske službe na održavanju prohodnosti nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke obavljati će nadzorna služba imenovana od Rijeka plus d.o.o. Koordinator nadzorne službe Rijeka plus d.o.o. je Vedran Kirasić. Nadzor će se provoditi na način da se striktno prati rad mehanizacije koju je prema ugovoru dužan osigurati izvođač.

### 2.1. Stupnjevi pripravnosti zimske službe

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika Operativnim Programima održavanja cesta utvrđena su četiri stupnja pripravnosti.

#### **I stupanj pripravnosti**

U I stupnju pripravnosti osigurava se služba dežurstva i informiranje od 15.11.2023. do 15.3.2024. godine za sve radne dane u drugoj i trećoj smjeni i za dane vikenda i praznika u vremenu od 0-24 sata.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- jedan djelatnik tehničkog osoblja
- tri dežurna djelatnika
- četiri vozila za obilazak nosivosti do 2 t s posipačem
- četiri djelatnika uz vozila

Obilazak s pripadajućim djelatnicima vrši se po dogovoru te nalogu rukovoditelja Stožera zimske službe.

### **II stupanj pripravnosti**

Primjenjuje se ovisno o trenutnim vremenskim uvjetima i prognozi vremena DHMZ, kada su u najavi padaline, a na bazi zajedničke ocjene i naloga rukovoditelja Stožera zimske službe, upisom u građevinski dnevnik i elektroničkim putem.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- sve iz I stupnja
- dva vozila nosivosti do 12 t s posipačem
- dva djelatnika uz vozila nosivosti do 12 t
- dva traktora
- dva djelatnika uz traktore
- tri utovarivača

### **III stupanj pripravnosti**

Ovaj stupanj se primjenjuje kada se očekuje ili su nastupile vremenske neprilike kao poledica i jake snježne padaline, temeljem zajedničke procjene te naloga rukovoditelja Stožera zimske službe. Tada se koristi sva raspoloživa mehanizacija i ljudstvo. Da bi se u kratkom roku interveniralo na predviđenim pravcima potrebno je više mehanizacije i ljudstva nego što je predviđeno u pripremi. Zato intervencija s raspoloživom mehanizacijom traje vremenski duže.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- sve iz I i II stupnja
- dva vozila nosivosti do 12 t s posipačem
- dva djelatnika uz vozila nosivosti do 12 t
- jedan traktor
- jedan djelatnik uz traktor

### **Napomena:**

**U periodu od 15.11.2023. do 15.3.2024. godine obveza održavanja prohodnosti državnih cesta u obvezi je društva Hrvatske ceste d.o.o. Ispostava Rijeka.**

### **IV stupanj pripravnosti**

Ovaj se stupanj uvodi kada planom predviđeni broj djelatnika i mehanizacija nisu dovoljni za savladavanje posljedica vremenskih nepogoda, temeljem zajedničke procjene te naloga rukovoditelja Stožera zimske službe. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih nepogoda (poplava, potres i sl.). Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunom zimske službe.

Odluku o uvođenju pojedinog stupnja pripravnosti, ovisno o dnevnoj prognozi vremena DHMZ i trenutnim vremenskim uvjetima, donosi rukovoditelj Stožera zimske službe nakon kontakta članova Stožera iz Hrvatske ceste d.o.o., te je o istome obavezan izvijestiti Gradonačelnika Grada Rijeke, Pročelnicu Upravnog odjela za komunalni sustav i promet te ostale članove Stožera zimske službe.

## 2.2. Mehanizacija, oprema i materijal za posipavanje

Za održavanje državnih i nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke koristiti će se stalna zimska baza na lokaciji **Kukuljanovo** u kojoj je organizirano cjelodnevno dežurstvo. Sve pripremne radove prema planovima društva Hrvatske ceste d.o.o. i Rijeka plus d.o.o. izvršiti će izvođač radova koji je odabran u postupku javne nabave. Za potrebe održavanja osigurana su vozila za ophodnju i manje intervencije, kamioni s posipačima, utovarivači te višenamjenska vozila opremljena priključcima za posipavanje i uklanjanje snijega, te djelatnici potrebni za obavljanje planom predviđenih poslova.

Za potrebe posipavanja svih cesta na području grada Rijeke u zimskoj bazi biti će osigurane potrebne količine materijala za posipavanje i sprječavanje poledice. Osim u zimskoj bazi, radi što manjeg vremena potrebnog za utovar materijala za posipanje organizirana su dva dodatna lokaliteta i to: **Mihačeva draga** – deponij KD Čistoća d.o.o. i **Srdoči** – kamionsko parkiralište Rijeka plus d.o.o.

Tijekom ovog zimskog perioda primjenjivati će se različiti načini održavanja kolnika ovisno o kategoriji ceste te prioriteta održavanja u koji je svrstana. Pojedine ceste i to uglavnom one iz prvog prioriteta tretirati će se mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano mokro posipavanje), a ceste manjeg prometnog značenja tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac).

### Mehanizacija za intervencije na čišćenju snijega i posipanja cesta :

- 4 vozila do 2t nosivosti za posipavanje , opremljena rotacionim posipačem
  - 4 vozila do 12t nosivosti opremljeni sa plugom i rotacionim posipačem
  - 3 traktora
  - 3 utovarivača
- Ukupno 11 vozila i 3 utovarivača.

### Materijal za posipanje cesta:

- drobljeni kameni materijal 4 – 8 mm, sipina 400 m<sup>3</sup>
- kamena sol 300 t
- kalcijev klorid 3 t za mokro posipanje

## 2.3. Prioriteti intervencija uklanjanja snijega i poledice na cestama

Na području grada Rijeke ukupno ima 388,83 km cesta, od toga 349,86 km nerazvrstanih cesta i 38,97 km državnih cesta.

**U prvi prioritet** uključene su sve državne ceste, glavni cestovni pravci bivših županijskih i lokalnih cesta koji su sada na upravljanju Grada Rijeke i sve nerazvrstane ceste po kojima se odvija intenzivan javni gradski prijevoz te prilazi bolnicama, toplanama, deponiju smeća i sl. u ukupnoj dužini kako slijedi:

- državne ceste.....	38,97 km;
- nerazvrstane ceste (Ž i L).....	48,05 km;
- nerazvrstane ceste.....	47,05 km;
-----	
<b>u k u p n o.....</b>	<b>134,07 km;</b>

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta iz I prioriteta moraju se završiti u roku od **5 do 8 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3-5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz I prioriteta, **12 sati** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju, djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju cesta („Narodne novine“ broj 90/14 i 3/21).

Popis cesta iz prvog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

### **Prvi prioritet - državne ceste**

1.	D3 (Franje Račkog- Grobnička cesta)	5,00	km
2.	D8 (Plumbum- J.P.Kamova - Titov trg- Krešimirova- Istarska- Ljubljanska)	17,40	km
3.	D8 (Čvor Orehovica- Čvor Križišće)	6,80	km
4.	D403 (Nikole Tesle- 1.maja- Osječka)	2,50	km
5.	Hinka Bačića i Vjekoslava Kneževića	1,70	km
6.	DC 608 (Čv. Škurinje)- Luka Rijeka	5,57	km
<b>UKUPNO:</b>		<b>38,97</b>	<b>km</b>

### **Prvi prioritet – nerazvrstane ceste**

1	Bačići-Martinkovac- Dražice Zamet- Diračje- I.Č.Belog- Zametska	5,0	km
2	Sv. Jurja- Grohovski put-Balda Fučka (Ž 5017)	8,05	km
3	Bezimena (Drenova)- Goranska- Braće Hlača + okretište linija broj 5	1,75	km
4	Drenovski put- Kozala- Baštijanova- Laginjina (Ž 5024)	6,85	km
5	Turkovo (s okretištem linija broj 7) -Pehlin- Vukovarska- V.C.Emina(1 dio)- A. Manzonja- F.La Guardie- Pomerio- Ž.Fašizma- I.Grohovca (2 dio) - ( Ž 5025 )	5,65	km
6	Kačjak- T.Strižića- Kumičićeva (Ž 5054)	3,2	km
7	Strossmayerova (dio do Bulevard oslobođenja)	0,8	km
8	T.Strižića- Z.Kučića- Brdo- Kvaternikova- Radnička ( Ž 5057 )	2,45	km
9	Krimeja- Šet.J.Rakovca- Frankopanski Trg- S.Krautzeka (Ž 5058)	2,55	km
10	Preluk- Opatijska (L 5051)	2,15	km
11	Kablarska- Brune Francetića	1,8	km
12	Tibljaška cesta- Škurinjska cesta-Osječka (L 58047)	3,3	km
13	Ive Lole Ribara (L 5050)	1,6	km
14	M.Jadranić-V.i.M.Lenca - do Nove Ceste (L 58048)	2,2	km
15	J.Mohorića- B.Č.Marčeva- Hosti-Minakovo	3,2	km
16	M.Krleže- A.Modrušana- M.Grbac- Primorska- Nova Cesta- F.Čandeka (L 58044)	5,5	km
17	Križanićeva- Bulevard oslobođenja- Šetalište I.G.Kovačića (L 58051)	1,95	km
18	T.Strižića- Sv.Anna- Pod ohrušvom- Orlići- Brig- Tijani- Sv.Kuzam	4,9	km



19	Prilaz Sušačkoj bolnici sa sjeverne strane	0,5	km
20	Mihanovićeva	0,65	km
21	F. Belulovića (od pumpe do okretišta linije broj 7 i okretište, od okretišta do Z.Kučića)	1,2	km
22	R.Petrovića- Sv.Križ (do okretišta lin.br. 7A i okretište)	1,1	km
23	Šet. A. Kačića Miošića	0,15	km
24	Milana Smokvine Tvrdog	0,15	km
25	Školjić	0,15	km
26	Ribarska	0,15	km
27	Veslarska	0,1	km
28	Cambierieva	0,25	km
29	Željeznički kolodvor	0,2	km
30	Manzonijeva	0,1	km
31	Tizianova	0,65	km
32	Rade Šupića	0,15	km
33	Drage Gervaisa	1	km
34	Ružičeva	0,5	km
35	E. Barčića	0,25	km
36	I. Dežmana	0,15	km
37	F. Supila	0,15	km
38	Dolac	0,2	km
39	Zadarska	0,05	km
40	Splitska	0,05	km
41	Ignacia Henckea	0,05	km
42	Riva Boduli	0,2	km
43	Demetrova	0,3	km
44	Wenzelova	0,15	km
45	Milutina Barača	1,55	km
46	Kvaternikova (s okretištem lin.br. 6)	0,6	km
47	dio ul. Z.Kučića (od ul. Brdo do raskršća s D404)	0,5	km
48	Dio nove ceste Marinići– Rujevica (Ž 5025)	2,6	km
49	Mihaćeva Draga	1,6	km
50	Kvarnerska cesta (od ul. Drenovski Put do okretišta i okretište lin.br. 4a.	0,1	km
51	Corado Ilijašić (od Osječke do mljekare i pekare)	0,1	km
52	Lokva (okretište linije br. 11)	0,1	km
53	Marinići (prilaz deponiju smeća)	0,3	km
54	Antuna Barca (od Vukovarske do ul.F.Čandeka)	0,6	km
55	Zametska (okretište linije br. 2)	0,1	km
56	ul. Mihovilići (od ul. Pehlin do "TS"-a Pehlin)	2,8	km
57	I. Brigada (od ul. Drenovski Put) -Pulac (do okretišta i okretište linije broj 4A)	0,8	km
58	Trg V.Bubnja- Put B.Felkera- J.Kulfaneka- Vrlje- R.Leard-Vrlje (do ul. S.Krautzeka)	2	km
59	Vrhovo	0,3	km
60	Pristupne ceste do stambenih objekata sveučilišta	0,7	km
61	Prilaz garaži u ul. Ivana Pavla II	0,25	km
62	Prilaz PIK – iz Radničke ulice	0,1	km
63	Prilaz do garaže MUP-a u ul. Gornja Vrata	0,05	km
64	Prilaz do lokacije prometne policije	0,05	km
65	Šet.A.K.Miošića prema kontejnerskom terminalu	0,25	km
66	Prometnice unutar kruga KBC-a	1	km
67	Prilaz i prometnice unutar prostora Autotroleja	0,3	km
68	Terminal Autotroleja na trgu Bana Jelačića.	0,6	km

69	Lozićina cesta (od Zametske do Nove ceste- lin.br.3)	0,25	km
70	Braće Monjac (od spoja s Ul. I.Ć.Belog)- V.i M.Lenca -Braće Mohorić(do spoja sa Novom Cestom)– linija broj 3A	0,9	km
71	Drage Šćitara- Fra Serafina Schona (linija broj 1b)	0,9	km
72	Marohničeva ulica	0,3	km
73	Prometnica oko Tower centra (od Radničke ulice – linija broj 1B)	0,9	km
74	Vodovodna	0,7	km
75	Okretište linije 17.	0,1	km
76	Franje Kurelca	0,15	km
77	Prilaz kamionskom terminalu (Srdoči)	0,1	km
78	Prometnice do sveučilišnog KAMPUSA	0,9	km
79	Prilaz hitnoj službi u ul. B. Blečića	0,1	km
80	dio ul. Hosti (do ul .Čičarijska) s okretištem linija broj 7A	0,3	km
81	dio ul. M.Krleže - M.Lovraka - B.Kašića	0,7	km
	<b>Ukupno:</b>	<b>95,1</b>	<b>km</b>

\*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

**U drugi prioritet** uključeni su cestovni pravci bivših lokalnih cesta koji nisu obuhvaćeni prvim prioritetom i nerazvrstane ceste manjeg prometnog značaja kojim se ne odvija autobusni promet:

- nerazvrstane ceste (L) .....0,60 km;
- nerazvrstane ceste..... 18,00 km;

-----  
**u k u p n o.....18,60 km**

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta iz drugog prioriteta moraju se završiti u roku od **12 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

**Napomena:** pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3-5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz II prioriteta, **24 sata** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju cesta.

Popis cesta iz drugog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

**Drugi prioritet - nerazvrstane ceste**

1	Martina Kontuša ( L 58052 )	0,6	km
2	Radićeva ulica	0,9	km
3	Strohalova	0,05	km
4	Ciottina	0,3	km
5	Verdijeva	0,1	km
6	Zagrebačka	0,25	km
7	Slaviša Vajnera Čiče	0,3	km
8	Moše Albaharija	0,3	km
9	I. Rendića	0,1	km
10	Ljudevita Matešića	0,35	km
11	Omladinska	0,45	km

12	Josipa Račića	0,05	km
13	Senjskih uskoka	0,1	km
14	Ante Kovačića	0,8	km
15	Petra Kobeka	0,2	km
16	Aleksandra Mamića	0,15	km
17	Rastočine	1	km
18	Kvarnerska	0,5	km
19	Blaža Polića	0,1	km
20	Rikarda Benčića	0,45	km
21	Vinka Benca	0,3	km
22	Jože Vlahovića	0,9	km
23	Pulska ulica	0,7	km
24	Pionirska- Labinska- M.Jakominića (do okretišta linije broj 1A)	1,9	km
25	Ivana Zavidića do okretišta linije 2a.	0,4	km
26	Bože Vidasa	1	km
27	E.Randića- A.Benussia	0,7	km
28	Dinka Šimunovića	1	km
29	Sveti Kuzam- Sopalj (Obalna radio stanica)	1,1	km
30	Ulica Kalina	0,5	km
31	A. Modrušana-prilaz školi	0,1	km
32	M.Krleže	0,5	km
33	Studentska ul.	0,05	km
34	Ušpon Irene Tomee	0,05	km
35	B.Milanovića	0,15	km
36	Volčićev trg	0,1	km
37	Šetalište Mile Jardasa	2,1	km
<b>Ukupno:</b>		<b>18,6</b>	<b>km</b>

**U trećem prioritetu** održavati će se sve ostale nerazvrstane ceste.

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta koje nisu u I i II prioritetu moraju se završiti u roku od **24 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 5-8 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz III prioriteta, **48 sati** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju, djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju cesta.

### **3. ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA NAMJENJENIH ZA KRETANJE PJEŠAKA (stubišta, trгови i nogostupi) (KD ČISTOĆA d.o.o. Rijeka)**

Uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na javnim površinama namijenjenim za pješake (javna stubišta, trгови, autobusna stajališta i nogostupi uz koje nisu izgrađeni poslovni i stambeni objekti) u obvezi je KD Čistoća d.o.o. a uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na nogostupima ispred poslovnih i stambenih objekata u obvezi je vlasnika ili korisnika tih prostora.

Istovjetno kao i za prometnice, za održavanje pješačkih površina u periodu od 15. studenog 2023. godine do 15. ožujka 2024. godine izrađen je posebni (zimski) program.

Posipavanje javnih površina namijenjenih za kretanje pješaka, KD Čistoća d.o.o. vršiti će u momentu kad pada kiša ili snijeg, a temperatura se spusti ispod 0<sup>0</sup> C, odnosno kad se prognozira nastanak poledice ili je ista već nastala. Uklanjanje snijega vršiti će se kada je visina snijega 5 cm i više. Led se posipava solju odnosno pijeskom ili uklanja ručno.

Za provedbu zimskog programa KD Čistoća d.o.o. pripremio je potrebnu mehanizaciju za dovoz pijeska i soli te za utovar i odvoz snijega, opremu i materijal za posipavanje i uklanjanje leda. Osnovna sredstva (kamioni, čistilice, kiperi i autopodizači) i oprema (lopate, krampovi, strugači leda i dr.) smješteni su u komunalnoj garaži Škurinje - Osječka 55, i u poslovnom prostoru Pacinotti - Studentska ulica bb, Rijeka, sol za posipavanje u zatvorenom prostoru komunalne garaže Škurinje - Osječka 55 i Poslovnom prostoru - Mihačeva draga b.b.

Na 32 lokacije u gradu KD Čistoća d.o.o. postavilo je plastične kontejnere u kojim se nalaze vreće sa soli i pijeskom i ručna oprema za posipavanje.

Redoslijed posipavanja i uklanjanja snijega sa javnih stubišta, trgova, nogostupa i autobusnih stajališta utvrđen je po prioritetima koji su određeni po osnovi važnosti pojedinih pravaca za dolazak pješaka do najvažnijih odredišta.

Za izvršenje Programa KD Čistoća d.o.o. formiran je Stožer za provođenje programa kojim rukovodi direktor i dvije službe (Služba za operativno rukovođenje i Služba za materijalno i tehničko osiguranje). Za slučaj da dođe do takvih vremenskih nepogoda da Programom predviđena radna snaga i oprema nisu dovoljni za savladavanje nepogoda, o istom se upoznaje Stožer zimske službe Grada Rijeke radi organiziranja pomoći koja se pruža u izvanrednim okolnostima.

### **4. OBAVLJANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA U ZIMSKIM UVJETIMA (KD AUTOTROLEJ d.o.o.)**

Plan aktivnosti na pripremanju i održavanju autobusa javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika za vožnju u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s prostora namijenjenog za parkiranje (garažiranje) autobusa i polaznih terminala i prioritete uspostave autobusnih linija u vrijeme snježnih padalina izradilo je KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.

Organizirane su službe za čišćenje garažnog prostora i prostora ispred poslovnih zgrada.

Ovisno o prohodnosti cesta prijevoz putnika obavljati će se po Planom utvrđenim prioritetima.

Gradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim proritetima:

- linija br. 2 (Trsat – Srdoči okretište)
- linija br. 1 (Pećine Plumbum - Bivio (okretište)Trsat - Srdoči (okretište)),
- linija br. 7 (Turkovo - Gornja Vežica / F. Belulovića)
- linija br. 6 (Podvežica (okretište) – Nova cesta)
- linija br. 5 (Jelačićev trg - Drenova (groblje))
- linija br. 5A (Osječka - Tibljaši)
- linija br. 4 (Fiumara – Brašćine (okretište))
- linija br. 11 (Rijeka - Delta - Garići)
- linija br. 7A (Sv. Križ – Čićarijska)
- linija br. 3 (Šetalište A. K. Miošića – Šumci (okretište))
- linija br. 3A (Jelačićev trg-Bezjaki)
- linija br 1A (Šet. A.K. Miošića- Marčeljeva draga)

- linija br 2A (Šet. A.K. Miošića- Ivana Zavidića)
- linija br 13 (Terminal Delta –Grohovski put)
- linija br. 9 (Martina Kontuša –Sv. Kuzam)
- linija br 8 (Trasat – Milutina Brača
- linija 5 B (Kablari – Drenova (groblje))
- linija 1B (Tower centar – Stmica/Rose Leard)
- linija 4A (Pulac-Brašćine (okretište))

Prigradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 32 (Rijeka - Opatija – Lovran),
- linija br. 18 (Rijeka - Belići – Kastav),
- linija br. 12 (Rijeka - Čavle – Dražice – Jelenje),
- linija br. 10/29 (Rijeka - Kostrena – Kraljevica – Šmrika – Ožlak),
- linija br. 25/26 (Rijeka - Draga - Kukuljanovo – Hreljin – Zlobin),
- linija br. 20/21 (Rijeka - Marinići – Viškovo – Klana),
- linija br. 22/23/30 (Rijeka - Matulji – Permani – Rupa),
- linija br. 14 (Rijeka – Čavle – Mavrinci – Podola),
- linija br. 28 (Rijeka – Mune).

Sve ostale linije uspostaviti će se nakon što se osposobe za vožnju ceste koje su planom održavanja prohodnosti uključene u II (drugi) prioritet.

Prioriteti i redoslijed uspostavljanja autobusnih linija usklađeni su s prioritetima uklanjanja snijega s prometnica koje su planirali Hrvatske ceste i Rijeka plus d.o.o..

KD Autotrolej d.o.o. osiguralo je potreban materijal, rezervne dijelove i pripremu autobusa za vožnju u zimskim uvjetima.

Za izvršenje Plana aktivnosti u zimskim uvjetima, KD Autotrolej d.o.o. odredilo je odgovorne službe i imenovalo zaposlenike odgovorne za provedbu.

## **5. PRIJEDLOG ZA FORMIRANJE STOŽERA ZIMSKE SLUŽBE GRADA RIJEKE I RAD STOŽERA**

Vezano za realizaciju i praćenje izvršenja Programa te poduzimanja posebnih mjera za provedbu, na nivou Grada potrebno je formirati Stožer zimske službe.

Predlaže se imenovanje slijedećih osoba:

Siniša Fućak - Hrvatske ceste d.o.o.

Miroslav Badrić, rukovoditelj Stožera, zamjenik/koordinator Vedran Kirasić - Rijeka plus d.o.o.

Dino Dolušić - MUP, Policijska uprava primorsko-goranska, Služba prometne policije

Ivica Filipović - MUP, Policijska uprava primorsko-goranska, Prometna policija

Mladen Komadina, zamjenik Alen Nikšić – Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb

Bojan Jurdana, zamjenik Hrvoje Kogoj - KD Čistoća d.o.o.

Robert Mrvčić, zamjenik Marin Rajčić - KD Autotrolej d.o.o.

Alen Razum, zamjenik Zoran Maraž - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet,  
Odsjek za komunalno redarstvo

Marko Drpić, zamjenik Jurica Mršić - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet,  
Odsjek za prometno redarstvo

Ticijana Mohorić, zamjenik Ivan Šimatović - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Odsjek za zajedničku komunalnu djelatnost

Kristina Prijčić, glasnogovornik stožera – KD Autotrolej d.o.o.

Goran Spoja, rukovoditelj zimske službe Operativnog centra Kukuljanovo, zamjenik Hrvoje Berdik – Ceste - Rijeka d.o.o.

Stožer se planirano sastaje u vrijeme i na mjestu koje odredi rukovoditelj Stožera:

- tijekom rujna zbog dogovora o organizaciji održavanja cesta i drugih javno-prometnih površina
- tijekom studenog zbog pregleda mehanizacije izvođača radova
- tijekom ožujka zbog izrade izvješća Gradonačelniku s analizom izvršenja programa i prijedlozima poboljšanja

Neplanirano sastajanje Stožera saziva rukovoditelj Stožera kada proglasi III ili IV stupanj pripravnosti.

Mjesto neplaniranog sastajanja i rada Stožera za vrijeme trajanja III odnosno IV stupnja pripravnosti zimske službe je upravna zgrada KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, Školjić 15.

Stožer, kod proglašenog III ili IV stupnja pripravnosti djeluje u punom sastavu do trenutka kada prestane padati snijeg i kada su sve državne ceste i nerazvrstane ceste na području grada Rijeke osposobljene za promet, a prognoza je povoljna.

Stožer prestaje s radom ili se u daljnjoj mjeri smanjuje broj nazočnih prema odluci rukovoditelja Stožera.

## **6. OBAVJEŠĆIVANJE I PRUŽANJE INFORMACIJA**

Obveza KD Čistoća d.o.o., KD Autotrolej d.o.o. i izvođača radova na održavanju cesta je uspostaviti takav sustav informiranja da sve informacije s terena bitne za provođenje održavanja i funkcioniranje prometa budu hitno proslijeđene Stožeru.

Tijekom rada Stožera, glasnogovornik Stožera putem medija:

- redovito pruža informacije o stanju na prometnicama, prometu, javnom prijevozu, te redoslijedu i rokovima čišćenja (navesti termine);
- podsjeća na obveze građana i poslovnih subjekata;
- informira o broju telefona na kojem se mogu dobiti pojedinačne informacije o čišćenju;
- moli za strpljenje i apelira da se ne zove bez velike potrebe;
- apelira da bez velike potrebe starije osobe ne izlaze na ulice koje još nisu očišćene i sl;
- upozorava vozače da se ne uključuju u promet ako vozilo nije opremljeno zimskom opremom;
- upozorava vozače da ne parkiraju vozila na za to nedozvoljenim mjestima jer se time stvara opasnost, te otežava čišćenje snijega i odvijanje prometa;
- obavještava sredstvima javnog informiranja građane da ne parkiraju na kolnicima i nogostupima već na predviđenim parkirališnim mjestima.

Obveza Stožera je izvještavati Gradonačelnika i Pročelnicu Upravnog Odjela za komunalni sustav i promet o stanju na prometnicama i odvijanju čišćenja.



## 7. OSTALO

**7.1.** Postaja Prometne policije provodit će pojačanu kontrolu da li za vrijeme zimskih uvjeta vozila imaju propisanu zimsku opremu.

**7.2. Odsjek za komunalno redarstvo** pisanim načinom uputiti će obavijest u kojoj su navedene obveze i obveznici uklanjanja snijega i leda s javnih površina, odnosno posipanja solju ili pijeskom javnih površina:

(Napomena: sol za posipavanje može se dobiti u prodajnim centrima kao npr. Vrtni centar Viškovo, Pevex – Kukuljanovo)

- **Odsjek za odgoj, obrazovanje i mlade** - u pogledu čišćenja nogostupa i drugih prilaza vrtićima i školama, sa obvezom da se obavijest uputi svim odgojno obrazovnim ustanovama

- **Odsjek za kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim ustanovama u kulturi i objektima kojima upravlja Upravni odjel za odgoj i obrazovanje, kulturu, sport i mlade, sa obvezom da se obavijest prosljedi svim ustanovama u kulturi i korisnicima objekata kojima upravlja taj Upravni odjel,

- **Odsjek za sport i tehničku kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim objektima kojima upravlja Upravni odjel za odgoj i obrazovanje, kulturu, sport i mlade, sa obvezom da se obavijest prosljedi Rijeka Sport d.o.o.-u, odnosno korisnicima objekata kojima upravlja taj Upravni odjel,

- **Upravni Odjel za zdravstvo, socijalnu zaštitu i unaprjeđenje kvalitete života** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim zdravstvenim objektima,

- **Odsjek za gospodarenje zemljištem** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim poslovnim prostorima i prilaza ispred stambenih objekata u vlasništvu Grada Rijeke, sa obvezom da se obavijest prosljedi svim zakupnicima poslovnih prostora u vlasništvu Grada Rijeke i obavijest uputi svim upraviteljima zgrada koji su dužni o tome obavijestiti vlasnike stambenih i poslovnih prostora uz prijedlog da se navedene odredbe uvrste u kućni red,

- **Komunalnom društvu Kozala** - u pogledu čišćenja prilaza grobljima, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na grobljima,

- **Rijeka plus d.o.o.** - u pogledu čišćenja prilaza javnim gradskim parkiralištima te u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza paviljonima i svim prodajnim mjestima na tržnicama na malo.

Ove se obavijesti tijekom padalina po potrebi ponavljaju i putem radija i tiska.

Upravni odjel za komunalni sustav i promet obvezan je angažirati broj komunalnih redara koji je odgovarajući trenutnim prilikama i to za prvi stupanj pripravnosti jedan dežurni komunalni redar, za drugi stupanj pripravnosti dva komunalna redara i za treći stupanj pripravnosti tri komunalna redara.

Odlukom o komunalnom redu („Službene novine Grada Rijeke“ broj 4/2019 i 21/2019) u odredbi članka 69. utvrđeno je da je dio nogostupa koji se nalazi ispred stambenog ili poslovnog objekta dužan čistiti od leda i snijega vlasnik ili korisnik tog objekta, na način da se uklanjanjem ili posipanjem solju ili pijeskom osigura siguran i nesmetan prolaz pješaka. Uklanjanje snijega i leda s kolodvora, parkirališta na kojem se plaća naknada, tržnica na malo, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na groblju i auto taxi stajališta, obveza je pravnih i fizičkih osoba koje koriste taj prostor za obavljanje djelatnosti. O uklanjanju snijega i leda s nogostupa uz kiosk ili pokretnu napravu dužan je brinuti se vlasnik odnosno korisnik kioska ili pokretne naprave. Pravna ili fizička osoba koja obavlja uklanjanje snijega i leda s javne površine dužna je osigurati da se materijal kojim je posipana javna površina ukloni u roku od osam dana od otapanja snijega ili leda.

Nadzor nad provedbom odredbi navedene Odluke provodi Upravni odjel za komunalni sustav i promet, **Odsjek za komunalno redarstvo**, koji će u nadolazećem periodu vršiti pojačani nadzor nad poštivanjem navedenih odredbi te kažnjavati počinitelje prekršaja.

U tom smislu, komunalni redar ima sljedeća ovlaštenja: rješenjem narediti fizičkim i pravnim osobama radnje u svrhu čišćenja snijega i leda, predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje

prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog i naplatiti globu od počinitelja prekršaja odmah (na licu mjesta).

Za slučaj da pravna ili fizička osoba ne čisti snijeg i led ili ne omogući komunalnom redaru nesmetano obavljanje nadzora nad provedbom odredbi Odluke, komunalni redar primjenjuje novčanu kaznu u iznosu od 1.327,23 € za prekršaj počinjen od pravne osobe, u iznosu od 663,61 € za prekršaj fizičke osobe obrtnika i osobe koja obavlja drugu samostalnu djelatnost te u iznosu od 132,72 € za prekršaj počinjen od fizičke osobe.

Prometni centar Rijeka plus d.o.o. dobiva sve informacije o postupanju u zimskim uvjetima, koje promptno daje građanima po njihovim pozivima.

Dežurni telefon Prometnog centra: 099 320 1730; mail adresa [prometni.operateri@rijeka-plus.hr](mailto:prometni.operateri@rijeka-plus.hr)

Odsjek za komunalno redarstvo, nakon prvih posipanja javnih površina, upućuje u Hrvatske ceste d.o.o. i Rijeka plus d.o.o. dopis o obvezi uklanjanja pijeska sa prometnica i cesta prema pripadajućem rangu, a u KD Čistoća d.o.o. dopis o uklanjanju pijeska sa ostalih javnih površina. Rok za uklanjanje pijeska je 15 dana od završetka posipanja.

Odsjek za komunalno redarstvo izraditi će registar ostalih subjekata kojima se dostavljaju obavijesti u svezi zimskih uvjeta (uključiti trgovačke lance i druge veće gospodarske subjekte).

Odsjek za komunalno redarstvo će sastaviti popis svih nesaniranih prekopa i oštećenja na kolnim i pješačkim površinama. Potrebno je da, sukladno izdanim rješenjima za prekope, svaki investitor sanira prekop shodno rokovima, a najkasnije do početka snježnih padalina. U slučaju da iste nije u mogućnosti u potpunosti dovršiti i sanirati potrebno ih je propisno prometno i sigurnosno osigurati, a pozicije dojaviti Rukovoditelju stožera zimske službe.

**7.3.** Počevši od trenutka prijema obavijesti o proglašenju trećeg stupnja pripravnosti i tijekom njegovog trajanja Upravni odjel za komunalni sustav i promet, **Odsjek za prometno redarstvo** u obvezi je usmjeriti pojačani nadzor nad nepropisno parkiranim vozilima čije bi parkiranje ometalo odvijanje prometa i čišćenje prometnica. Posebnu pažnju obratiti na nepropisno parkirana vozila na autobusnim stajalištima.

#### PRIVITAK:

- Kartografski prikaz cestovne mreže po prioritetima intervencija na državnim i nerazvrstanim cestama
- tabelarni prikaz autobusnih linija

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

## **ZAKLJUČAK**

1. Prihvaća se Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanja javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2023./2024. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

Siniša Fućak - Hrvatske ceste d.o.o.

Miroslav Badrić, rukovoditelj Stožera, zamjenik/koordinator Vedran Kirasić - Rijeka plus d.o.o.

Dino Dolušić - MUP, Policijska uprava primorsko-goranska, Služba prometne policije

Ivica Filipović - MUP, Policijska uprava primorsko-goranska, Prometna policija

Mladen Komadina, zamjenik Alen Nikšić – Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb

Bojan Jurdana, zamjenik Hrvoje Kogoj - KD Čistoća d.o.o.

Robert Mrvčić, zamjenik Marin Rajčić - KD Autotrolej d.o.o.

Alen Razum, zamjenik Zoran Maraž - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet,  
Odsjek za komunalno redarstvo

Marko Drpić, zamjenik Jurica Mršić - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet,  
Odsjek za prometno redarstvo

Ticijana Mohorić, zamjenik Ivan Šimatović - Grad Rijeka, Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Odsjek za zajedničku komunalnu djelatnost

Kristina Prijic, glasnogovornik stožera – KD Autotrolej d.o.o.

Goran Spoja, rukovoditelj zimske službe Operativnog centra Kukuljanovo, zamjenik Hrvoje Berdik – Ceste - Rijeka d.o.o.



\* PRIKAZ NADLEŽNOSTI I RAZINA PREDNOSTI ODRŽAVANJA U ZIMSKOM PERIODU 2023/ 2024 ZA LINIJE AUTOTROLEJA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

P R I O R I T E T I	NAZIV LINIJE PO PRIORITETIMA	Dužina BUS linija / m	NADLEŽNOST						
			HC		ZUC(BIVŠE LOK I ŽUP) SADA NERAZVRSTANE CESTE			GRAD	
			RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m			RAZINA PREDNOSTI / m	
			NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m				
		I	II	I	II	III	I	II	
		1.	2.	1.	2.				
2	LINIJA 1 PEĆINE PLUMBUM - BVIĆ (okružiti)	14050	13450					600	
1	LINIJA 2 TRBAT - BROČIĆ (okružiti)	15350	5850	3800	1800	2150		1100	650
3	LINIJA 7 TURKVO - GORNJA VEŽICA / T. BELUČIĆA	12600	3700		1900	5100	100	1800	
4	LINIJA 9 PODVEŽICA (okružiti) - NOVA CESTA	11100	3850		3250	1400		2600	
6	LINIJA 5 JELAČIĆEV TRG - DRČNOVA (gratir)	8800	4650			2350		1800	
8	LINIJA 5A OSIČKA - TELJABI	2750				2750			
7	LINIJA 4 FUMARA - BIRAČIĆE (okružiti)	7100	2000			3550		1550	
8	LINIJA 11 TERMINAL DELTA - Sv. JURJA	12300	4000			7250		1050	
9	LINIJA 7A SVETI HRUŠ - ČIČANUŠA	11950	3700		1900	2400	1600	2350	
10	LINIJA 3 SALA K. MIŠIĆA - BUNIC (okružiti)	10800	3900	950	1600	2350	650	1150	
11	LINIJA 3A JELAČIĆEV TRG - BEŽJAN	8300	4600		550	2200		950	
12	LINIJA 1A SALA K. MIŠIĆA - MARČEVIĆEVA CESTA (okružiti)	9700	7350					450	1900
13	LINIJA 2A SALA K. MIŠIĆA - VANA ŽAVIČKA	8500	1100	500	2400	2250		750	1500
14	LINIJA 13 TERMINAL DELTA - DRČNOVSKI PUT	8300	4000			3900		400	
15	LINIJA 9 NAJTRNA KONTUŠA - SVETI KLUŠAR	7150			650	900	5250		350
16	LINIJA 6 TRBAT - MELITINA BARIČA	10850	2750		150	5550		900	1500
17	LINIJA 5B KABLAJ - DRČNOVA (gratir)	2050				150	1450	450	
18	LINIJA 1B TOWER CENTAR - STRANIČA / ROSE LEARD	8500			750	3050	600	4100	
19	LINIJA 4A PULJAC - BIRAČIĆE (okružiti)	5000				2200		1300	1500

\* RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI :

- nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -5 °C
- nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, mora se osigurati prohodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očištit će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

II. RAZINA PREDNOSTI :

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje soju. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očištit će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

III. RAZINA PREDNOSTI :

Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čistit će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izradit će se zimolaznice. Ceste u ovom prioritetu očištit će se i održavati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku prometnica može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

\* NAPOMENA : Prioriteti održavanja prometnica postavljeni su načelno. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.

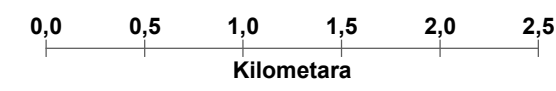
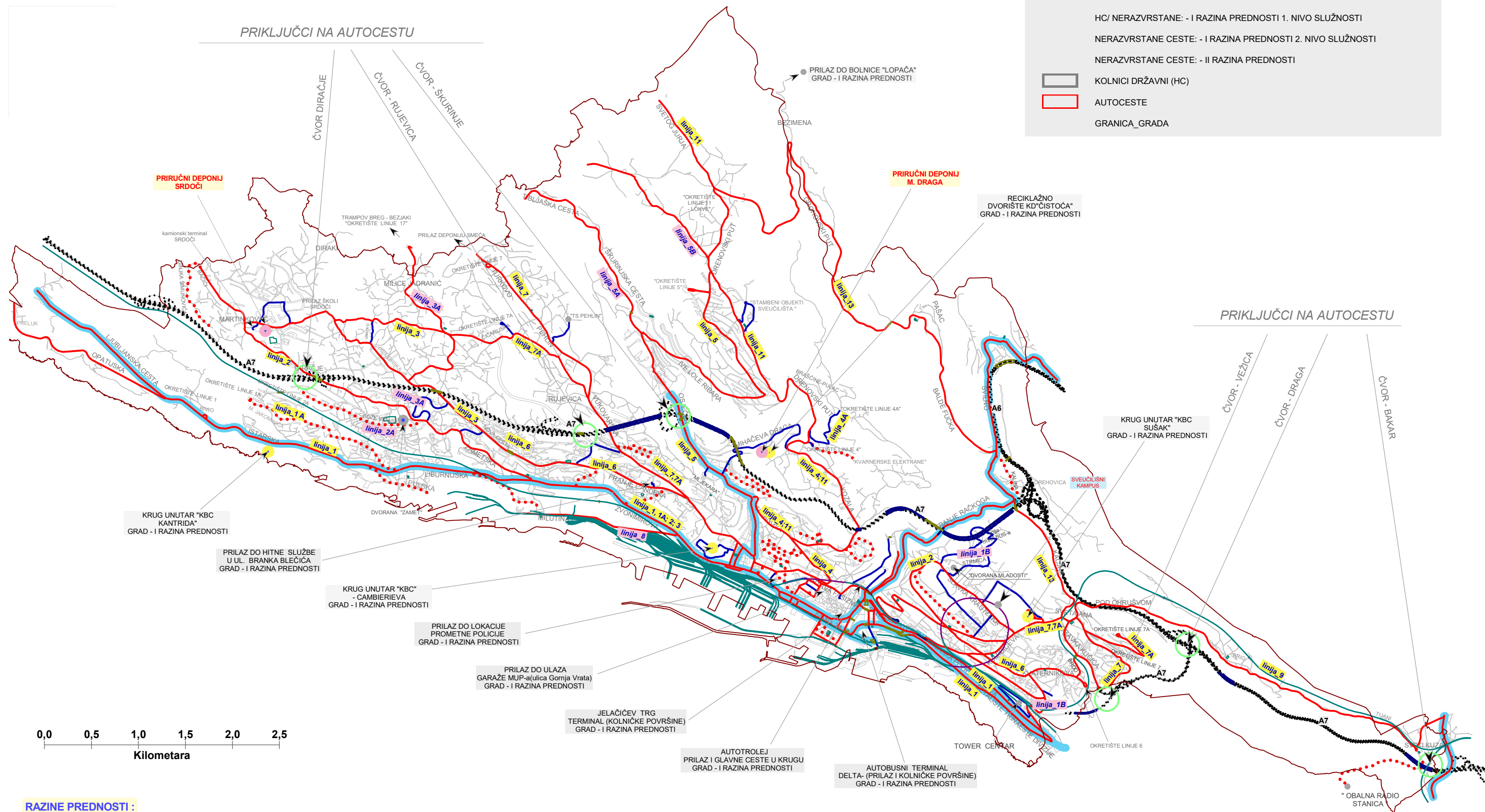


# ZIMSKA SLUŽBA

## SHEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - ( NADLEŽNOSTI I PRIORITETI ) NA PODRUČJU GRADA RIJEKE U PERIODU 2023./2024. GODINE

**Legenda :**

- HC/ NERAZVRSTANE: - I RAZINA PREDNOSTI 1. NIVO SLUŽNOSTI
- NERAZVRSTANE CESTE: - I RAZINA PREDNOSTI 2. NIVO SLUŽNOSTI
- NERAZVRSTANE CESTE: - II RAZINA PREDNOSTI
- KOLNICE DRŽAVNI (HC)
- AUTOCESTE
- GRANICA\_GRADA



**RAZINE PREDNOSTI :**

**I. RAZINA PREDNOSTI :- 1. nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg.

**- 2. nivo služnosti** - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, mora se osigurati prohodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti.

**II. RAZINA PREDNOSTI :** Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje solju. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti.

**III. RAZINA PREDNOSTI :** Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čistit će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izradit će se mimoilaznice. Ceste u ovom prioritetu očistiti će se i dotjerati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku prometnica može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

**\* NAPOMENA :** Prioriteti održavanja prometnica postavljeni su načelno. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupati od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.