



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR MLAKA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/23-01/15
URBROJ: 2170-1-03-00-23-18
Rijeka, 27. 10. 2023.

ZAPISNIK
S 7. SJEDNICE VMO MLAKA

7. sjednica VMO Mlaka održana je 27.10.2023. (petak) s početkom u 18:00 sati u prostorijama MO Mlaka, G. Duella 2/b.

Sjednici su bili nazočni:

- Darjana Nadarević, predsjednica VMO
- Ivo Simper, zamjenik predsjednice VMO
- Elena Dorčić-Spatola, članica VMO
- Layla Munitić, članica VM
- Snježana Seršić, tajnica MO

Sjednici nisu bili nazočni:

- Mladen Mandić, član VMO

Sjednicu je otvorila predsjednica VMO i predložila sljedeći

DNEVNI RED

1. Rasprava o zahtjevima pristiglim između dvije sjednice.
2. Rasprava o promjeni prioriteta MO Mlaka za 2023. godinu.
3. Rasprava o prioritetima MO Mlaka za 2024. godinu.
4. Rasprava o predstojećim programima do kraja godine.
5. Razno.

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

AD 1

Predsjednica VMO Darjana Nadarević informirala je prisutne vijećnike o zahtjevima građana i dopisima primljenim između dvije sjednice.

Zaključak:

- Vijeće je zaprimilo molbu građana za uklanjanje lipe između stambenih zgrada ulice Luki 56, 58 i 62 zbog moguće opasnosti od urušavanja. Od Odjela za komunalni sustav će se zatražiti izvid, mišljenje i sanacija stabla i okoline.
- Vijeće je zaprimilo molbu za zadržavanje trase linije 2A koja je bila na snazi u vrijeme radova na cesti D403 (Toretta - V. Benca - F. Čandeka - Tehnički fakultet). Prolazi kroz MO Podmurvice i Turnić ulicama kojima prometuje linija 6, a izostavljena je ulica R. Benčića u MO Mlaka što nije u interesu stanara koji su se koristili linijom 2A.

- **Vijeće je zaprimilo molbu Udruge osoba s mišićnom distrofijom PGŽ koja planira provođenje kampanje "Dišimo zajedno" kojom će se ukazati na važnost respiratorne terapije i zdravog načina života kod članova s neuromuskularnim bolestima, te osvijestiti građane o položaju osoba sa invaliditetom u zajednici. Planiraju sadnju drveća i uređenje zelene površine u Praku Mlaka, te traže od MO Mlaka suglasnost za realizaciju. Udruzi će se uputiti sljedeći odgovor: „Održavanje i investiranje u Park Mlaka je u ingerenciji Odjela za komunalni sustav, te Vas stoga molimo da im se direktno obratite s detaljima Vaše kampanje kako bi mogli dobiti suglasnost i sugestije. Vijeće MO Mlaka u potpunosti podržava Vaše djelovanje, te molimo da nas obavještavate o daljnjim planovima buduće suradnje“.**

AD 2

Predsjednica VMO Mlaka Darjana Nadarević prisustvovala je sastanku na terenu s predstavnicama Rijeka Plusa i prenijela vijećnicima sljedeće:

1. Glavna tema sastanka bilo je povećanje sigurnosti na pješačkom prijelazu u Ulici F. Čandeka ispred k. br. 23B. U Planu Prioriteta MO Mlaka za 2023. na predmetnom pješačkom prijelazu bilo je predviđeno postavljanje konzolnog stupa sa svijetlećim znakom i treptačima, ali je naknadno ustanovljeno da je isto tehnički neizvedivo, pa je Rijeka Plus predložio sljedeće:

- Izrada pješačkog prijelaza metodom termoplastike
- Postava novih znakova „Pješački prijelaz“ na kontrastnoj žuto-zelenoj podlozi koji su bolje uočljivi u uvjetima smanjene vidljivosti
- Postava treptača iznad znaka (u smjeru zapad-istok, jer u suprotnom smjeru ne postoji mogućnost povezivanja kabela zračnim putem na stup javne rasvjete).
- Zbog preglednosti pješaka na pješačkom prijelazu, potrebno je izbrisati prvo parkirno mjesto namijenjeno invalidima i iscrtati novo na kraju niza
- Postava stupića ispred pješačkog prijelaza kako bi se onemogućilo parkiranje i postigla optimalna preglednost na pješačkom prijelazu.

2. Prijedlog MO za postavljanje „ležećeg policajca“ u Ulici Podmurvice dodatno će se razmotriti, budući da pored škole i vrtića već postoje tri umjetne izbočine koje usporavaju vozila. Postavit će se mjerač brzine kako bi se dokazala brzina vožnje što je neophodno za suglasnost na elaborat od MUP-a i Stručnih službi Grada za postavljanje usporivača.

3. Odgovor na molbu vlasnika poduzeća koje se bavi popravkom dizala da se stupićima ograniči parkiranje vozila na izlazu pristupnog puta na Ulicu V. P. Širole jer zbog parkiranih vozila u noćnim satima ne može izaći na intervenciju glasi: „Fiksne stupiće ne možemo postaviti u kolniku, pa će se iscrtati žuta cik-cak linija kojom se zabranjuje parkiranje“.

Nakon rasprave Vijeće je jednoglasno donijelo sljedeći

Zaključak:

- **Rijeka Plusu će se uputiti sljedeći odgovor:”Smatramo da bi rješenje trebalo biti učinkovito – fluorescentni znakovi i solarno rješenje kod trepćećeg svjetla (budući ste naveli da ne postoji mogućnost povezivanja kabela). Također smatramo da postava crvene termoplastike nije adekvatno rješenje. Molimo za hitno detaljno objašnjenje i skicu prijedloga (sa svim elementima i pozicijama uključujući i stupiće) te iznosom sredstava.**
- **U Planu komunalnih prioriteta MO Mlaka za 2023. godinu je i stavka: “Izrada prometnog elaborata i realizacija postave promjenjivog znaka koji će se uključivati samo kada se detektira prisutnost pješaka u Ulici Podmurvice kod kućnog broja 4 (kod Dječjeg vrtića Mlaka). Molimo za hitno očitovanje i realizaciju navedenog”.**

AD 3

Vijeće je raspravljalo o obrađenim prijedlozima komunalnih prioriteta za 2024. godinu i donijelo

Zaključak:

- Od nadležnih referenata će se zatražiti dodatno objašnjenje pojedinih stavki, kao i sastanak na terenu nakon čega će se na sljedećoj sjednici usvojiti konačna lista komunalnih prioriteta.
- Rijeka Plusu će se uputiti sljedeći dopis:
„MO Mlaka je u 2022 . godini započeo s realizacijom povećanja sigurnosti pješaka u ulici V. P. Širole jer se mnogobrojni stanari često žale na veliku opasnost zbog neprilagođene brzine vožnje ovom frekventnom ulicom, a mnoga djeca ovuda prolaze u obližnje Osnovne škole „Podmurvice,, i „Gelsi“, te Dječji vrtić „Mlaka“.
Temeljem navedenog realizirano je sljedeće:
- Promet na ulazu iz Vukovarske u ulicu u V. P. Širole, kao i kod k. br. 14 reguliran je fleksibilnim stupićima i žutim trakama zabrana parkiranja
- Promet na dijelu ulice V. P. Širole uz k. br. 10 reguliran je djelomično, tj. iscrtana je zabrana parkiranja žutim trakama na suprotnoj strani kolnika na istoj poziciji

MO Mlaka tražio je pješački koridor uz neboder V. P. Širole 10 i dobio od Odjela za komunalni sustav i Rijeka Plusa sljedeći odgovor: „Smatramo da je pravo rješenje izgradnja minimalno propisane širine nogostupa uzdignutog od kolnika ceste gdje će pješaci biti zaštićeni. Za navedeni zahvat potrebno je osigurati sredstva iz komunalnih prioriteta MO Mlaka“

Temeljem navedenog MO Mlaka je upravo ovu stavku uvrstio u svoje prijedloge za 2024. godinu kako bi se riješio i taj po nama najopasniji dio ulice za pješake. Rijeka Plus se očitovao „Nije u našoj nadležnosti, potrebna je izrada dokumentacije.

- Potrebno je zatražiti hitno objašnjenje i procjenu stavke kako bi dovršili projekt prometnog rješenja za cijelu ulicu V. P. Širole.
- Na traženo postavljanja usporivača u Ulici V. P. Širole kod k. br. 12 dobiveno je neprimjereno objašnjenje – predlaže se izrada Studije opravdanosti temeljem koje bi se elaborat i realizacija eventualno radili tek u 2025. godini.
- Na sastanku održanom 6.10.2023. rečeno nam je da se besplatno može zatražiti postava mjerača brzine u određenom vremenskom periodu kako bi se utvrdila opravdanost, pa molimo za takvo rješenje.

AD 4

Zaključak:

- Vijeće MO Mlaka planiralo je do kraja godine realizaciju 2 programa i to: „Doček Svetog Nikole“ (u suradnji s MO Potok) i Ususret Božiću .
- Vijećnici su raspravljali o pripremama za realizaciju navedenih programa.

AD 5

Zaključak:

- Nije bilo prijedloga za raspravu

Sjednica je završila u 21:00 sat.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar:

Snježana Seršić

Predsjednica VMO Mlaka:

Darjana Nadarević