



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

KLASA: 024-02/24-01/28-66

URBROJ: 2170-1-02-00-24-11

Rijeka, 4. 3. 2024.

Gradonačelnik je 4. ožujka 2024. godine donio sljedeći

**z a k l j u č a k**

Prihvaća se Izvješće o radu Odsjeka za prometno redarstvo za 2023. godinu.



**GRADONAČELNIK**

**Marko FILIPOVIĆ**

**Dostaviti:**

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,  
n/r Maje Malnar i Marka Drpića



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/24-07/16

URBROJ: 2170-1-07-00-24-1

Rijeka, 29.02.2024. godine

MATERIJAL  
ZA GRADONAČELNIKA

PREDMET: Izvješće o radu Odsjeka za prometno redarstvo  
za 2023. godinu

MATERIJAL IZRADIO:  
Marko Drpić

Pročelnica

Maja Malnar



## 1. UVOD

Grad Rijeka je osnovao prometno redarstvo sukladno članku 5. stavak 4. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08) ispunivši uvjete zadane Pravilnikom o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika, a što je potvrđeno Rješenjem broj 511-09-05/N-48/08-09.G.C. kojeg je dana 07. kolovoza 2009. godine izdala Policijska uprava primorsko-goranska. Odsjek za prometno redarstvo Grada Rijeke djeluje u sklopu Upravnog odjela za komunalni sustav i promet Grada Rijeke.

Poslovi koje obavlja Odsjek propisani su važećim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama kojim je u članku 5. stavak 4. osim ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove, dana ovlast i jedinicama lokalne samouprave za obavljanje slijedećih poslova:

- nadzor nad nepropisno parkiranim i zaustavljenim vozilima
- premještanje nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila
- fizičko upravljanje prometom.

Prometni redari su ovlašteni isključivo za provođenje nadzora "prometa u mirovanju" te primjenjujući način rada službenika prometne policije na nepropisno parkiranim vozilima ostavljaju Obavijesti o počinjenom prekršaju sa propisanom novčanom kaznom. U svom radu postupaju po odredbama iz glave 12. od članka 78. do članka 84. Zakona koje se odnose na nepropisno parkiranje i zaustavljanje te po članku 12. koji se odnosi na poštivanje ograničenja, zabrana i obveza izraženih prometnim znakovima.

Rad redara odvija se u dvije smjene od 06:30 sati do 13:30 sati i od 13:00 sati do 20:00 sati. U Odsjeku za prometno redarstvo na tjednoj bazi se analizira stanje prometa u mirovanju te se sukladno tome izrađuje prostorno vremenski hodogram službenika. Prije izlaska na teren svaki redar dobiva pisani radni nalog sa hodogramom kretanja i jasno propisanim ulicama na kojima se obavlja nadzor. Osim navedenog, redari izlaze na niz dislociranih točaka po pozivima na besplatni dežurni telefon 0800 5101 za prijave građana o hitnim situacijama poput zatvaranja vozila, onemogućavanja ulaska/izlaska u dvorište ili garažu ili protupravnog korištenja mjesta za vozila osoba s invaliditetom. Od kolovoza 2019. godine uveden je i sustav automatskog nadzora nepropisno parkiranih vozila putem video nadzora – kamera u strogom centru grada.

U Odsjeku za prometno redarstvo sistematizirano je 19 radnih mjesta na koja je tijekom 2023. godine bio raspoređen broj službenika kako je ispod navedeno.

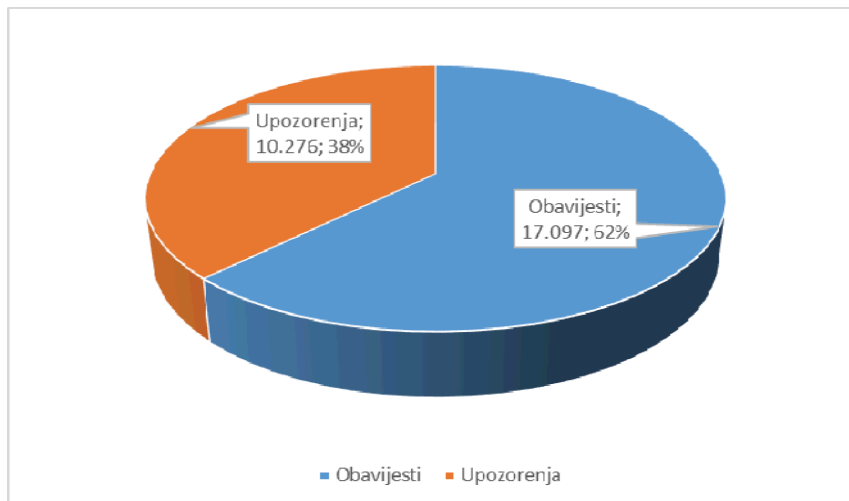
1. Voditelj Odsjeka – 1 službenik
2. Savjetnik za pravne poslove – 1 službenik
3. Viši stručni suradnik za pravne poslove – 1 službenik
4. Stručni suradnik – glavni prometni redar – 1 službenik
5. Viši referent – glavni prometni redar – 1 službenik
6. Viši referent - prometni redar za utvrđivanje prekršaja putem video nadzora – 1 službenik.
7. Referent 1 – prometni redar – 10 službenika, sistematizirano 13 službenika.

Izješće se sastoji od sedam cjelina: Uvod, Aktivnosti prometnih redara, Sustav automatskog video nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, Administrativne aktivnosti, Naplata novčanih kazni, Preventivne aktivnosti te Zaključak. Aktivnosti redarstva tijekom godine podijeljene su u četiri skupine. Pod operativne aktivnosti ubrajaju se mjere prometnih redara na terenu prilikom utvrđivanja prekršaja i postupanja vezana uz manifestacije u gradu tijekom 2023. godine. Drugu vrstu predstavljaju aktivnosti utvrđivanja prekršaja putem video nadzora, a treću edukativno preventivni pilot projekt. Pod Administrativnim aktivnostima podrazumijeva se vođenje prekršajnog i ovršnog postupka.

## 2. AKTIVNOSTI PROMETNIH REDARA – BROJ MJERA NA TERENU

### 2.1. BROJ MJERA NA TERENU

Tijekom 2023. godine prometni redari su zabilježili ukupno 27.373 aktivnosti prilikom terenskog nadzora. Od tog broja 62,46%, odnosno 17.097 otpada na izdane Obavijesti o počinjenom prekršaju sa propisanim novčanim kaznama, a 37,54% (10.276) aktivnosti obuhvaća upozorenja i foto dokumentirane očevide na terenu. Na grafikonu broj 1 je prikazan broj izdanih mjera:



Grafikon broj 1: Broj izdanih mjera na terenu

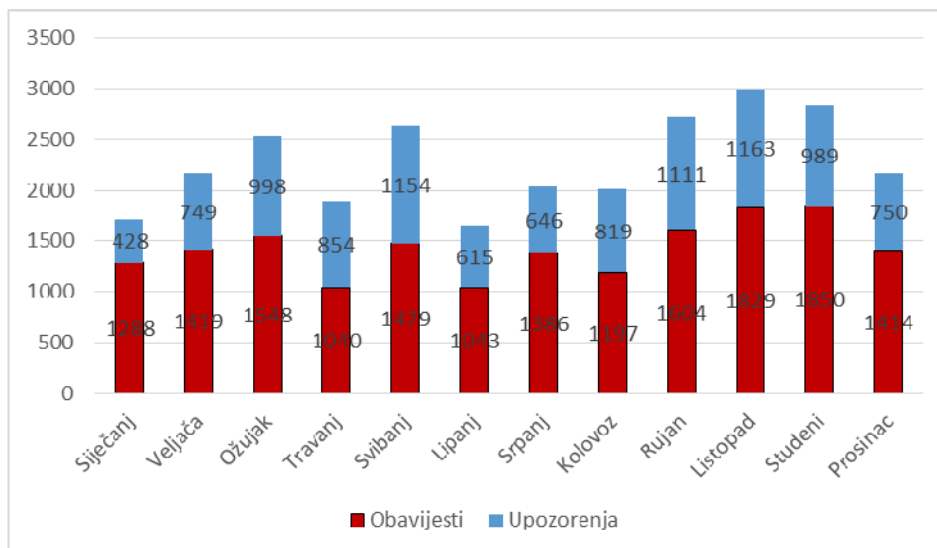
Razina poduzetih mjera je nešto viša nego prethodne 2022. godine (21.180 mjera), dok je broj samih Obavijesti o počinjenom prekršaju veći za 11,23% (15.371 Obavijesti o počinjenom prekršaju). Prvenstveno je to posljedica osposobljavanja i samostalnog rada dvoje novo primljenih redara nakon višegodišnjih trendova odlazaka službenika.

Službenici Odsjeka za prometno redarstvo Grada Rijeke su izdali i 4.449 Naredbi za uklanjanja vozila koja su predstavljala smetnju u prometu putem ovlaštene pravne osobe, no detaljnije o tome u poglavlju broj 2.2.. Također, prometni redari su obavljali i poslove fizičke regulacije prometa prilikom manifestacija - blagdana: Svih Svetih, Međunarodne karnevalske povorke, Vele Gospe, dočeka Nove godine te prilikom isključivanja semafora i prometnih gužvi zbog radova.

#### 2.1.1. PODUZETE MJERE PO MJESECIMA

Podijelimo li ukupni broj aktivnosti na mjesece proizlazi da je na mjesečnoj razini prosječno poduzeto 2.281 mjera. Broj utvrđenih prekršaja u pravilu prati broj vozila (frekvenciju prometa) koja su ušla u sami centar grada u kojem je najveća koncentracija prometa kao i aktivnosti nadzora prekršaja redarstva.

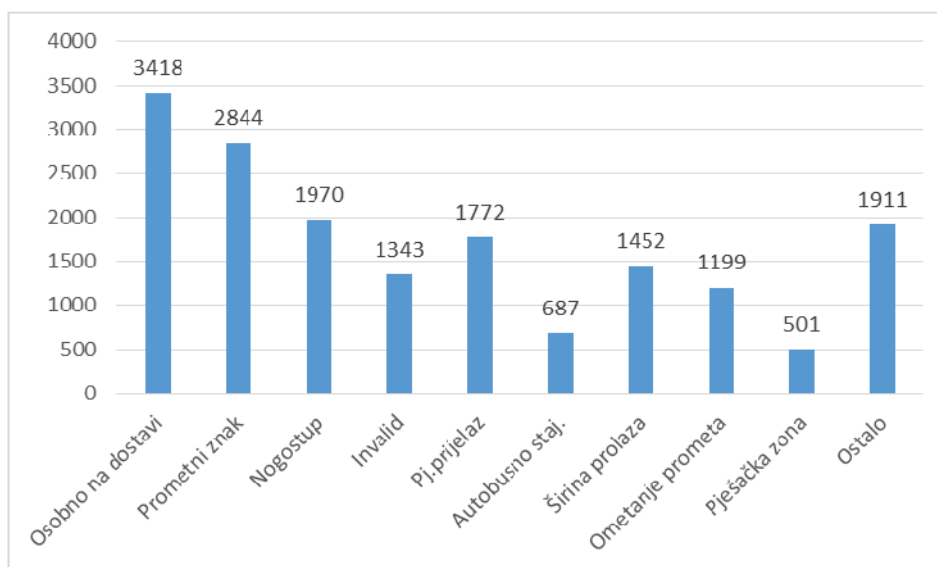
Dakle, najmanje je sankcioniranih prekršaja tijekom mjeseca siječnja te tijekom ljetnih mjeseci lipnja i kolovoza kada građani izbivaju iz grada zbog korištenja godišnjih odmora te je gustoća prometa najmanja. Prikaz u grafikonu ispod.



Grafikon broj 2: Broj mjera po mjesecima

### 2.1.2. POSTUPANJE REDARA PO VRSTI PREKRŠAJA

Zakon o sigurnosti prometa na cestama jasno propisuje kada je vozaču zabranjeno zaustaviti i parkirati vozilo, naročito u članku 82. kojim su točno definirani modusi nepropisnog parkiranja. U grafikonu broj 3. prikazani su najčešće sankcionirani prekršaji po vrsti.



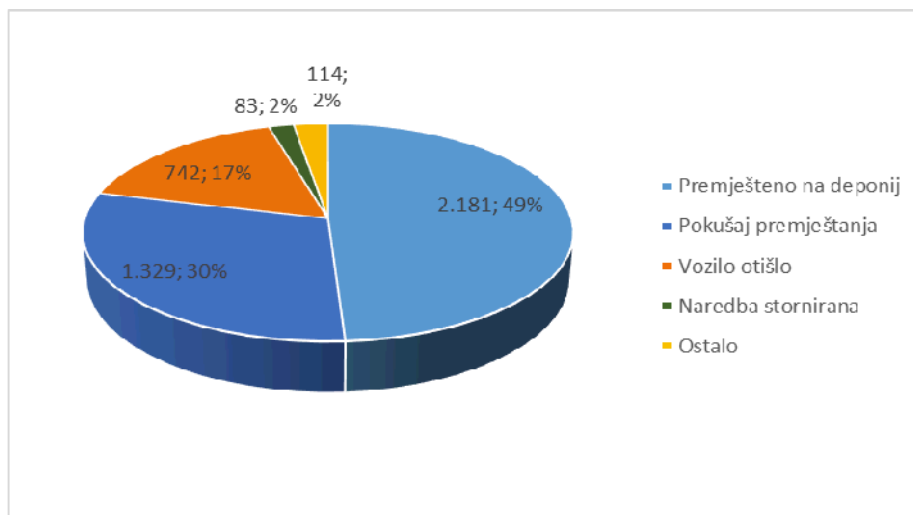
Grafikon broj 3: Vrste prekršaja

Najviše izdanih mjera odnosi se na parkiranje osobnih vozila na mjestima rezerviranim za dostavu (3.418), a zatim na parkiranje suprotno postavljenom prometnom znaku (2.844). Osim toga, najviše je izdanih Obavijesti o počinjenom prekršaju zbog parkiranja vozila na nogostupu (1.970) i na pješačkom prijelazu (1.772). Na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom zabilježeno je 1.343 prekršaja.

### 2.2. IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA

Prometni redari sukladno danim ovlastima i temeljem propisanih situacija u članku 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama izdaju i naredbe za premještanje vozila. Fizičko premještanje vozila obavljaju djelatnici trgovačkog društva Rijeka plus d.o.o. po nalogu prometnog redara koji je neposredno uočio prekršaj ili po verifikaciji elektronskog prijedloga prijenosom fotografija upućenih od strane djelatnika specijaliziranog "pauk" vozila.

Tijekom protekle godine je izdano 4.449 Naredbi za premještanje vozila. U donjem grafikonu nalazi se grafički prikaz izvršenja naredbi. Promatraju li se prikazani podaci vidljivo je da je od ukupnog broja situacija premješteno 2.181 vozila na odlagalište, a u 1.329 slučajeva je došlo do pokušaja premještanja vozila, dakle izvršeno je 78,89% naredbi. U ostalim situacijama nalog je otkazan od strane posade "pauk" vozila ili prometnoga redara (vozilo otišlo dok je prometni redar na mjestu počinjenja prekršaja ili je vozač kratko zaustavio vozilo te napustio mjesto prekršaja prije dolaska vozila za premještanje, tehnički razlozi).



Grafikon broj 4: Naredbe za premještanje vozila

### 2.3. POSLOVI FIZIČKOG UPRAVLJANJA PROMETOM

Tijekom protekle godine prometni redari su pojačani naglasak stavili na poslove ručne regulacije prometa. Osim već standardnih regulacija van radnog vremena zbog različitih manifestacija ili blagdana poput Dječjeg karnevala, Međunarodne maškarane povorke, trke Homo si teč, Biciklističke utrke Crorace, Vele Gospe, Svih svetih, otvaranja gradske knjižnice, Konferencije pravobraniteljice za prava djece, Svečanosti na Tehničkom fakultetu, ručno upravljanje prometom obavljalo se i zbog prometnih gužvi uslijed izvođenja radova. Najveći broj aktivnosti je obavljen na istočnom dijelu grada zbog rekonstrukcije Ulica Tome Strižića i Vjekoslava Dukića – čak 88 od ukupnog broja od 116. Regulacija se obavljala, ovisno o potrebama, od strane jednog redara do najviše njih sedam. Na križanju Kvaternikove ulice i Ulice Martina Kontuša regulaciju su obavljala dva redara – jedan u samom križanju, a drugi na pješačkom prijelazu radi grupiranja pješaka. Popis aktivnosti ispod u tablici ispod:

POTREBE	BR. REGULACIJA
Blagdani, sportski i kluturni događaji, dolazak štícene osobe	9
Prekopi - Križanje Kvaternikove ulice i Martina Kontuša	88
Isključenje semafora (radovi HEP ili Rijeka plus)	19
<b>UKUPNO</b>	<b>116</b>

Tablica broj 1: Poslovi fizičke regulacije prometom

### 3. SUSTAV AUTOMATSKOG VIDEO NADZORA NEPROPISSNO PARKIRANIH I ZAUSTAVLJENIH VOZILA

Prije više od tri godine Grad Rijeka je uveo sustav automatskog video (foto) nadzora nepropisno parkiranih vozila. Potencijalni prekršaji se bilježe putem kamera, odnosno pohranjuje se foto zapis vozila parkiranog unutar programski predefiniраних točaka. Zapis se sastoji od 5 fotografija: početne, završne, kontrolne, situacijske te fotografije registarske oznake. "Automatic Number Plate Recognition" (ANPR) rješenjem automatski se očitava registarska oznaka te se podaci računalnim putem dostavljaju prometnom redaru na verifikaciju.

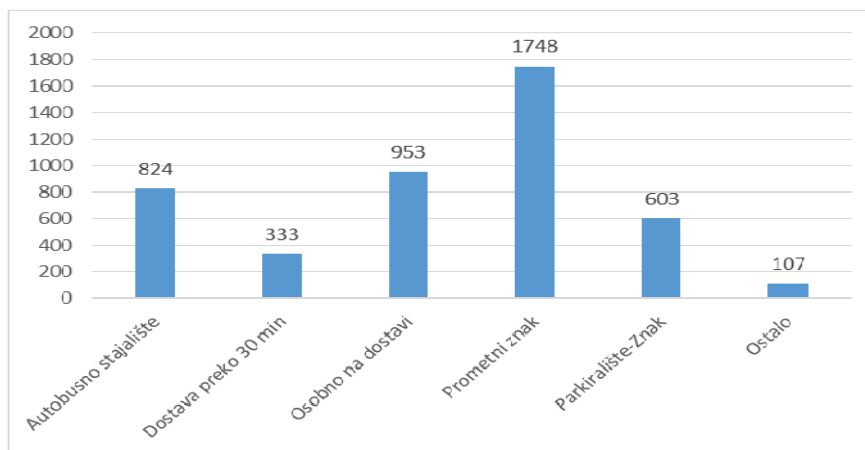
Sustav pokriva pet lokacija na glavnom prometnom kordioru u centru grada:

- Ulica Fiumara
- Adamićeve ulica i Jadranski trg
- Križanje Ulica Riva i Splitske ulice
- Križanje Ulica Riva, I.Zajca i Riva Boduli
- Ulica Ivana Zajca.

Tijekom 2023. godine putem predmetnog sustava je utvrđeno 4.568 prekršaja. Osim represivnog učinka svakako se mogu primjetiti i pomaci u ponašanju vozača. Sve rijeđe se mogu uočiti parkirana osobna vozila na prometnoj traci namijenjenoj za vozila javnog gradskog prijevoza putnika kao i na samom autobusnom stajalištu na Ulici Fiumara i Adamićevoj ulici u dužem vremenskom intervalu. Također, na mjestima za opskrbu vozači se u većoj mjeri drže propisanog vremenskog ograničenja čime se je povećala dostupnost tih mjesta. Sam kontinuirani nadzor i otklanjanje određenih tehničkih nedostataka u radu sustava rezultirali su povećanjem zabilježenih prekršaja u usporedbi sa prethodnom godinom (3.635 mjera), međutim promatrajući duže razdoblje generalno je prekršaja značajno manje pa je tako primjerice u 2020. godini zabilježeno 8.565 mjera, a u 2021. godini 6.317 mjera.

#### 3.1. VRSTE PREKRŠAJA

Sustav automatskog nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila bilježi manji broj vrsta prekršaja u odnosu na prometne redare. To je posljedica fiksne pozicije uređaja, ali i tehnoloških ograničenja. Uređaj omogućuje kontinuirani nadzor pojedine lokacije, no sa druge strane uređaj mora biti postavljen na dovoljnoj visini i u pravilu može fotografirati vozila samo sa jedne strane (prednja ili stražnja) čime je onemogućen nadzor nad vozilima parkiranim na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom. Zabilježeni prekršaji po vrsti su prikazani na grafikonu broj 5.



Grafikon broj 5: Vrste prekršaja

Najčešće zabilježeni prekršaji su prekršaji parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku B36 "Zabrana zaustavljanja i parkiranja" (1.748), zatim parkiranja osobnih vozila na dostavi (953), parkiranja na autobusnom stajalištu (824) te parkiranja suprotno znaku C35 Parkiralište sa dopunskom pločom E10-7 kojom je određen položaj parkiranja tj. parkiranje u tzv. trećoj prometnoj traci (603). Najveći broj prekršaja zabilježio je uređaj na Adamićevoj ulici i Jadranskom trgu, a nakon toga uređaj na Ulici Fiumara.

#### 4. ADMINISTRATIVNE AKTIVNOSTI

Nakon izdavanja samih Obavijesti o počinjenom prekršaju i provjere službene evidencije uplata Grada Rijeke za sve nenaplaćene novčane kazne potrebno je provesti daljnji postupak. Naime, za sve neplaćene prekršaje vlasnicima vozila se na kućnu adresu šalju obavijesti o počinjenom prekršaju zajedno sa zahtjevom za dostavu podataka o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja, zatim se izdaju Obavezni prekršajni nalozi, provodi postupak prisilne naplate, odnosno prekršajni postupak u predmetima u kojima je uložen prigovor.

Vrste i ukupan broj pokrenutih predmeta i izdanih akata prikazani su u tablici broj 2.

Tablica broj 2: Broj administrativnih aktivnosti

Zahtjev prema MUP-u za podatke o vlasniku vozila	21.620
Zahtjev prema vlasniku za dostavu podataka o vozaču	8.959
Obavezni prekršajni nalog	1.488
Prigovor	301
Dostava prigovora sudu	97
Rješenje/presuda suda	233
Dostava rješenja/presude počinitelju	41
Nalog za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima	251
Opći dopisi	78
<b>UKUPNO IZDANIH AKATA</b>	<b>10.914</b>
<b>*Zahtjevi prema MUP-u nisu uračunati u ukupan broj jer ne predstavljaju akte već je riječ o elektronskim zahtjevima, dok prigovori i presude također ne ulaze u zbroj jer je riječ o zaprimljenim aktima</b>	

Tijekom 2023. godine službenici Odsjeka za prometno redarstvo su pokrenuli 8.929 novih predmeta protiv počinitelja prekršaja koji nisu izvršili plaćanje po ostavljenoj obavijesti o počinjenom prekršaju na vjetrobranskom staklu vozila i za prekršaje utvrđene putem sustava video nadzora. Ukupno je u radu po svim predmetima izdano 10.914 akata. Osim navedenog, službenici Odsjeka su odgovorili na 1.625 elektronska podneska, zaprimili gotovo 3.200 poziva građana na dežurni telefon i osobno primili 329 stranaka u službenim prostorijama tijekom godine.



## 5. NAPLATA NOVČANIH KAZNI

### 5.1. FINANCIJSKO ZADUŽENJE

Kao što je već navedeno u prethodnim poglavljima prometni redari na terenu su izdali 17.097 Obavijesti o počinjenom prekršaju – novčanu kaznu protiv počinitelja koji su nepropisno parkirali i zaustavili svoja vozila tijekom 2023. godine (financijsko zaduženje 687.720,00 EUR-a). Putem sustava automatskog nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila – kamera je utvrđeno 4.568 prekršaja (zaduženje 217.680,00 EUR-a). Dakle, ukupni iznos izdanih kazni iznosi 905.400,00 EUR-a.

### 5.2 NAPLATA KAZNI

Uvidom u službenu evidenciju uplata Grada Rijeke po počinjenim prekršajima nepropisnog parkiranja vozila utvrđeno je kako je ukupno uplaćen iznos od 432.998,22 EUR-a u promatranom razdoblju. U tablici ispod su uplate raščlanjene po fazi postupka.

Tablica broj 3: Prihodi prema vrsti

PRIHODI U 2023. GODINI	IZNOS:
Plaćanje po Obavijesti ili zahtjevu -994	347.924,66
Plaćanje po Obaveznom prek. nalogu -995	43.085,62
Prisilna naplata/Ovrha -999	41.987,94
<b>UKUPNO</b>	<b>432.998,22</b>

## 6. PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

Tijekom godina uočeno je kako je praktički 30% aktivnosti na terenu (izvidi, upozorenja, obavijesti o počinjenom prekršaju, naredbe za premještanje) provedeno na zahtjev samih građana, najčešće pojedinaca. Određene situacije uistinu predstavljaju interventna postupanja poput zatvaranja parkirano vozila, onemogućavanja izlaza ili ulaza u dvorište i garažu te neovlaštene uzurpacije mjesta rezerviranih za vozila osoba s invaliditetom. No, vrlo često su zabilježene situacije gdje postoje prekršaji, no stupanj ugroze je praktički neznatan, a radi se o različitim viđenjima istih situacija u prometu ili narušenim međususjedskim odnosima. Pojedini građani traže što veći stupanj represije, dok drugi građani smatraju kako se nad njima provode prestroge mjere jer postoji evidentan nedostak parkirnog prostora i prostora općenito. Zatim česte su situacije traženja selektivne primjene propisa poput tolerancije na prekršaje za stanare pojedinog područja, a strogo sankcioniranje prekršaja drugih građana. Također, promet se iz godine u godinu sve više mijenja i svjedoci smo pojave novih oblika prijevoza poput električnih romobila za kojima i sama zakonska regulativa kaska, kao i postojeći infrastrukturni uvjeti te ponašanje prvenstveno ovisi o sudioniku u prometu - pojedincu.

Ovlasti Grada Rijeke kao jedinice lokalne samouprave sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama su vrlo uske. Prema odredbama članka 5. stavak 4. jedinice lokalne samouprave (uz prethodnu suglasnost ministarstva) obavljaju poslove nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila, premještanja istih te upravljanja prometom. Također, jedinice lokalne samouprave sukladno stavku 1. istog članka uređuju promet na svom području, između ostaloga, tako da određuju promet pješaka i biciklista, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece ili posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama u članku 292. stavak 1. kaže da su kazne naplaćene prema odredbama istog prihod državnog proračuna Republike Hrvatske, a koriste se prema odluci Vlade za financiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom prometu. Stavak 2. iznimno propisuje da su novčane kazne koje naplate jedinice lokalne samouprave kada obavljaju poslove iz ovog Zakona prihod proračuna tih jedinica. Dakle, analogijom može se reći da bi dio sredstava od ukupno naplaćenih kazni Grada Rijeke valjalo utrošiti na preventivne aktivnosti.

Slijedom navedenog u 2023. godini Grad Rijeka je putem Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, Odsjeka za prometno redarstvo, u suradnji sa drugim nadležnim odjelima nastavio sa pilot projektom održavanja radionica u osnovnim školama pod naslovom "Sigurnost i kultura u prometu". Cilj je utjecati na ponašanje današnjih pješaka, a sutrašnjih vozača i potaknuti razumijevanje različitih situacija u prometu, kao i postići da djeca razviju kritički stav prema nepoželjnim ponašanjima u prometu i svojih vršnjaka, ali i svojih roditelja te da sagledavaju prometnu problematiku iz različitih kuteva. Poseban je naglasak stavljen na važnost pristupačnosti osobama sa invaliditetom. Projekt je podržan od strane Područnog ureda Pravobraniteljice za osobe s invaliditetom u Rijeci. U sklopu projekta tijekom školske godine 2023./2024. radionice su održane u 50 drugih razrednih odjeljenja u 23 osnovnih škola, a obuhvaćena su 793 učenika. Vrijeme trajanja radionice je jedan školski sat, a u sklopu iste obrađene su slijedeće teme:

- ponašanje pješaka u prometu (poštivanje prometnih znakova i njihovo značenje, poštivanje naredbi izraženih od strane službenih osoba i njihovo značenje, najsigurniji koridori za kretanje djece na putu škola-kuća tj, kuća-škola)

- nepropisno parkiranje (problem pristupačnosti osobama s invaliditetom - svakodnevni problemi sa kojima se susreću osobe s invaliditetom, neovlašteno korištenje mjesta za vozila osoba s invaliditetom, kultura ponašanja na mjestima namijenjenim osobama koja prevoze djecu i zahtijevaju korištenje dječjih kolica)

- kretanje biciklima i romobilima - površine namijenjene za kretanje, parkiranje/ostavljanje bicikala i romobila

- iznošenje dječjih opažanja u prometu

- grupno rješavanje testa - slikovni primjeri iz prometa te odabir ispravnih situacija.

Navedene teme prezentirane su učenicima na njima pristupačan i zanimljiv način, tako da je službenik prometnog redarstva sa djecom prošao kroz prezentaciju i fotografije koje se tiču prethodno navedenih tema. Prilikom radionice nastojalo se i djecu motivirati na aktivno sudjelovanje, potičući ih da iznesu svoja opažanja u prometu, kao i kroz testove u kojim su slikovnim primjerima prikazane određene situacije u prometu među kojima su djeca zajednički morala odabrati ispravno rješenje.

Ocjenjuje se da su radionice djeci bile izrazito zanimljive, na što upućuje i činjenica da su na kraju provedbe projekta djeci polaznicima podijeljeni upitnici kako bi sami dali ocjenu o održanim radionicama, pri čemu je prosječna evaluacijska ocjena iznosila 4,91.

U uvjetima koji vladaju u urbanim sredinama izuzetno guste naseljenosti potrebno je razumijevanje svih sudionika u prometu i visoka razina prometne kulture kao i kulture općenito u društvu. Kulturu se ne može narediti, ali se edukacijom djece osnovno školske dobi mogu napraviti značajni pomaci. Na taj način mnogi prometni problemi bi se prevenirali, a stanovnicima podigla kvaliteta života. I sam Zakon o sigurnosti prometa na cestama, osim propisanih prekršajnih odredbi i represivnih mjera, u članku 3. jasno navodi da *“državna tijela i tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne i fizičke osobe te sudionici u prometu dužni su, u postupanju prema odredbama ovoga Zakona, voditi računa o sigurnosti, razvijati solidarnost, humane i etičke odnose među sudionicima u prometu na cestama, štiti zdravlje i život drugih osoba, osobito djece, osoba s invaliditetom, starih i nemoćnih osoba i brinuti o zaštiti životnog okoliša.”*

Tablica broj 4: Broj održanih preventivno edukativnih radionica sa ocjenom polaznika

OSNOVNA ŠKOLA	BROJ RAZREDNIH ODJELJENJA	BROJ UČENIKA	EVALUACIJSKA OCJENA POLAZNIKA
OŠ Belvedere	2	12	4,83
OŠ Brajda	2	36	5
OŠ Centar	1	6	4,83
OŠ Dolac	2	35	4,66
OŠ Eugen Kumičić	2	43	4,91
OŠ Fran Franković	3	64	4,94
OŠ Gelsi	2	21	4,66
OŠ Gornja Vežica	2	36	4,97
OŠ Ivana Zajca	2	35	4,97
OŠ Kantrida	2	33	4,97
OŠ Kozala	2	25	4,96
OŠ Nikola Tesla	3	41	4,73
OŠ Pećine	1	20	4,95

OŠ Pehlin	2	42	4,95
OŠ Podmurvice	2	24	4,91
OŠ San Nicolo	2	26	4,92
OŠ Srdoči	4	76	4,91
OŠ Škurinje	2	19	4,95
OŠ Trsat	2	30	4,97
OŠ Turnić	2	43	4,98
OŠ Vežica	2	40	4,98
OŠ Vladimir Gortan	2	28	4,93
OŠ Zamet	4	58	4,95
<b>UKUPNO</b>	<b>50 odjeljenja</b>	<b>793 učenika</b>	<b>4,91</b>

## **7. ZAKLJUČAK**

Tijekom 2023. godine ostvaren je broj aktivnosti na razini prijašnjih godina koji se kreće ugrubo između 17.000 do 22.000 represivnih mjera (21.665). Represija ima za cilj sankcioniranje nepoželjnog ponašanja te samim time utjecati na promjenu istoga. No, u uvjetima koji vladaju u našem gradu nepropisno parkiranje je u prvom redu posljedica objektivnih čimbenika (velika gustoća naseljenosti, manjak prostora samim time posljedično manjak parkirnih mjesta, velik broj vozila, uske ulice, konfiguracija terena), a tek onda subjektivnih faktora poput prometne nekulture vozača. Dakle, činjenica je da represija u takvoj situaciji ima ograničeni korektivni učinak i samo je jedan dio prometne strategije. No, isto tako činjenica je da građani vrlo jednostrano vide probleme u prometu te je potrebno raditi na podizanju razumijevanja prometnih situacija, prometne kulture kao i kulture u društvu općenito.

Glavne prometnice centra grada su pokrivene sustavom automatskog video nadzora vozila koji je omogućio kontinuiranu kontrolu čime je u velikoj mjeri spriječeno ometanje toka prometa i javnog gradskog prijevoza. Vidljivo je kako je povećan stupanj reda i promijenjenje su navike nesavjesnih vozača u određenom postotku na lokacijama video nadzora.

Odsjek za prometno redarstvo obavlja identične poslove nadzora tzv. "prometa u mirovanju" kakve obavljaju i policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske. Primjerice, tijekom mjeseca rujna 2023. godine u jutranjim satima potrebe za angažmanom prometnih redara su, mimo redovnog nadzora centra grada, predviđale 4 prometna redara na pozoriškom mjestu ispred osnovnih škola, 1 redara radi osiguranja poročnosti prometa u Kliničkom bolničkom centru Rijeka, 2 redara za regulaciju prometa na križanju Ulica Martina Kontuša i Kvaternikove ulice te redara potrebnog za postupanje po pozivima građana. Pri tome rad je bio organiziran u dvije smjene.

No, zakonodavni okvir u određenoj mjeri ograničava rad prometnog redarstva kako na terenu tako i u daljnjem vođenju postupka. Činjenica je da prometni redari nemaju ovlasti za utvrđivanje identiteta počinitelja prekršaja kao ni ovlasti za postupanje prema vozačima koji vozilom u kretanju napuštaju mjesto prekršaja što otežava postupanje kod određenih vrsta prekršaja. Također, nemaju mogućnost niti utvrditi eventualne zlouporabe Znaka pristupačnosti niti je zakonom propisana mogućnost premještanja osobnih vozila sa mjesta rezerviranih za dostavna vozila. Takvo parkiranje je kažnjivo, no nema uvjeta za premještanje pa mjesto nakon izdane mjere ostaje i dalje zauzeto.

Procesuiranje prekršaja i daljnji tijek postupka također u pojedinim fazama nailazi na određene teškoće. Članak 229. Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisuje vlasniku vozila obvezu dati vjerodostojan podatak o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja, a pod time se navođenje više osoba ne može smatrati vjerodostojnim podatkom. No, ipak i dalje je ostavljena mogućnost za određene modele izbjegavanja odgovornosti. Nasuprot tome, zakonodavac je propisao da je odgovornost za troškove premještanja vozila isključivo na vlasniku vozila čime je ta vrsta postupka mnogo efikasnija.

Zaključno, promet se iz godine u godinu sve više mijenja i svjedoci smo novih oblika prijevoza, velikog broja raznih vrsta vozila kao i izgradnje novih prometnica i infrastrukturnih radova koji utječu na gustoću i protočnost prometa. Dakle, svakako je potrebno, uz represivne aktivnosti, podizati svijest građana i razumijevanje prometnih situacija jer se mnogi događaji mogu riješiti odgovornim ponašanjem samih sudionika u prometu.

**Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje sljedećeg**

### **ZAKLJUČKA**

**Prihvaća se izvješće o radu Odsjeka za prometno redarstvo za 2023. godinu.**