



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/24-03/14  
URBROJ: 2170-1-02-00-24-2  
Rijeka, 26. ožujka 2024.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

**Predmet: IVA DAVORIJA – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
*- dostava odgovora*

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća IVA DAVORIJA je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila sljedeće pitanje:

**„Procjena sigurnosti drvoreda u Istarskoj ulici izrađena od strane tvrtke Urbani šumari d.o.o. iz veljače 2024. godine iznosi mogućnost uklanjanja dvadeset odraslih stabala koprivića na tom lokalitetu. Sadržaj izrađene studije upućuje da je upravo neadekvatno postupanje Upravnog odjela za komunalni sustav i promet prilikom orezivanja, nadzora i njege stabala dovelo do predmetne situacije. Zadnjih godina svjedočili smo nizu primjera u kojima se riječko zelenilo drastično smanjivalo kao posljedica negativnih i zastarjelih praksi održavanja. Budući da se radi o sustavnom i konkretnom propustu, molim odgovor na sljedeća pitanja:**

**Je li nadležni Upravni odjel upoznat s pozitivnim praksama orezivanja, nadzora i njege stabala koje se koriste diljem Europe te u Hrvatskoj te je li se razmišljalo o direktnom dijalogu i propisivanju stručnih kriterija prema izvođačima ovakvih radova, dodatnoj edukaciji zaposlenika Upravnog odjela te konkretnim posljedicama u slučaju nastavka trenutne prakse?**

**Na koji način se i kada planira pristupiti rješavanju navedenog problema?**

**Hoće li se koprivići ukloniti te, ako hoće, postoji li plan zamjene izgubljenog biljnog fonda novim stablima u adekvatnoj fazi zrelosti?“**

Kao što sam to napomenuo i u svom odgovoru članici Gradskoga vijeća, Tei Mičić Badurina, činjenica jest da stabla predstavljaju najtipičnije i najvrijednije zelenilo svakoga grada, pa se sukladno tomu o njima i vodi posebna briga. Redovite mjere održavanja obuhvaćaju uklanjanje suhih, slomljenih i bolesnih grana i stabala, zaštitno tretiranje od bolesti i štetnika, kao i prihranu. Sadnja stabala na mjestu uklonjenih, kao i podizanje novih drvoreda, obavlja se u okviru raspoloživih sredstava za tekuću godinu.

Isto tako, nezanemariva je činjenica da ta stabla rastu u vrlo nepovoljnom okruženju. Život u gradu podrazumijeva ispunjavanje raznih uvjeta i potreba građana različitih stavova i načina življenja. Očekivanja građana svakako se odnose i na proširenje prometnica i komunalne infrastrukture. S druge strane na zdravlje zelenila utječe mreža podzemnih instalacija u prometnicama, a zbog sve gušćeg prometa, zagađenje je postalo veće, pa dolazi do stradavanja i korijenja i krošnje. Čestim prekopanjem cesta može doći i do oštećenja korijenskoga sustava. S druge strane, radi sigurnosti prometa, prolaza pješaka, ali i oštećenja koja mogu nastati na energetskim vodovima i okolnim građevinama potrebno je provesti i orezivanje stabala, odnosno u nekim slučajevima i skraćivanje krošnje.

Međutim, želim i ovim putem naglasiti da je Grad Rijeka sklopio Ugovor o neposrednom sudjelovanju Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost u sufinanciranju provedbe mjera prilagodbe klimatskim promjenama, u cilju jačanja otpornosti urbanih sredina. Na taj natječaj i prijavili smo se upravo kako bismo dodatnim sredstvima Fonda omogućili sadnju novih drvoreda te obnovu i proširenje postojećih te dodatno ozelenjivanje gradskih parkova. Kroz projekt „Drvoredi u gradu Rijeci“ osigurano je sufinanciranje sadnje 300 novih stabala u 11 drvoreda, dok je putem projekta „Parkovi u gradu Rijeci“ osigurano sufinanciranje sadnje 99 stablašica i 2617 grmova u 6 parkova. Ukupna vrijednost oba projekta je 374.200 eura, od čega Fond sufinancira 80 % tj. 299.360 eura, a preostala sredstva osigurat će Grad Rijeka.

Stoga je obavljen uvid u stanje drvorednih stabala u Istarskoj ulici na potezu od spoja s Ulicom Đure Cattia do prilazne ceste za plažu Bivio, duljine oko 600 m, te je uočeno da dio njih, zbog oboljenja, ugrožava sigurnost prometa i pješaka. Naime, oštećenja, najčešće nastala uslijed udara motornih vozila, prouzročila su truljenje i velike pukotine. Uz navedeno, debla su nagnuta nad prometnicom, što nije u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama u kojemu je navedeno da stabla ne smiju ulaziti u profil ceste u visini manjoj od 4,5 m. Stoga je, nažalost, procijenjeno da stabla koja su bitno oštećena i nezdrava te predstavljaju opasnost, potrebno ukloniti, a na njihova mjesta posaditi nova.

Međutim, kako bismo još jednom provjerili nužnost uklanjanja ovih stabala, Upravni odjel za komunalni sustav i promet od tvrtke Urbani šumari d.o.o., registrirane za dijagnostiku stabala, tražio je ispitivanje zdravstvenog stanja i stabilnosti stabala, radi dodatne provjere stanja u drvoredu duž Istarske ulice. Tom je procjenom potvrđeno da je potrebno ukloniti 20 stabala koprivića. Stoga će se dio sredstava Fonda usmjeriti u sadnju novih stabala, na mjesto uklonjenih. Nove stablašice, koje će zamijeniti uklonjene bit će opsega debla 18-20 cm. Dakle, vjerujem da je i iz ovih informacija vidljivo da Grad Rijeka održavanju zelenila u našem gradu pristupa stručno te da aktivno radimo na zaštiti i širenju zelenila u našem gradu.

Treba svakako naglasiti da su u Proračunu Grada Rijeke za ovu godinu sredstva za održavanje gradskog zelenila uvećana za oko milijun eura pa tako sada iznose 2.550.993,11 eura dok je prethodne godine taj iznos bio oko 1,5 milijuna eura što, vjerujem, dodatno pokazuje naš odnos prema važnosti očuvanja riječkog zelenila. Naravno, i ove godine planiramo prijavu na natječaje koji će nam omogućiti da dobijemo dodatna sredstva za ozelenjivanje grada.

**S poštovanjem,**

**GRADONAČELNIK**

**Marko Filipović**

