



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/24-03/1
URBROJ: 2170-1-02-00-24-26
Rijeka, 30. travnja 2024.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: IVA RINČIĆ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća **IVA RINČIĆ** je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila sljedeće pitanje:

„U kojem je stanju cesta Grohovo – Lopača, oštećena 2014., te kada će se realizirati informacija koja stoji na stranicama gradske ustanove Psihijatrijska bolnica Lopača, a tiče se prometne povezanosti bolnice s ostatkom grada:

„Nažalost ne postoji mogućnost dolaska autobusnom linijom do nas, a u najskorije vrijeme uspostavlja se gradska linija koja će voziti direktno u bolnicu, povezujući je sa gradom. To će, zahvaljujući našem osnivaču, omogućiti kako našim bolesnicima tako i njihovim obiteljima lakšu komunikaciju i povezanost, a time i lakšu resocijalizaciju, a samoj bolnici da postane u potpunosti gradska ustanova, sada eto povezana i javnim gradskim prijevozom.“ (preuzeto s <https://www.pbl.hr/>)?“

Riječ je o staroj obavijesti s mrežne stranice Psihijatrijske bolnice Lopača koja je u međuvremenu uklonjena. Prema dogovoru Grada Rijeke i Komunalnog društva Autotrolej d.o.o. 2010. godine uspostavljena je izravna autobusna linija na relaciji Donja Vežica - Grohovo – Psihijatrijska bolnica Lopača koja je bila u funkciji otprilike tri do četiri mjeseca. Na zahtjev Autotroleja linija je ukinuta, jer se pokazala nerentabilnom. U međuvremenu je 2014. godine došlo do urušavanja dijela prometnice Lopača – Grohovo, s obzirom da se cesta nalazi na klizištu. To je, između ostalog, razlog zbog kojega razgovori o ponovnoj uspostavi te linije nisu ponovno pokrenuti. Postojeća prometnica do današnjega dana nije sanirana. Cesta Grohovo - Lopača za bilo kakav promet zatvorena je od trenutka pojave klizišta u veljači 2014. godine.

Odmah nakon pojave klizišta pristupilo se mjerenju deformacija stabiliziranih točaka na dijelu ove ceste, kao i mjerenju stabiliziranih točaka na dijelu klizišta pored brane "Valići". Izvedeni su geotehnički istražni radovi te izrađen geotehnički elaborat. Na temelju provedenih istražnih radova ustanovljeni su značajni pomaci tla na dijelu ceste, utvrđena je pojava puzanja tla s tendencijom nastanka klizanja na potezu ceste od približno 60 m te je zbog razvoja klizišta cesta do daljnje zatvorena za promet. Slijedom dobivenih rezultata istražnih radova utvrđena je potreba izrade projektne dokumentacije za građevinsku sanaciju klizišta te je 2015. godine izrađen projekt sanacije klizišta na cesti ŽC Drenova – Pašac, lokacija Grohovski put. Izrada navedenog projekta sanacije, kao i istražni radovi, povjereni su Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci. Kontrolu mehaničke otpornosti i stabilnosti projektne dokumentacije glavnog građevinskog projekta klizišta proveo je Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu.

Temeljem navedene dokumentacije, obavljena je procjena troškova sanacije koji su bili iznimno visoki.

Riječ je o području s vrlo velikim brojem aktivnih klizišta, s mogućnošću pojave novih, pa je upitna opravdanost takvih velikih ulaganja.

S obzirom na protok vremena, prije planiranja same sanacije, potrebno je ponovno pristupiti opsežnim geotehničkim istražnim radovima koji bi utvrdili trenutno stanje klizišta.

S poštovanjem,

