



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 024-02/24-01/49-72

URBROJ: 2170-1-02-00-24-18

Rijeka, 15. 4. 2024.

Gradonačelnik je 15. travnja 2024. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Daje se suglasnost za sklapanje Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije kolnika i nogostupa Opatijske ulice, u predloženom tekstu.
2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog zaključka.



GRADONAČELNIK


Marko FILIPOVIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar, Željka Vitasa, Andree Bakarčić,
Branislave Dželajlije

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, OIB: 32420472134, zastupana po županu Zlatku Komadini (u daljnjem tekstu: Županija)

i

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelniku Marku Filipoviću (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

sklopili su sljedeći

SPORAZUM O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA U SVEZI REKONSTRUKCIJE KOLNIKA I NOGOSTUPA OPATIJSKE ULICE

Članak 1.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da Grad Rijeka upravlja i održava Opatijsku ulicu – nerazvrstanu cestu duljine 1.640 m, koja se nalazi na k.č. 5083/1 i 5083/13 te dijelu k.č . 5083/2, sve k.o. Zamet (u daljnjem tekstu: Opatijska ulica).

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je Grad Rijeka sukladno odredbama zakona kojim se uređuje komunalno gospodarstvo povjerio obavljanje dijela djelatnosti u svezi nerazvrstanih cesta trgovačkom društvu Rijeka plus te da Rijeka plus obavlja komunalnu djelatnost održavanje nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke temeljem Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18, 4/19 i 15/21) i Odluke o nerazvrstanim cestama na području grada Rijeke (“Službene novine Primorsko-goranske županije” broj 54/12 i 15/21).

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je cesta iz stavka 1. ovoga članka od značaja za područje Primorsko-goranske županije budući da se istom ostvaruju veze između više jedinica lokalne samouprave na području županije te istom prometuje velik broj vozila, osobito slijedom turističkog razvoja tog područja, za koji je nužna kvalitetna prometna povezanost.

Članak 2.

Slijedom utvrđenja iz članka 1., sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je potrebno ugovoriti i izvesti radove rekonstrukcije, odnosno obnove kolnika i postojećeg nogostupa dijela Opatijske ulice u dužini cca 1.270 m, a koji radovi uključuju skidanje (frezanje) završnog sloja asfalta, lokalnu sanaciju kolničke konstrukcije na mjestima gdje je potrebno, izradu izravnavajućeg sloja radi ispravljanja nepovoljnih uzdužnih i poprečnih nagiba te polaganje novog habajućeg sloja. Isto tako, predviđena je i obnova površine uz kolnik namijenjene za pješački promet te obnova postojećeg nogostupa.

Članak 3.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da prema procjeni izrađenoj od društva Rijeka plus, procijenjena vrijednost radova iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 480.000,00 EUR bez PDV-a.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Župan predložiti Županijskoj skupštini da Županija sufinancira izvođenje radova iz članka 2. ovog Sporazuma do sveukupnog iznosa od 300.000,00 EUR-a.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Grad Rijeka snositi razliku visine troškova stvarno izvedenih radova i kapitalne pomoći Županije.

Županija će sredstva iz članka 3. stavka 2. ovog Sporazuma doznačiti Gradu Rijeci sukladno dinamici provedbe, uvjetima iz ovog Sporazuma i učešću sudionika ovog Sporazuma na temelju dostavljene privremene / okončane situacije ovjerene od stručnog nadzora.

Članak 4.

Grad Rijeka je za potrebe financiranja radova iz članka 2. ovog Sporazuma u svoje planske i programske dokumente uvrstio ugovaranje radova na obnovi kolnika i nogostupa Opatijske ulice, i to u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu i projekcijama za 2025. i 2026. godinu te u Programu održavanja komunalne infrastrukture za 2024. godinu.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Župan u prvoj izmjeni i dopuni Proračuna Primorsko-goranske županije za 2024. godinu predložiti Županijskoj skupštini osiguranje sredstava do sveukupnog iznosa od 300.000,00 EUR-a za realizaciju radova na rekonstrukciji, odnosno obnovi kolnika i nogostupa Opatijske ulice putem kapitalne pomoći Gradu Rijeci.

Članak 5.

Detaljniji međusobni odnosi sudionika ovog Sporazuma u sufinanciranju aktivnosti iz članka 2. ovog Sporazuma odredit će se sklapanjem ugovora o sufinanciranju po donošenju prvih izmjena i dopuna Proračuna Primorsko-goranske županije za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu.

Članak 6.

Ovaj Sporazum stupa na snagu kada ga potpišu svi sudionici, s datumom posljednjeg potpisa.

Članak 7.

Ovaj Sporazum se sklapa u 6 (šest) primjerka, od kojih svaka strana Sporazuma zadržava po 3 (tri) primjerka.

GRAD RIJEKA
Gradonačelnik:

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Župan

Marko Filipović

Zlatko Komadina

Klasa: _____
Ur.broj: _____
Rijeka, _____

Klasa: _____
Ur.broj: _____
Rijeka, _____



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/24-07/31

URBROJ: 2170-1-07-00-24-1

Rijeka, 15.04.2024.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje**

PREDMET: Sklapanje Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije kolnika i nogostupa Opatijske ulice

MATERIJAL IZRADILE:

Andrea Bakarčić

Branislava Dželajlija

VODITELJ ODSJEKA:

Željko Vitas



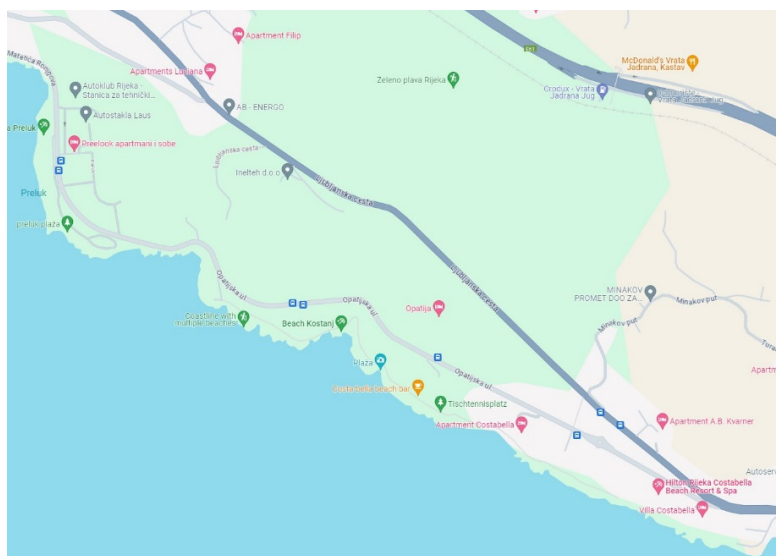
Pročelnica

Maja Malnar

OBRAZLOŽENJE

Grad Rijeka upravlja i održava Opatijsku ulicu – nerazvrstanu cestu duljine 1.640 m, koja se nalazi na k.č. 5083/1 i 5083/13 te dijelu k.č. 5083/2, sve k.o. Zamet (u daljnjem tekstu: Opatijska ulica).

Predmetna prometnica se sastoji od dva prometna traka i proteže se od raskrižja s Istarskom ulicom odnosno Ljubljanskom cestom pa do administrativne granice Grada Rijeke na Preluku. Na dijelu južne strane prometnice nalazi se površina uz kolnik namijenjena za pješački promet, odijeljena od kolnika obilježenom rubnom crtom, dok se na ostalom dijelu proteže nogostup. Dio Opatijske ulice u dužini 269,00 m rekonstruiran je 2020. godine kada su izgrađena obostrana autobusna ugibališta i nogostup na sjevernoj strani prometnice te raskrižje u formi rotora za potrebe izgradnje ulaza u hotelski kompleks Hilton.



Opatijskom ulicom kao nerazvrstanom cestom sukladno odredbama zakona kojim se uređuje komunalno gospodarstvo upravlja Grad Rijeka. Napominje se da je Grad Rijeka sukladno odredbama istog Zakona povjerio obavljanje dijela djelatnosti u svezi nerazvrstanih cesta trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o. (dalje u tekstu Rijeka plus) te Rijeka plus obavlja komunalnu djelatnost održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke i to temeljem Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18, 4/19 i 15/21) i Odluke o nerazvrstanim cestama na području grada Rijeke (“Službene novine Primorsko-goranske županije” broj 54/12 i 15/21). Nadalje, ističe se da Opatijska ulica ujedno predstavlja i prometnicu koja je od značaja i za područje primorsko-goranske županije budući da se istom ostvaruju veze između više jedinica lokalne samouprave na području županije te istom prometuje velik broj vozila, osobito slijedom turističkog razvoja tog područja, za koji je nužna kvalitetna prometna povezanost.

Dionica Opatijske ulice predviđena za obnovu, u dužini oko 1.270 m, ima znatno oštećenu kolničku konstrukciju, poprečni nagibi djelomično nisu zadovoljavajući, na dionici ima lokacija na kojima je došlo do pucanja asfalta te ulegnuća. Asfalt je u lošem stanju te nezadovoljavajućeg habajućeg svojstva u smislu da nema dovoljnu otpornost površine kolnika prema klizanju. Također, površina namijenjena za pješake je oštećena.

Slijedom navedenog, potrebno je ugovoriti i izvesti radove rekonstrukcije, odnosno obnove kolnika i postojećeg nogostupa dijela Opatijske ulice, a koji radovi uključuju skidanje (frezanje) završnog sloja asfalta, lokalnu sanaciju kolničke konstrukcije na mjestima gdje je potrebno, izradu izravnavajućeg sloja radi ispravljanja nepovoljnih uzdužnih i poprečnih nagiba te polaganje novog habajućeg sloja. Isto tako, potrebna je i obnova površine uz kolnik namijenjene za pješake, kao i obnova postojećeg nogostupa.

Budući da su navedeni radovi zahtjevni u financijskom smislu, zbog dužine prometnice i njenog značaja, predlaže se između Primorsko-goranske županije i Grada Rijeke sklopiti Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije kolnika i nogostupa Opatijske ulice (u daljnjem tekstu: Sporazum).

U člancima 1. i 2. Sporazuma predlaže se utvrditi generalne odredbe i predmet Sporazuma, a sukladno prethodno iznesenom.

Člankom 3. Sporazuma predlaže se utvrditi da prema procjeni izrađenoj od društva Rijeka plus, procijenjena vrijednost radova obnove kolnika i nogostupa Opatijske ulice iznosi 480.000,00 EUR bez PDV-a. Nadalje, predlaže se utvrditi da će Župan predložiti Županijskoj skupštini da Primorsko-goranska županija sufinancira izvođenje radova koji su predmet Sporazuma u iznosu od 300.000,00 EUR (uključen PDV), kao i da će Grad Rijeka snositi razliku visine troškova stvarno izvedenih radova i kapitalne pomoći Primorsko-goranske županije. Primorsko-goranska županija će sredstva doznačiti Gradu Rijeci sukladno dinamici provedbe, uvjetima iz Sporazuma i učešću sudionika Sporazuma na temelju dostavljene privremene / okončane situacije ovjerene od stručnog nadzora.

Nadalje, **člankom 4.** Sporazuma predlaže se utvrditi da je Grad Rijeka za potrebe financiranja radova koji su predmet Sporazuma u svoje planske i programske dokumente uvrstio ugovaranje radova na obnovi kolnika i nogostupa Opatijske ulice, i to u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu i projekcijama za 2025. i 2026. godinu te u Programu održavanja komunalne infrastrukture za 2024. godinu. Također, predlaže se utvrditi da će Župan u prvoj izmjeni i dopuni Proračuna Primorsko-goranske županije za 2024. godinu predložiti Županijskoj skupštini osiguranje 300.000,00 EUR (uključen PDV) za realizaciju radova na rekonstrukciji, odnosno obnovi kolnika i nogostupa Opatijske ulice putem kapitalne pomoći Gradu Rijeci.

Člankom 5. predlaže se utvrditi da će se detaljniji međusobni odnosi sudionika Sporazuma o sufinanciranju spomenutih aktivnosti odrediti sklapanjem ugovora o sufinanciranju po donošenju prvih izmjena i dopuna Proračuna Primorsko-goranske županije za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu.

Člancima 6. i 7. Sporazuma utvrđuju se odredbe vezane uz stupanje na snagu Sporazuma i broj primjeraka Sporazuma.

Napominje se da je tekst Sporazuma usuglašen sa Primorsko-goranskom županijom.

Temeljem iznijetog predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje sljedećeg

ZAKLJUČKA

- 1. Daje se suglasnost za sklapanje Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije kolnika i nogostupa Opatijske ulice, u predloženom tekstu.**
- 2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog Zaključka.**

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, OIB: 32420472134, zastupana po županu Zlatku Komadini (u daljnjem tekstu: Županija)

i

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelniku Marku Filipoviću (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

sklopili su sljedeći

SPORAZUM O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA U SVEZI REKONSTRUKCIJE KOLNIKA I NOGOSTUPA OPATIJSKE ULICE

Članak 1.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da Grad Rijeka upravlja i održava Opatijsku ulicu – nerazvrstanu cestu duljine 1.640 m, koja se nalazi na k.č. 5083/1 i 5083/13 te dijelu k.č . 5083/2, sve k.o. Zamet (u daljnjem tekstu: Opatijska ulica).

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je Grad Rijeka sukladno odredbama zakona kojim se uređuje komunalno gospodarstvo povjerio obavljanje dijela djelatnosti u svezi nerazvrstanih cesta trgovačkom društvu Rijeka plus te da Rijeka plus obavlja komunalnu djelatnost održavanje nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke temeljem Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18, 4/19 i 15/21) i Odluke o nerazvrstanim cestama na području grada Rijeke (“Službene novine Primorsko-goranske županije” broj 54/12 i 15/21).

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je cesta iz stavka 1. ovoga članka od značaja za područje Primorsko-goranske županije budući da se istom ostvaruju veze između više jedinica lokalne samouprave na području županije te istom prometuje velik broj vozila, osobito slijedom turističkog razvoja tog područja, za koji je nužna kvalitetna prometna povezanost.

Članak 2.

Slijedom utvrđenja iz članka 1., sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je potrebno ugovoriti i izvesti radove rekonstrukcije, odnosno obnove kolnika i postojećeg nogostupa dijela Opatijske ulice u dužini cca 1.270 m, a koji radovi uključuju skidanje (frezanje) završnog sloja asfalta, lokalnu sanaciju kolničke konstrukcije na mjestima gdje je potrebno, izradu izravnavajućeg sloja radi ispravljanja nepovoljnih uzdužnih i poprečnih nagiba te polaganje novog habajućeg sloja. Isto tako, predviđena je i obnova površine uz kolnik namijenjene za pješački promet te obnova postojećeg nogostupa.

Članak 3.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da prema procjeni izrađenoj od društva Rijeka plus, procijenjena vrijednost radova iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 480.000,00 EUR bez PDV-a.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Župan predložiti Županijskoj skupštini da Županija sufinancira izvođenje radova iz članka 2. ovog Sporazuma do sveukupnog iznosa od 300.000,00 EUR-a.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Grad Rijeka snositi razliku visine troškova stvarno izvedenih radova i kapitalne pomoći Županije.

Županija će sredstva iz članka 3. stavka 2. ovog Sporazuma doznačiti Gradu Rijeci sukladno dinamici provedbe, uvjetima iz ovog Sporazuma i učešću sudionika ovog Sporazuma na temelju dostavljene privremene / konačne situacije ovjerene od stručnog nadzora.

Članak 4.

Grad Rijeka je za potrebe financiranja radova iz članka 2. ovog Sporazuma u svoje planske i programske dokumente uvrstio ugovaranje radova na obnovi kolnika i nogostupa Opatijske ulice, i to u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu i projekcijama za 2025. i 2026. godinu te u Programu održavanja komunalne infrastrukture za 2024. godinu.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Župan u prvoj izmjeni i dopuni Proračuna Primorsko-goranske županije za 2024. godinu predložiti Županijskoj skupštini osiguranje sredstava do sveukupnog iznosa od 300.000,00 EUR-a za realizaciju radova na rekonstrukciji, odnosno obnovi kolnika i nogostupa Opatijske ulice putem kapitalne pomoći Gradu Rijeci.

Članak 5.

Detaljniji međusobni odnosi sudionika ovog Sporazuma u sufinanciranju aktivnosti iz članka 2. ovog Sporazuma odredit će se sklapanjem ugovora o sufinanciranju po donošenju prvih izmjena i dopuna Proračuna Primorsko-goranske županije za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu.

Članak 6.

Ovaj Sporazum stupa na snagu kada ga potpišu svi sudionici, s datumom posljednjeg potpisa.

Članak 7.

Ovaj Sporazum se sklapa u 6 (šest) primjerka, od kojih svaka strana Sporazuma zadržava po 3 (tri) primjerka.

GRAD RIJEKA
Gradonačelnik:

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Župan

Marko Filipović

Zlatko Komadina

Klasa: _____
Ur.broj: _____
Rijeka, _____

Klasa: _____
Ur.broj: _____
Rijeka, _____