



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD RIJEKA**  
**MJESNI ODBOR VOJAK**  
**VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 024-05/24-01/32  
URBROJ: 2170-1-03-04-24-6  
Rijeka, 22. veljače 2024.

**ZAPISNIK**  
**SA 11. SJEDNICE VMO VOJAK**

11. sjednica VMO Vojak održana je 22. veljače 2024. (četvrtak) s početkom u 17:00 sati u prostorijama MO Vojak, Mihanovićeve 1 B.

Sjednici su bili nazočni:

- Saša Ostojić, predsjednik VMO
- Ružica Ažman, zamjenica predsjednika VMO
- Marino Mataija, član VMO
- Artur Moraal, član VMO
- Nela Valerjev Ogurlić, članica VMO
- Nika Pavlinić, tajnica MO Vojak

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio slijedeći

**DNEVNI RED**

1. Dopis o sigurnosti pješaka u ulici Prilaz Vladimira Gortana- glasanje
2. Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

**AD 1**

Predsjednik Vijeća, gosp. Saša Ostojić, pročitao je prisutnima prijedlog dopisa „Zahtjev za uspostavom sigurne pješačke zone u Prilazu Vladimira Gortana“, naslovljen na Upravni odjel za komunalni sustav i promet, pročelnicu gđu. Maju Malnar:

„Poštovani,

Vijeće Mjesnog odbora Vojak u više je navrata na različite načine i u različitim sazivima upozoravalo na opasnu i potencijalno pogibeljnu prometnu situaciju u južnom dijelu prilaza Vladimira Gortana, u blizini križanja s Marohničevom ulicom, na platou ispred marketa Brodokomerca.

Nažalost, ovom prilikom više ne govorimo o potencijalnoj opasnosti, već o stvarnoj pogibelji 84-godišnje pješakinje koja je preminula 9. veljače 2024. godine zbog težine ozljeda glave koje je zadobila 6. veljače, kad ju je na prostoru između spomenutog marketa i susjednog kioska „Tiska“ srušilo dostavno vozilo. Taj nas je tragični događaj duboko potresao i šokirao,

no ne možemo reći da smo iznenađeni, jer se zbog nepostojanja reda i ustrajnog toleriranja prometnog kaosa na ovoj lokaciji mogao očekivati na što smo upozoravali u prethodnom razdoblju.

Stoga u ime sigurnosti građana, a posebno najranjivijih – djece i starijih – zahtijevamo da se na ovom kritičnom mjestu uspostavi sigurna pješačka zona u kojoj će ljudi dobiti prednost nad automobilima, mogućnost normalnog kretanja i neometane komunikacije. Riječ je o jedinom mjestu u naselju koje ima obrise malog trga a naša je želja da to zbilja i postane u smislu njegove temeljne funkcije.

Podsjećamo, riječ je o vrlo frekventnom prostoru u središtu naselja kojim svakodnevno cirkulira vrlo velik broj djece i odraslih jer je to sjecište brojnih pješačkih tokova, a napose puteva prema obližnjoj osnovnoj školi i jednom od omiljenih parkova s dječjim igralištem.

Osim marketa i kioska oko platoa se nalaze pekara, frizerski salon, fotokopirnica i servis računala te dva kafića s terasama koje rado posjećuju studenti s Kampusu. No cijeli je prostor nažalost podređen automobilima, pretvoren u opasno autookretište i neoznačeno parkiralište.

Zbog neprestane cirkulacije vozila, nepreglednosti, osjećaja prijeteće pogibelji i općeg dojma zapuštenosti ovaj je prostor na stalnoj meti kritike građana. Nažalost s razlogom, jer svaka je cesta sigurnija od ovog poprišta prometnog kaosa, za koje ne vrijede nikakve regule i nad kojim nema nikakvog nadzora, a pristup je dopušten čak i golemim šleperima koji obavljaju dostavu. Na skućenom prostoru koji je danonoćno zakrčen vozilima pješaci su konstantno izloženi pogibelji jer nije jasan način kretanja koji bi ih štitio od vozila.

Samo na maloj dionici od križanja s Marohničevom ulicom do središnjeg dijela platoa uspostavljen je pješački koridor omeđen prometnim stupićima, ali i oni učestalo stradavaju u srazu s automobilima.

Još veća je nevolja što taj kratki koridor završava točno pred središnjim i ujedno najfrekventnijim dijelom platoa, na kojem su pješaci apsolutno nezaštićeni i najugroženiji, iako je to prostor s kojeg se pristupa svim lokalima i baš tu bi se trebali kretati nesmetano i bezbrižno dok obavljaju svakodnevnu nabavku, idu u školu i sl. Umjesto toga ljudi su se prisiljeni provlačiti između parkiranih automobila istodobno izbjegavajući ona u pokretu, dok neobzirni vozači izvode rizične manevre kako bi prišli što bliže trgovačkim i ugostiteljskim objektima, kao da se radi o „drive in“ lokalima što je nedopustivo.

Na ovu smo neuralgičnu točku već ukazivali, stavljajući je u fokus prošlogodišnjih dana Dana Mjesnog odbora, kad smo uz dopuštenje Grada kolni prilaz zatvorili za promet i predali pješacima na jedan dan, za što smo dobili veliku podršku građana, Osnovne škole „Vladimir Gortan“ kao i strukovnih udruga. Tom prigodom smo s Društvom arhitekata Rijeka organizirali dvije arhitektonsko urbanističke radionice za djecu na temu uređenja trga, a održana je i jedna vrtlarska s temom brige o zelenilu. Potpora građana očitovala se i u anketi u kojoj je 80% od 87 ispitanika iskazalo spremnost podržati inicijativu da se centralni dio platoa zatvori za promet i zajedno s okolnim zelenim otocima uredi kao trg s ograničenom mogućnošću pristupa i parkiranja vozila uz njegove rubove.

Na tragu te zamisli predložili smo da se kroz program malih komunalnih akcija promet ograniči postavljanjem podiznih stupića, čime bi se omogućio kontroliran ulaz u pješačku zonu vozilima okolnih poslovnih subjekata i njihovoj dostavi, ali bi se spriječilo neprestano cirkuliranje ostalih vozila kao i dugotrajno parkiranje.

Nažalost, odbijeni smo s obrazloženjem da na javnoj površini svi moraju imati pristup pod jednakim uvjetima. Zbog toga sada predlažemo prenamjenu kolnog prilaza u pješačku površinu odnosno sigurnosnu pješačku zonu.

Kao prvi korak prema toj preobrazbi Vijeće Mjesnog odbora Vojak je na aktualni natječaj za program Riječkog lokalnog partnerstva prijavilo projekt pod nazivom „Park dobrosusjedskih odnosa“ koji obuhvaća uređenje zapuštenih zelenih površina u južnom dijelu Prilaza Vladimira Gortana. Njihovim uređenjem stvorilo bi se svojevrsno pješačko utočište i otvorio prostor dobrosusjedске suradnje u sadašnjoj zoni konflikta, a time možda i mogućeg pomirenja suprotstavljenih interesa različitih korisnika. Naime, kod vlasnika pojedinih lokala postoji bojazan da bi uspostava sigurne pješačke zone na centralnom dijelu platoa ugrozila

njihov posao, no vjerujemo da poslovanje u sigurnom okruženju i uređenom ambijentu svima može donijeti samo dobrobit. Osim toga ljudski životi nemaju cijenu i sigurnošću građana se ne može licitirati. Prvenstveni interes ovdje je zaštita sigurnosti prolaznika u javnom prostoru kojem bi privatni i komercijalni interes trebao biti suradnički podređen.

Takvu su zaštitu tražili i vijećnici Mjesnog odbora Vojak u prijašnjim sazivima. Mjesni je odbor 2017. predlagao da se pristup automobilima na mjestu nedavnog udesa onemogućiti postavljanjem betonskih gljiva, ali ni tome nije udovoljeno. Iz javno objavljenih zapisnika sa sjednica Vijeća Mjesnog odbora vidljivo je da se o sigurnosti pješaka u Prilazu Vladimira Gortana raspravlja još od 2008. godine, a možda i otprije ali arhiva iz prijašnjih godina nije dostupna online.

Nakon tragičnog događaja u kojem je izgubljen ljudski život od stručnih službi grada očekujemo da pomno razmotre sve aspekte ovog slučaja i pruže konkretnu podršku višegodišnjim nastojanjima vijećnika Mjesnog odbora Vojak, djelatnika Osnovne škole "Vladimir Gortan", kao i roditelja njihovih učenika koji su inicirali uspostavu pješačkog koridora. Potporu inicijativi iskazuju i brojni građani Vojaka koji u svakodnevnim susretima izražavaju svoje bojazni, ali i ljutnju zbog postojećeg stanja ugroze.

S obzirom da ovaj problem Vijeće MO Vojak apostrofira godinama bez zadovoljavajućeg rješenja, ali i tragične činjenice da je postojeće stanje odnijelo i ljudski život, molimo Vas za žuran prijedlog sveobuhvatnog i cjelovitog prostornog i prometnog rješenja koje će pružiti građanima Vojaka sigurnost i zaštitu u navedenoj zoni i koje je moguće što prije ostvariti, uz uvažavanje interesa poslovnih subjekata u smislu mogućnosti kontrolirane dostave roba i sredstava za rad, kao i stanara koji imaju osiguran parking unutar svojih privatnih okućnica u navedenom području."

#### **Zaključak:**

**Nakon što je predsjednik Vijeća, gosp. Saša Ostojić, pročitao prijedlog dopisa Vijeće je pristupilo raspravi u kojoj su Vijećnici iznijeli svoje stavove o navedenome te se pristupilo glasanju. Prijedlog dopisa usvojen je s 4 glasa (Ostojić, Ažman, Mataija, Valerjev- Ogurlić) dok je jedan Vijećnik bio suzdržan (Moraal). Dopis će se uputiti naslovu te će se zatražiti što hitnije očitovanje.**

#### **AD 2**

**Nije bilo prijedloga.**

Sjednica je završila u 19:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od 3 (tri) stranice.

Zapisničar- zamjenica predsjednika:

Ružica Ažman

Predsjednik Vijeća MO Vojak:

Saša Ostojić