



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/24-03/16
URBROJ: 2170-1-02-00-24-4
Rijeka, 9. svibnja 2024.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: STIPO KARULA – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

član Gradskog vijeća **STIPO KARULA** je, na 27. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 25. travnja 2024. godine, **iznio da je pred godinu dana postavio pitanje Gradonačelniku o izradi strateške karte buke i akcijskim planovima te da je dobio odgovor doslovno prepisan iz onoga što piše u tim akcijskim planovima. Njegovo sadašnje pitanje Gradonačelniku je što je poduzeto po akcijskim planovima? Koje su mjere poduzete da se razina buke dovede sukladno Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke?**

Strateška karta buke Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja izrađena je i dostavljena Upravnom odjelu za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo u veljači 2024. godine te je taj Odjel Kartu buke u elektroničkom i papirnatom obliku u ožujku 2024. godine dostavio Upravnom odjelu za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte na nadležno postupanje, upravo u svrhu izrade Akcijskog plana zaštite od buke.

Dakle, Grad Rijeka ispunio je zakonsku obvezu u pogledu izrade karata buke za 4. krug izvještavanja, a o rezultatima je Europska komisija izvještana u prosincu 2023. godine putem službenog portala. Trenutačno su u tijeku aktivnosti vezane za predstavljanje rezultata javnosti i pripreme za izradu Akcijskog plana upravljanja bukom za 4. krug izvještavanja.

Akcijskim planom upravljanja bukom za 3. krug izvještavanja pretežno je predviđeno provođenje mjera smanjenja brzine i ograničenog prometovanja u večernjim satima te primjene tihog asfalta, budući su te mjere ocjenjene najprimjerenijim za primjenu u gusto naseljenim područjima.

U pogledu poduzetih aktivnosti, stanje nije značajno promijenjeno. Kao što je navedeno u prethodnom odgovoru, nije se krenulo u realizaciju mjera smanjenja brzine i ograničenog prometovanja u večernjim satima, jer zbog velikog opsega infrastrukturnih radova trenutno nije uputno provoditi dodatna ograničenja prometnog režima. Uvođenje kolničkih konstrukcija drugačijih karakteristika, tzv. tihog asfalta, također još uvijek u Republici Hrvatskoj nije prihvaćeno u praksi kao tehnički prihvatljiva alternativa.

Točne podatke o poduzetim aktivnostima planiranim Akcijskim planom upravljanja bukom za 3. krug izvještavanja za tzv. „vanjske“ dionike prikupit će se u procesu izrade novog akcijskog plana.

S poštovanjem,

