



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 024-02/24-01/62-76

URBROJ: 2170-1-02-00-24-31

Rijeka, 16. 5. 2024.

Gradonačelnik je 16. svibnja 2024. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaća se nastavak obavljanja usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke i provođenje novog javnog poziva.

2. Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 30 eura po jednom e-romobilu.

3. Imenuje se Povjerenstvo za provedbu javnog poziva za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke u sljedećem sastavu:

- Lorella Mekić, d.i.g.
- Neven Vulelija, d.i.p.
- Srđan Kosovac, dipl. iur.

4. Zadužuje se Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo za provedbu javnog poziva, sklapanje ugovora o pružanju usluge i praćenje provođenja usluge.

5. Prihod od naknade predstavlja prihod proračuna Grada Rijeke te će se koristiti za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti.



GRADONAČELNIK


Marko FILIPOVIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo, n/r Ljiljane Buljan, Zdenke Radić Kordić, Lorelle Mekić, Srđana Kosovca
2. Upravni odjel za financije, 2X
3. Članovima Povjerenstva, svima



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

**Upravni odjel za urbanizam,
prostorno uređenje i graditeljstvo**

KLASA: 024-02/24-06/19

URBROJ: 2170-1-06-00-24-1

Rijeka, 10. svibanj 2024.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje

**Predmet: Raspisivanje javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje
usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke**

Izradili:

Lorella Mekić d.i.g.

Srđan Kosovac d.iur.

Voditeljica Odsjeka:

Zdenka Radić Kordić, univ. spec. iur.



Pročelnica

Ljiljana Buljan

I. Uvod

Temeljem Zaključka Gradonačelnika KLASA: 023-01/21-04/177-8, URBROJ: 2170/01-15-00-21-58, od 30. prosinca 2021. godine proveden je javni poziv za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području grada Rijeke. Sukladno rezultatima javnog poziva omogućeno je izvršavanje usluge za tri tvrtke u razdoblju od dvije godine, odnosno do lipnja 2024. g. Obzirom da je korištenje e-romobila od strane građana Rijeke, posebno mlade populacije, kao i posjetitelja i turista, prihvaćeno te postalo sastavni dio svakodnevnice urbane mobilnosti, planira se provođenje novog javnog poziva.

II. Javni poziv

Javni poziv za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge bit će proveden prema uvjetima prvog javnog poziva uz manje izmjene, kako je prikazano u nastavku.

Primarni cilj javnog poziva i dalje je implementacija sustava korištenja e-romobila koji će biti prihvatljiv svim korisnicima sa stanovišta kvalitete i cijene usluge.

Javni poziv je osmišljen tako da omogućava prihvaćanje ponuda većeg broja ponuđača koji će istovremeno biti davatelji usluge na području grada, a kvaliteta i cijena usluge su najznačajniji faktori koji će se vrednovati kroz postavljene kriterije kojima ponude dobivene unutar javnog poziva moraju udovoljavati.

Osnovni elementi javnog poziva su sljedeći:

- ukupan broj e-romobila kojima će se vršiti usluga je tri stotine e-romobila;
- e-romobili bit će raspoređeni na trideset i dvije lokacije u gradu;
- naknada po romobilu iznosi 30 EUR;
- vremenski period za koji se raspisuje javni poziv je tri godine, počevši od trećeg tromjesečja 2024. godine, s mogućnošću produljenja za još dvije godine uz uvjet da se ugovorni uvjeti ne mijenjaju;
- predviđa se obavljanje usluge za tri najpovoljnija ponuditelja.

III. Osnovne značajke sustava

- implementira se tzv. „free floating“ sustav, tj. raspoloživost romobila u cijelom gradu;
- e-romobili koriste se putem aplikacije koja sadrži upute o načinu korištenja e-romobila, kako u svijetlu zakonskih odredbi, tako i uvjeta vožnje i parkiranja u Rijeci;
- maksimalna brzina vožnje e-romobila je 25 km/h s dodatnom smanjivanjem na području specifičnih prostornih zona (tzv. „geofencing“);
- aplikacija za korištenje treba sadržavati pregled obaveza u pogledu vožnje i parkiranja i edukativne sadržaje o sigurnosti korištenja e-romobila te registracija/identifikacija korisnika u aplikaciji mora biti u skladu sa zakonom o zaštiti osobnih podataka;
- cjelovito održanje sustava obuhvaća održavanje, servisiranje i punjenje baterija e-romobila, prikupljanje, skladištenje i preraspodjela e-romobila te uklanjanje nepropisno ostavljenih i parkiranih e-romobila;
- postoji permanentna kontrola uz osiguravanje tehničke ispravnosti e – romobila.

IV. Prostorni obuhvat

Mrežu za smještaj e-romobila čine trideset i dvije lokacije smještene u užem i širem gradskom središtu, te središtima gotovo svih gradskih područja stambenog i javnog sadržaja. Lokacije su definirane tako da ne ometaju promet pješaka i vozila, ali se nalaze na frekventnim pješačkim komunikacijama i u neposrednoj blizini javnog prijevoza da bi bile iskoristive u primarnoj upotrebi ove vrste vozila, a to je tzv. „first mile – last mile“ prijevoz, kako je ranije opisano.

Za kontrolu načina korištenja e-romobila u gradu primijenit će se prostorno zoniranje radi postavljanja određenih uvjeta vožnje na određenom, specifičnom, prostoru, npr..

- zone ograničene brzine: vozilo smanjuje brzinu pri ulasku u zonu s ograničenjem brzine koja uključuje područja namijenjena samo pješacima te područja u kojima uporaba električnog romobila može na bilo koji način ugroziti korisnike električnih romobila ili druge sudionike u prometu (maksimalna dozvoljena brzina u centru grada, odnosno na prostoru od željezničkog kolodvora do Sušačkog mosta je 10 km/h);

- zona zabrane parkiranja - parkiranje nije dozvoljeno u Starom gradu i povijesnoj jezgri Trsata.

Broj i funkcionalnost svake od zona fleksibilna je i otvorena radi mogućnosti izmjena, ukoliko se za to ukaže potreba.

V. Kriteriji za odabir ponuditelja

Postavljenim kriterijima želi se uspostaviti razina usluge koja će omogućiti građanima sigurnu, ekonomski pristupačnu i ekološki prihvatljivu uslugu.

Tehničke karakteristike e-romobila su definirane uvjetima javnog poziva, te ponuditelj u ovom koraku mora zadovoljiti sve tražene tehničke karakteristike e-romobila i usluge. U slučaju nezadovoljavanja postavljenih tehničkih karakteristika ponuditelj ne može biti prihvaćen u daljnjem tijeku razmatranja i ocjenjivanja ponude.

Kriteriji za vrednovanje ponuda

I. grupa kriterija: Upravljanje sustavom

Najvažnijim elementom funkcioniranja sustava smatramo kvalitetno upravljanje operacijama: odgovarajuća, ravnomjerna distribucija e-romobila diljem grada, održavanje i punjenje e-romobila najznačajniji su elementi pružanja usluge.

II. grupa kriterija: Kvaliteta usluge za korisnika

Kvaliteta usluge sa stanovišta korisnika ovisi primarno o dvjema razinama: tehničkim karakteristikama e-romobila i dostupnosti informacija o propisanom načinu korištenja i vožnje e-romobila.

Kroz ovu grupu kriterija se dodatno ocjenjuju tehnički i sigurnosni elementi, zaštita podataka korisnika i osiguranje u slučaju nezgode za dionike unutar sustava.

III. grupa kriterija: Odgovornost prema okolišu

Odgovornost prema okolišu kao temeljno opredjeljenje razvoja prometnog sustava u cjelini mora biti prisutno i u ovoj komponenti prijevoza unutar grada. Naglašavamo da opredjeljenost prema održivosti ne može biti samo marketinški alat već mora biti stvarna komponenta pružanja usluge. U ovoj grupi kriterija vrednuju se elementi koji doprinose očuvanju okoliša tijekom obavljanja predmetne usluge ali i mjere koje pružatelj usluge provodi u ostalim aktivnostima ili djelatnostima kojima se bavi.

IV. grupa kriterija: Tarifni sustav

U ovoj grupi kriterija vrednuje se ekonomski aspekt usluge za korisnika: cijena usluge te prilagođenost tarifnog sustava potrebama korisnika.

Ponuda s najnižom cijenom usluge ocjenjuje se najvećim brojem bodova, dok ponuda s najvećom cijenom dobiva najmanji broj bodova.

VI. Vrednovanje ponuda

Postupak vrednovanja ponuda provodi se na slijedeći način:

- prvi korak: ocjenjuju se tehničke karakteristike. Iste moraju biti u potpunosti sukladne traženim tehničkim karakteristikama.

Ponude koje ne udovoljavaju traženim tehničkim karakteristikama ne ulaze u daljnje vrednovanje.

- drugi korak: pristupa se ocjenjivanju I. do IV. grupe kriterija.

Primljene iskaze interesa ocijenit će Povjerenstvo. Povjerenstvo će rangirati ponude na temelju bodova dodijeljenih tijekom faze ocjenjivanja prema gore navedenim kriterijima.

Ponude se pregledavaju, ocjenjuju i boduju te se utvrđuju prva, druga i treća najpovoljnija ponuda, sukladno bodovnoj rang listi.

Obavljanje usluge biti će omogućeno za tri najviše rangirana ponuditelja, na slijedeći način:

- ponuditelju čija ponuda bude najpovoljnija u ovom javnom pozivu odobrava se vršenje usluge iznajmljivanja e-romobila sa sto i pedeset e-romobila;
- drugom po redu najpovoljnijem ponuditelju odobrit će se korištenje sto e-romobila za obavljanje usluge;
- trećem po redu najpovoljnijem ponuditelju odobrit će se korištenje pedeset e-romobila za obavljanje usluge.

Ukoliko provedba javnog poziva rezultira s dva ponuditelja s kojima će se sklopiti ugovor o vršenju usluge:

- ponuditelju čija ponuda bude povoljnija odobrava se vršenje usluge iznajmljivanja e-romobila sa sto i osamdeset e-romobila;
- drugom po redu ocijenjenom ponuditelju odobrit će se korištenje sto i dvadeset e-romobila.

Ukoliko rezultat javnog poziva bude samo jedna prihvatljiva ponuda:

- ponuditelju se odobrava korištenje ukupnog broja e-romobila – tri stotine. U slučaju da ponuditelj nema mogućnosti za ispunjenje navedenog broja, bit će mu odobreno obavljanje usluge s minimalno sto i pedeset e-romobila.

Sudjelovanjem u ovom pozivu ponuditelji daju izjavu da prihvaćaju sve uvjete poziva, te se obvezuju na međusobnu suradnju i korektnost tijekom obavljanja usluge, u svakom pogledu. Ponuditelj se obvezan komunicirati s nadležnim stručnim službama Grada Rijeke prema zahtjevu odnosno prema iskazanim potrebama službi tijekom vršenja usluge, te po potrebi davati informacije i podataka proizašlih iz održavanja usluge.

E-romobili bit će raspoređeni po dosadašnjim lokacijama u razmjernom broju. Sva tri ponuditelja rasporedit će svoje e-romobile na svakoj pojedinoj lokaciji.

VII. Provedba javnog poziva

Za provođenje javnog poziva svu dokumentaciju priprema Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo.

Za provedbu javnog poziva imenuju se članovi povjerenstva (svi iz Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo) kako slijedi:

1. Lorella Mekić, d.i.g.
2. Neven Vulelija, d.i.p.
3. Srđan Kosovac, dipl. iur.

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelniku da donese slijedeći

Z A K L J U Č A K

- 1. Prihvaća se nastavak obavljanja usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke i provođenje novog javnog poziva.**
- 2. Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 30 EUR po jednom e-romobilu.**
- 3. Imenuje se Povjerenstvo za provedbu javnog poziva za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke u slijedećem sastavu:**

Lorella Mekić, d.i.g.
Neven Vulelija, d.i.p.
Srđan Kosovac, dipl. iur.
- 4. Zadužuje se Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo za provedbu javnog poziva, sklapanje ugovora o pružanju usluge i praćenje provođenja usluge.**
- 5. Prihod od naknade predstavlja prihod proračuna Grada Rijeke te će se koristiti za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti.**