



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/24-03/2
URBROJ: 2170-1-02-00-24-36
Rijeka, 9. srpnja 2024.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: MAŠA MAGZAN – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora na dopunsko pitanje

Poštovana gospodo Trošelj,

članica Gradskog vijeća **MAŠA MAGZAN** je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila sljedeće dopunsko pitanje:

„Zašto se stanarima oko Žabice ne omogući opskrba domaćinstva i iskrcavanje potrepština na zaustavnoj traci u Trpimirovoj ulici? Inicijalno Vijećničko pitanje postavljeno je prvenstveno u ime stanara starije životne dobi koji su uslijed nove prometne regulacije prisiljeni 'tegliti' svoje namirnice od Delte do Žabice što mnogima predstavlja nemali problem. S obzirom da u svom odgovoru tvrdite da je ovaj prijedlog nemoguće provesti jer „kratkotrajno parkiranje stanara Žabice nije prometno provedivo,“ a istovremeno građane često molite za razumijevanje i strpljenje u pogledu radova i prometnih gužvi po gradu, bilo bi korektno da i vi pokažete razumijevanje i strpljenje pa još malo promislite o mogućem rješenju. Konkretno, u odgovoru spominjete Odluku o uređenju prometa na području grada Rijeke temeljem koje je dozvoljeno privremeno zauzeće javnoprometne površine u svrhu određenih potreba pa predlažem da Upravni odjel za komunalni sustav i promet zatraži privremeno zauzeće dijela javnoprometne površine i da se to odobri za stanare u određenim terminima. Vjerujem da će se stanari organizirati i iskoristiti termine koji se odobre u ovu svrhu pa je to svakako bolje rješenje od jednostavne odbijenice i obrazloženja zašto se to ne može.“

U Trpimirovoj ulici trenutačno su označena dostavna i parkirna mjesta namijenjena taksi vozilima. Dakle, na njima mogu parkirati teretna vozila, u trajanju do 30 minuta te službena taksi vozila. Niti u redovnoj regulaciji prometa stanari Žabice nisu mogli parkirati na navedenoj poziciji na kojoj se nalazilo autobusno stajalište javnog gradskog prijevoza te prometni trak namijenjen upravo njima, za lakše uključivanje autobusa u promet.

Stambeni objekti na Žabici nemaju mogućnosti kolnog prilaza niti u redovnoj regulaciji prometa, pa tako ni sada u okolnostima privremene regulacije prometa. Također, uvažavajući potrebe svih stanara centra grada, a ne samo onih na Žabici, važno je naglasiti da je *Zakonom o cestama, Odlukom o nerazvrstanim cestama na području grada Rijeke te Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke*, dozvoljeno privremeno zauzeće javnoprometne površine u svrhu određenih, odnosno izvanrednih potreba. To znači da, ukoliko pojedini građani imaju potrebe dovoza određene veće opreme ili dostave namještaja, tehnike i dr., uvijek mogu od Upravnog odjela za komunalni sustav i promet ili Hrvatskih cesta, ako se radi o državnoj cesti, zatražiti privremeno zauzeće dijela javnoprometne površine, radi kratkotrajnog zaustavljanja i iskrcavanja takve vrste robe te se to gotovo uvijek i odobri. Isto to vrijedi i za stanare na području pješačkih zona, odnosno Korza i Starog grada.

Jednako tako, stanari mogu koristiti i određena parkirna mjesta pod naplatom, ovisno o zoni prebivališta, uz povlaštene mjesečne parkirne karte.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Marko Filipović

