



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/24-03/23
URBROJ: 2170-1-02-00-24-2
Rijeka, 19. lipnja 2024.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: JOSIP OSTROGOVIĆ - pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

član Gradskog vijeća JOSIP OSTROGOVIĆ je, na 28. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 06. lipnja 2024. godine, iznio da se zna da je situacija u KD Autotrolej d.o.o. dosta alarmantna, te bi se on dotaknuo samo jednog segmenta od svih problema koji su prisutni, a to je vezano za liniju 7, koja vozi sa Gornje Vežice prema Pehlinu, odnosno Turkovu. Autobusi koji voze na toj liniji su stari, neadekvatni, neki čak nemaju klima-uređaje, ili su pokvareni ili su naknadno ugrađeni, neki prozori se mogu ni otvoriti. Zaslugom europskih fondova i resornih ministarstava, broj novih autobusa za prometovanje po gradu Rijeci je prisutan, ali ti novi autobusi ne voze na toj liniji. Stoga ga zanima zašto je to tako? Zanima ga da li su autobusi osigurani i da li imaju kasko osiguranje? Iznio je da je žalosno da se stanovnici Vežice i Pehlina, odnosno Turkova, voze u starim autobusima ne svojom krivicom, dok na prigradskim linijama voze novi autobusi. Stranim radnicima će se davati beneficije koje domaći radnici nemaju, naše vozače degradiramo i dajemo im stare autobuse da voze. KD Autotrolej d.o.o. nema nikavog razloga da novi autobusi na tim linijama ne voze. Ukoliko se desi neka šteta na autobusu, onda tu štetu treba prijaviti onome tko je zadužen za tu cestu, ili osiguravajućim kućama s kojima KD Autotrolej d.o.o. ima potpisane police osiguranja. Apelira da novi autobusi koji stoje u garažama voze na linijama, osobito na liniji 7., ako na gradskoj vozi stari, a na prigradskoj vozi novi na taj način se degradiraju stanovnici grada Rijeke i naši vozači kojih nema. Na taj način će se otjerati i ovo još malo vozača što je ostalo.

Na liniji 7 trenutačno prometuju starija vozila, isključivo zbog radova koji se odvijaju na području Pehlina te nema govora o diskriminaciji putnika s tog, kao ni s područja Vežice. Radovi koji na području Pehlina traju već duže vrijeme, kao i raskopana prometnica, uzrok su velikog broja šteta na autobusima, posebice novije generacije koji su niskopodni i znatno osjetljiviji po pitanju elektronike. Zbog toga se na liniji 7 koriste nešto starija vozila koja su malo robusnije izvedbe. Korištenjem tih vozila ne kažnjavaju se vozači, kao niti putnici s područja grada Rijeke. Riječ je tehnički ispravnim vozilima koja redovno prolaze sve dnevne i periodičke tehničke pregledе. Dakako, čim se za to stvore uvjeti na prometnici, vratit će se novi autobusi na ovoj liniji.

S poštovanjem,

