



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 024-02/24-01/95-86

URBROJ: 2170-1-02-00-24-33

Rijeka, 30. 7. 2024.

Gradonačelnik je 30. srpnja 2024. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Daje se suglasnost za sklapanje Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212), u predloženom tekstu.

2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog Zaključka.



GRADONAČELNIK

[Signature]
Marko FILIPOVIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar Željka Ševerdija i Andree Bakarčić
2. Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje
i graditeljstvo, n/r Ljiljane Buljan, Zdenke Radić Kordić
i Nevena Vulelije
3. Upravni odjel za gradsku imovinu,
n/r Denis Šuline, Gabrijele Kiš Jerčinović
i Sanje Udović
4. Upravni odjel za financije, 2X

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelniku Marku Filipoviću (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve ulica 12, OIB: 39901919995, zastupana po Predsjedniku Uprave Ivanu Kršiću, dipl. ing. građ. (u daljnjem tekstu: HŽ INFRASTRUKTURA)

sklopili su sljedeći

**SPORAZUM
O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA
U SVEZI IZMJEŠTANJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE - KOLOSIJEKA 16
(PRUGA L212)**

Članak 1.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je radi izgradnje višenamjenske građevine „Kompleks Žabica“, slijedom režima kolnog i pješačkog pristupa „Kompleksu Žabica“ utvrđenog projektnom dokumentacijom, potrebno izvršiti izmještanje kolosijeka 16 (Pruga L212) na Trgu Žabica, katastarske oznake k. č. 3321/19, 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6, k.o. Stari Grad (u daljnjem tekstu: željeznička infrastruktura).

Člankom 71. Zakona o željeznici (NN broj 32/19, 20/21 i 114/22) utvrđeno je da je željeznička infrastruktura u vlasništvu Republike Hrvatske i javno je dobro u općoj uporabi. Upravitelj željezničkom infrastrukturom sukladno odluci Vlade Republike Hrvatske od 16. veljače 2023. godine je HŽ INFRASTRUKTURA.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je HŽ INFRASTRUKTURA kao upravitelj željezničke infrastrukture utvrđen pozitivnim propisima nadležna za izmještanje željezničke infrastrukture, a da je Grad Rijeka suglasan da će snositi troškove izmještanja željezničke infrastrukture iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 2.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je Grad Rijeka o svom trošku izradio Izvedbeni građevinski projekt izmještanja kolosijeka na Trgu Žabica (Bomega d.o.o. Zabok, broj projekta 128/2023, zajednička oznaka projekta IZP-KOL 16-23 projektant: mr.sc. Stjepan Kralj, d.i.g. srpanj 2023, V2 – travanj 2024, Zabok). Sastavni dio dokumentacije je i troškovnik radova – izmještanje kolosijeka 16 i Elaborat plana izvođenja radova (T.D.: 128/2023-E, Bomega d.o.o. Zabok, Koordinator I, Gordana Blažević, d.i.g., rujan 2023 Zabok)

Članak 3.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će za potrebe ugovaranja izvođenja radova na izmještanju željezničke infrastrukture Grad Rijeka predati HŽ INFRASTRUKTURI kao upravitelju željezničke infrastrukture projekt iz članka 2. ovog

Sporazuma, u roku od 5 dana od dana potpisa ovog Sporazuma, a koji će projekt biti podloga za provedbu postupka ugovaranja izvođača radova u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22).

HŽ INFRASTRUKTURA kao upravitelj željezničke infrastrukture će u daljnjem roku od 15 dana od dana dostave projekta iz članka 2. ovog Sporazuma pokrenuti postupak ugovaranja radova na izmještanju željezničke infrastrukture u skladu sa stavkom 1. ovoga članka.

Članak 4.

Procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iz troškovnika iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.

Ukoliko se prilikom izvođenja radova na izmještanju željezničke infrastrukture utvrdi potreba za dodatnim radovima koji nisu predviđeni projektom i troškovnikom iz članka 2. ovog Sporazuma, isti će se izvesti u slučaju da ih odobri nadzorni inženjer i predstavnik Grada Rijeke ovlašten za praćenje ovog Sporazuma, a o čemu će HŽ INFRASTRUKTURA i izvođač radova sklopiti dodatak ugovoru o izvođenju radova.

Ukupna vrijednost izmjena ugovora s osnove dodatnih radova ne smije prelaziti postotak povećanja vrijednosti prvotnog ugovora utvrđen člankom 316. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22).

Članak 5.

Plaćanje troškova izvođenja radova vršiti će se na način da će HŽ INFRASTRUKUTRA, na temelju ulaznog računa izvođača radova, izdati preračun troškova prema Gradu Rijeci sa zaračunatim PDV-om i priloženom dokumentacijom na temelju koje se obavlja preračun troškova. Rok plaćanja Grada Rijeke po preračunu iznosi 30 (trideset) dana od datuma primitka računa.

Grad Rijeka može u opravdanim slučajevima osporiti plaćanje preračuna ili dijela preračuna, ali je nesporni dio dužan platiti u roku utvrđenom stavkom 1. ovog članka. U slučaju da Grad Rijeka osporava plaćanje preračuna ili dijela preračuna, obrazložene razloge za osporavanje dužan je dostaviti HŽ INFRASTRUKTURI u roku od 15 dana od dana zaprimanja preračuna.

Članak 6.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju će odredbama Ugovora o izvođenju radova omogućiti Gradu Rijeci stalan nadzor nad izvršenjem ugovorenih radova putem nadzornog tijela i ovlaštenog predstavnika, prema projektnoj dokumentaciji, terminskom planu izvođenja i ugovornom troškovniku, a posebno će vršiti nadzor nad količinom i kvalitetom upotrijebljenog materijala, ispravnosću realizacije radova prema odobrenoj tehničkoj dokumentaciji, kontrolirati privremene i okončane situacije, odobravati analizu cijena za dodatne radove, te kontrolirati ispravnosti obračuna izvedenih radova na osnovu stvarno izvedenih radova utvrđenih građevinskom knjigom.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je HŽ INFRASTRUKTURA dužna dostaviti Gradu Rijeci Ugovor o izvođenju radova prije njegova potpisivanja.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će se u svrhu praćenja realizacije izvršenja ugovorenih radova organizirati koordinacijski sastanci na gradilištu najmanje jednom tjedno tijekom trajanja radova, na kojima će sudjelovati i ovlašteni predstavnik Grada Rijeke.

Članak 7.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Grad Rijeka provesti odgovarajući postupak javne nabave i sklopiti ugovor sa odabranim ponuditeljem za uslugu nadzora nad izvođenjem radova na izmještanju željezničke infrastrukture, u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi (NN broj 120/16 i 114/22).

Članak 8.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, obzirom da su sredstva za financiranje predmetnih radova osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu. Grad Rijeka, kao investitor zahvata, dužan je ishoditi uporabnu dozvolu za izmještanje željezničke infrastrukture.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će u pogledu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa na sljedećim katastarskim česticama: 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6, 4129/2 i 3329/1, sve k.o. Stari Grad sklopiti poseban sporazum/dodatak ovom Sporazumu.

Po ishodu uprabe dozvole na izmještanju željezničke infrastrukture, sudionici ovog sporazuma će sačiniti okončani obračun i o tome sklopiti dodatak ovom Sporazumu. Po ishodu uprabe dozvole HŽ INFRASTRUKTURA će preuzeti na upravljanje i održavanje izmještenu željezničku infrastrukturu, o čemu će se sastaviti primopredajni zapisnik između sudionika ovog Sporazuma.

Članak 9.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je obveza izvođača radova i organizacija i vođenje gradilišta, što uključuje i troškove koji bi eventualno proizlazili iz potrebe izmještanja željezničke infrastrukture (primjerice promjena voznih reda vlakova, promjena trase vlakova i slično).

Članak 10.

Sudionici ovog Sporazuma za praćenje izvršenja ovog Sporazuma suglasno utvrđuju sljedeće ovlaštene predstavnike:

- za Grad Rijeku: _____
- za HŽ INFRASTRUKTURU: _____.

Članak 11.

Sudionici ovog Sporazuma suglasni su da će sve sporove iz ovog Sporazuma prvenstveno rješavati sporazumno, a u protivnom ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda u Rijeci.

Članak 12.

Ovaj Sporazum stupa na snagu kada ga potpišu sudionici ovog Sporazuma, s datumom posljednjeg potpisa.

Članak 13.

Ovaj Sporazum se sklapa u 6 (šest) primjerka, od kojih svaka sporazumna strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

U Rijeci, _____ godine

U Zagrebu, _____ godine

KLASA:

URBROJ:

Za Grad Rijeku:

Za HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/24-07/80

URBROJ: 2170-1-07-00-24-1

Rijeka, 26.07.2024.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje**

Predmet: Davanje suglasnosti na Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212)

Materijal izradili:

Andrea Bakarčić, Upravni odjel za komunalni sustav i promet

Neven Vulelija, Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo

Sanja Udović, Upravni odjel za gradsku imovinu

Voditelji:

Željko Ševerdija

Zdenka Radić-Kordić

Gabrijela Kiš Jerčinović



Pročelnice:

Maja Malnar

Ljiljana Buljan

Denis Šulina

OBRAZLOŽENJE

Radi izgradnje višenamjenske građevine „Kompleks Žabica“, slijedom režima kolnog i pješackog pristupa „Kompleksu Žabica“ utvrđenog projektnom dokumentacijom, potrebno izvršiti izmještanje kolosijeka 16 (Pruga L212) na Trgu Žabica, katastarske oznake k.č. 3321/19, 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6 k.o. Stari Grad (u daljnjem tekstu: željeznička infrastruktura). Člankom 71. stavkom 1. Zakona o željeznici („Narodne novine“ broj 32/19, 20/21 i 114/22) utvrđeno je da je željeznička infrastruktura u vlasništvu Republike Hrvatske i javno je dobro u općoj uporabi. Nadalje, stavkom 3. istoga članka utvrđeno je da Vlada Republike Hrvatske odlukom određuje upravitelja željezničke infrastrukture. Upravitelj željezničkom infrastrukturom sukladno odluci Vlade Republike Hrvatske od 16. veljače 2023. godine je HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve ulica 12 (u daljnjem tekstu: HŽ INFRASTRUKTURA). HŽ INFRASTRUKTURA, kao upravitelj željezničke infrastrukture utvrđen pozitivnim propisima, nadležna je za izmještanje željezničke infrastrukture.

Grad Rijeka je o svom trošku izradio Izvedbeni građevinski projekt izmještanja kolosijeka na Trgu Žabica (Bomega d.o.o. Zabok, broj projekta 128/2023, zajednička oznaka projekta IZP-KOL 16-23 projektant: mr.sc. Stjepan Kralj, d.i.g. srpanj 2023, V2 – travanj 2024, Zabok).

Sastavni dio dokumentacije je i troškovnik radova – izmještanje kolosijeka 16 i Elaborat plana izvođenja radova (T.D.: 128/2023-E, Bomega d.o.o. Zabok, Koordinator I, Gordana Blažević, d.i.g., rujan 2023 Zabok).

Slijedom navedenih utvrđenja, a obzirom da je Grad Rijeka suglasan da snosi troškove izmještanja željezničke infrastrukture te su isti uvršteni u Proračun Grada Rijeke za 2024. godinu, predlaže se između Grada Rijeke i HŽ INFRASTRUKTURE sklopiti Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture.

Člancima 1. i 2. Sporazuma predlaže se regulirati generalna utvrđenja, sukladno uvodno iznesenom.

Člankom 3. Sporazuma predlaže se utvrditi da će za potrebe ugovaranja izvođenja radova na izmještanju željezničke infrastrukture Grad Rijeka predati HŽ INFRASTRUKTURI kao upravitelju željezničke infrastrukture projekt u roku od 5 dana od dana potpisa Sporazuma koji će biti podloga za provedbu postupka ugovaranja izvođača radova u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 120/16, 114/22). HŽ INFRASTRUKTURA će u daljnjem roku od 15 dana od dana dostave projekta pokrenuti postupak ugovaranja radova na izmještanju željezničke infrastrukture.

Člankom 4. Sporazuma predlaže se utvrditi da procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture, a na temelju troškovnika iz članka 2. Sporazuma, iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a. Ukoliko se prilikom izvođenja radova na izmještanju željezničke infrastrukture utvrdi potreba za dodatnim radovima koji nisu predviđeni projektom i troškovnikom, isti će se izvesti u slučaju da ih odobri nadzorni inženjer i predstavnik Grada Rijeke ovlašten za praćenje Sporazuma, a o čemu će HŽ INFRASTRUKTURA i izvođač radova sklopiti dodatak ugovoru o izvođenju radova. Ukupna vrijednost izmjena ugovora s osnove dodatnih radova ne smije prelaziti postotak povećanja vrijednosti prvotnog ugovora utvrđen člankom 316. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22).

Člankom 5. Sporazuma predlaže se utvrditi da će se plaćanje troškova izvođenja radova vršiti na način da će HŽ INFRASTRUKUTRA, na temelju ulaznog računa izvođača radova, izdati preračun troškova prema Gradu Rijeci sa zaračunatim PDV-om i priloženom dokumentacijom na temelju koje se obavlja preračun troškova. Rok plaćanja Grada Rijeke po preračunu iznosi 30 (trideset) dana od datuma primitka računa. Nadalje, predlaže se utvrditi i da Grad Rijeka može u opravdanim slučajevima osporiti plaćanje preračuna ili dijela preračuna, ali je nesporni dio dužan platiti u prethodno spomenutom roku od 30 dana. U slučaju da Grad Rijeka osporava plaćanje preračuna ili dijela preračuna, obrazložene razloge za osporavanje dužan je dostaviti HŽ INFRASTRUKTURI u roku od 15 dana od dana zaprimanja preračuna.

Člankom 6. Sporazuma predlaže se utvrditi da će se odredbama Ugovora o izvođenju radova omogućiti Gradu Rijeci stalan nadzor nad izvršenjem ugovorenih radova putem nadzornog tijela i ovlaštenog predstavnika, prema projektnoj dokumentaciji, terminskom planu izvođenja i ugovornom troškovniku, a posebno će vršiti nadzor nad količinom i kvalitetom upotrijebljenog materijala, ispravnošću realizacije radova prema odobrenoj tehničkoj dokumentaciji, kontrolirati privremene i okončane situacije, odobravati analizu cijena za dodatne radove, te kontrolirati ispravnosti obračuna izvedenih radova na osnovu stvarno izvedenih radova utvrđenih građevinskom knjigom. Također se predlaže utvrditi da je HŽ INFRASTRUKTURA dužna dostaviti Gradu Rijeci Ugovor o izvođenju radova prije njegova potpisivanja, a da će se u svrhu praćenja realizacije izvršenja ugovorenih radova organizirati koordinacijski sastanci na gradilištu najmanje jednom tjedno tijekom trajanja radova, na kojima će sudjelovati i ovlašteni predstavnik Grada Rijeke.

Člankom 7. Sporazuma predlaže se utvrditi da će Grad Rijeka provesti odgovarajući postupak javne nabave i sklopiti ugovor sa odabranim ponuditeljem za uslugu nadzora nad izvođenjem radova na izmještanju željezničke infrastrukture, u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi.

Člankom 8. Sporazuma predlaže se utvrditi da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, obzirom da su sredstva za financiranje predmetnih radova osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu. Nadalje, predlaže se utvrditi da je Grad Rijeka, kao investitor zahvata, dužan ishoditi uporabnu dozvolu za izmještanje željezničke infrastrukture. U pogledu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa na k.č. 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6, 4129/2 i 3329/1, sve k.o. Stari Grad, Sporazumom se predlaže utvrditi da će se sklopiti poseban sporazum/dodatak Sporazumu. Po ishodu upotrebe dozvole na izmještanju željezničke infrastrukture, sudionici će sačiniti okončani obračun i o tome sklopiti dodatak ovom Sporazumu, a također će HŽ INFRASTRUKTURA preuzeti na upravljanje i održavanje izmještenu željezničku infrastrukturu, o čemu će se sastaviti primopredajni zapisnik između sudionika Sporazuma.

Člankom 9. Sporazuma predlaže se utvrditi da je obveza izvođača radova i organizacija i vođenje gradilišta, što uključuje i troškove koji bi eventualno proizlazili iz potrebe izmještanja željezničke infrastrukture (primjerice promjena voznih reda vlakova, promjena trase vlakova i slično).

Člankom 10. Sporazuma predlažu se sa strane Grada Rijeke i HŽ INFRASTRUKTURE utvrditi ovlaštene predstavnike za praćenje izvršenja Sporazuma.

Člancima 11. do 13. Sporazuma predlaže se utvrditi način rješavanja sporova, stupanje na snagu Sporazuma i broj primjeraka Sporazuma.

Napominje se da je tekst Sporazuma usuglašen sa HŽ INFRASTRUKTUROM.

Temeljem iznijetog predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje sljedećeg

ZAKLJUČKA

- 1. Daje se suglasnost za sklapanje Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212), u predloženom tekstu.**
- 2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog Zaključka.**

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelniku Marku Filipoviću (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeva ulica 12, OIB: 39901919995, zastupana po Predsjedniku Uprave Ivanu Kršiću, dipl.ing.građ. (u daljnjem tekstu: HŽ INFRASTRUKTURA)

sklopili su sljedeći

**SPORAZUM
O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA
U SVEZI IZMJEŠTANJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE - KOLOSIJEKA 16
(PRUGA L212)**

Članak 1.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je radi izgradnje višenamjenske građevine „Kompleks Žabica“, slijedom režima kolnog i pješačkog pristupa „Kompleksu Žabica“ utvrđenog projektnom dokumentacijom, potrebno izvršiti izmještanje kolosijeka 16 (Pruga L212) na Trgu Žabica, katastarske oznake k.č. 3321/19, 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6, k.o. Stari Grad (u daljnjem tekstu: željeznička infrastruktura).

Člankom 71. Zakona o željeznici (NN broj 32/19, 20/21 i 114/22) utvrđeno je da je željeznička infrastruktura u vlasništvu Republike Hrvatske i javno je dobro u općoj uporabi. Upravitelj željezničkom infrastrukturom sukladno odluci Vlade Republike Hrvatske od 16. veljače 2023. godine je HŽ INFRASTRUKTURA.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je HŽ INFRASTRUKTURA kao upravitelj željezničke infrastrukture utvrđen pozitivnim propisima nadležna za izmještanje željezničke infrastrukture, a da je Grad Rijeka suglasan da će snositi troškove izmještanja željezničke infrastrukture iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 2.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je Grad Rijeka o svom trošku izradio Izvedbeni građevinski projekt izmještanja kolosijeka na Trgu Žabica (Bomega d.o.o. Zabok, broj projekta 128/2023, zajednička oznaka projekta IZP-KOL 16-23 projektant: mr.sc. Stjepan Kralj, d.i.g. srpanj 2023, V2 – travanj 2024, Zabok).

Sastavni dio dokumentacije je i troškovnik radova – izmještanje kolosijeka 16 i Elaborat plana izvođenja radova (T.D.: 128/2023-E, Bomega d.o.o. Zabok, Koordinator I, Gordana Blažević, d.i.g., rujan 2023 Zabok)

Članak 3.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će za potrebe ugovaranja izvođenja radova na izmještanju željezničke infrastrukture Grad Rijeka predati HŽ INFRASTRUKTURI kao upravitelju željezničke infrastrukture projekt iz članka 2. ovog Sporazuma, u roku od 5 dana od dana potpisa ovog Sporazuma, a koji će projekt biti podloga za provedbu postupka ugovaranja izvođača radova u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22).

HŽ INFRASTRUKTURA kao upravitelj željezničke infrastrukture će u daljnjem roku od 15 dana od dana dostave projekta iz članka 2. ovog Sporazuma pokrenuti postupak ugovaranja radova na izmještanju željezničke infrastrukture u skladu sa stavkom 1. ovoga članka.

Članak 4.

Procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iz troškovnika iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.

Ukoliko se prilikom izvođenja radova na izmještanju željezničke infrastrukture utvrdi potreba za dodatnim radovima koji nisu predviđeni projektom i troškovnikom iz članka 2. ovog Sporazuma, isti će se izvesti u slučaju da ih odobri nadzorni inženjer i predstavnik Grada Rijeke ovlašten za praćenje ovog Sporazuma, a o čemu će HŽ INFRASTRUKTURA i izvođač radova sklopiti dodatak ugovoru o izvođenju radova.

Ukupna vrijednost izmjena ugovora s osnove dodatnih radova ne smije prelaziti postotak povećanja vrijednosti prvotnog ugovora utvrđen člankom 316. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22).

Članak 5.

Plaćanje troškova izvođenja radova vršiti će se na način da će HŽ INFRASTRUKUTRA, na temelju ulaznog računa izvođača radova, izdati preračun troškova prema Gradu Rijeci sa zaračunatim PDV-om i priloženom dokumentacijom na temelju koje se obavlja preračun troškova. Rok plaćanja Grada Rijeke po preračunu iznosi 30 (trideset) dana od datuma primitka računa.

Grad Rijeka može u opravdanim slučajevima osporiti plaćanje preračuna ili dijela preračuna, ali je nesporni dio dužan platiti u roku utvrđenom stavkom 1. ovog članka. U slučaju da Grad Rijeka osporava plaćanje preračuna ili dijela preračuna, obrazložene razloge za osporavanje dužan je dostaviti HŽ INFRASTRUKTURI u roku od 15 dana od dana zaprimanja preračuna.

Članak 6.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju će odredbama Ugovora o izvođenju radova omogućiti Gradu Rijeci stalan nadzor nad izvršenjem ugovorenih radova putem nadzornog tijela i ovlaštenog predstavnika, prema projektnoj dokumentaciji, terminskom planu izvođenja i ugovornom troškovniku, a posebno će vršiti nadzor nad količinom i kvalitetom upotrijebljenog materijala, ispravnošću realizacije radova prema odobrenoj tehničkoj dokumentaciji, kontrolirati privremene i okončane situacije, odobravati analizu cijena za dodatne radove, te kontrolirati ispravnosti obračuna izvedenih radova na osnovu stvarno izvedenih radova utvrđenih građevinskom knjigom.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je HŽ INFRASTRUKTURA dužna dostaviti Gradu Rijeci Ugovor o izvođenju radova prije njegova potpisivanja.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će se u svrhu praćenja realizacije izvršenja ugovorenih radova organizirati koordinacijski sastanci na gradilištu najmanje jednom tjedno tijekom trajanja radova, na kojima će sudjelovati i ovlašteni predstavnik Grada Rijeke.

Članak 7.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će Grad Rijeka provesti odgovarajući postupak javne nabave i sklopiti ugovor sa odabranim ponuditeljem za uslugu nadzora nad izvođenjem radova na izmještanju željezničke infrastrukture, u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi (NN broj 120/16 i 114/22).

Članak 8.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, obzirom da su sredstva za financiranje predmetnih radova osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu. Grad Rijeka, kao investitor zahvata, dužan je ishoditi uporabnu dozvolu za izmještanje željezničke infrastrukture.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da će u pogledu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa na sljedećim katastarskim česticama: 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6, 4129/2 i 3329/1, sve k.o. Stari Grad sklopiti poseban sporazum/dodatak ovom Sporazumu.

Po ishodu uprabe dozvole na izmještanju željezničke infrastrukture, sudionici ovog sporazuma će sačiniti okončani obračun i o tome sklopiti dodatak ovom Sporazumu. Po ishodu uprabe dozvole HŽ INFRASTRUKTURA će preuzeti na upravljanje i održavanje izmještenu željezničku infrastrukturu, o čemu će se sastaviti primopredajni zapisnik između sudionika ovog Sporazuma.

Članak 9.

Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je obveza izvođača radova i organizacija i vođenje gradilišta, što uključuje i troškove koji bi eventualno proizlazili iz potrebe izmještanja željezničke infrastrukture (primjerice promjena voznih reda vlakova, promjena trase vlakova i slično).

Članak 10.

Sudionici ovog Sporazuma za praćenje izvršenja ovog Sporazuma suglasno utvrđuju sljedeće ovlaštene predstavnike:

- za Grad Rijeku: _____
- za HŽ INFRASTRUKTURU: _____.

Članak 11.

Sudionici ovog Sporazuma suglasni su da će sve sporove iz ovog Sporazuma prvenstveno rješavati sporazumno, a u protivnom ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda u Rijeci.

Članak 12.

Ovaj Sporazum stupa na snagu kada ga potpišu sudionici ovog Sporazuma, s datumom posljednjeg potpisa.

Članak 13.

Ovaj Sporazum se sklapa u 6 (šest) primjerka, od kojih svaka sporazumna strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

U Rijeci, _____ godine

U Zagrebu, _____ godine

KLASA:

URBROJ:

Za Grad Rijeku:

Za HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.
