



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 024-02/24-01/103-89
URBROJ: 2170-1-02-00-24-21
Rijeka, 26. 8. 2024.

Gradonačelnik je 26. kolovoza 2024. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. U suglasju sa člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), daje se prethodna suglasnost KD Autotrolej d.o.o. na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, s primjenom od 1. rujna 2024. godine.
2. Cjenik iz točke 1. ovoga zaključka nalazi se u prilogu i čini sastavni dio ovoga zaključka.



GRADONAČELNIK


Marko FILIPOVIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar i Željka Ševerdije

CJENIK KOMUNALNE USLUGE KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA
 KD Autotrolej d.o.o. naplaćuje komunalnu uslugu od 1. 9. 2024. godine po sljedećim cijenama

VRSTA KARTE	JEDINIČNA MJERA	CIJENA ZA KORISNIKA (EUR)
RADNIČKA KARTA	mjesečno pravo	
1 zona	"	33,05
2 zone	"	44,99
3 zone	"	56,74
4 zone	"	68,29
OSNOVNOŠKOLSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	10,95
1. –4. zone	"	14,33
SREDNJOŠKOLSKA I STUDENTSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	16,03
2 zone	"	21,50
3 zone	"	27,38
4 zone	"	32,75
MIROVINSKA I SOCIJALNA	mjesečno pravo	
1. zona	"	13,39
1. – 4. zone	"	22,70
POVLAŠTENA KARTA	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	6,47
GODIŠNJA KARTA - R	godišnje pravo	
1 zona	"	445,02
2 zone	"	599,64
3 zone	"	756,39
4 zone	"	909,42
65+	godišnje pravo	
cenzus od 0-265,45 €	"	13,27
cenzus od 265,46-398,17 €	"	39,82
cenzus od 398,18-530,89 €	"	66,36
cenzus od 530,90 € -	"	92,91
POJEDINAČNA - kupljena u vozilu kod vozača	karta 1 poništavanje	
1 zona	"	2,00
2 zone	"	2,50
3 zone	"	3,00
4 zone	"	3,50
POJEDINAČNA - kupljena izvan vozila	karta 2 poništavanja	
1 zona	"	2,80
2 zone	"	3,70
3 zone	"	4,60
4 zone	"	5,20
DNEVNA KARTA	karta vrijedi od poništenja do posljednje vožnje u danu	
1. zona	"	3,19
1.-4. zone	"	5,44
TJEDNA KARTA	karta vrijedi 7 dana	
1. zona	"	12,74
1. – 4. zone	"	25,48

Cijena karte, pored osnovnog dijela i PDV, sadrži i 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme, koji je temeljem čl.54 ZKG-a i čl.33. stavka 3 Zakona o PDV oslobođen PDV-a, a primjenjuje se od 01. rujna 2024. godine.

Direktor: Robert Mrvčić



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/24-07/83

URBROJ: 2170-1-07-00-24-1

Rijeka, 23.08.2024.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje**

Predmet: **Davanje prethodne suglasnosti KD Autotrolej d.o.o. na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika s primjenom od 1. rujna 2024. godine**

Materijal izradila:

Dijana Trošelj, KD Autotrolej d.o.o.

Direktor:

Robert Mrvčić

Voditelj Odsjeka:
Željko Ševerdija



Pročelnica

Maja Malnar

1. Uvod

Zakonom o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18 i 32/20 – u daljnjem tekstu: Zakon) uređuju se načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga važna pitanja za komunalno gospodarstvo. Citiranim Zakonom u odredbi članka 21. propisano je da su komunalne djelatnosti one djelatnosti kojima se osigurava građenje i/ili održavanje komunalne infrastrukture u stanju funkcionalne ispravnosti (komunalne djelatnosti kojima se osigurava održavanje komunalne infrastrukture), kao i one djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne samouprave (uslužne komunalne djelatnosti).

Nadalje, odredbom članka 24. Zakona taksativno su propisane uslužne komunalne djelatnosti, među kojima i djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika. Odredbom članka 25. Zakona djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika definirana je kao javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području.

Odlukom o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18 i 15/21) utvrđeno je da se obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika povjerava trgovačkom društvu Autotrolej d.o.o., Rijeka, Školjić 15, OIB: 1908149364 (u daljnjem tekstu: KD Autotrolej).

Odredbom članka 53. Zakona određeno je da cijenu, način obračuna i način plaćanja komunalne usluge određuje isporučitelj komunalne usluge na način propisan Zakonom o komunalnom gospodarstvu i posebnim propisima.

Članak 55. Zakona propisuje da je isporučitelj komunalne usluge dužan za cjenik komunalnih usluga i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika odnosno općinskog načelnika jedinice lokalne samouprave na području na kojem se isporučuje komunalna usluga.

Prijedlog za davanje prethodno navedene suglasnosti sadrži:

- vrstu komunalne usluge te način obračuna i plaćanja usluge,
- strukturu cijene komunalne usluge,
- predloženu novu cijenu komunalne usluge i njezinu strukturu,
- postotak promjene cijene u odnosu na postojeću cijenu,
- razloge za promjenu cijene s detaljnim obrazloženjem i izračunom,
- datum primjene nove cijene.

Trenutno se predmetna usluga naplaćuje po cijenama utvrđenim Cjenikom sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika (u daljnjem tekstu: Cjenik) koji je u primjeni od dana 1. lipnja 2024. godine. Cijene komunalne usluge se utvrđuju ovisno o korisniku karata i broju zona, a struktura postojeće cijene navedene komunalne usluge sadrži:

- osnovnu cijenu prijevoza putnika - prihod KD Autotrolej
- namjenski dio od 10% za nabavku opreme - sredstva proračuna jedinica lokalne samouprave
- PDV - sredstva proračuna Republike Hrvatske.

Ističe se kako u konkretnom slučaju ne dolazi do promjene cijene komunalne usluge u odnosu na važeći Cjenik, zbog čega prijedlog za davanje prethodne suglasnosti na novi Cjenik ne sadrži elemente koji se odnose na promjenu cijene u odnosu na postojeću cijenu.

Važeći Cjenik komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika prikazan je u nastavku.

CJENIK KOMUNALNE USLUGE KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA
 KD Autotrolej d.o.o. naplaćuje komunalnu uslugu od 1. 6. 2024. do 31.8.2024. godine
 po sljedećim cijenama

VRSTA KARTE	JEDINIČNA MJERA	CIJENA ZA KORISNIKA (EUR)
RADNIČKA KARTA	mjesečno pravo	
1 zona	"	33,05
2 zone	"	44,99
3 zone	"	56,74
4 zone	"	68,29
OSNOVNOŠKOLSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	10,95
1. –4. zone	"	14,33
SREDNJOŠKOLSKA I STUDENTSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	16,03
2 zone	"	21,50
3 zone	"	27,38
4 zone	"	32,75
MIROVINSKA I SOCIJALNA	mjesečno pravo	
1. zona	"	13,39
1. – 4. zone	"	22,70
POVLAŠTENA KARTA	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	6,47
GODIŠNJA KARTA - R	godišnje pravo	
1 zona	"	445,02
2 zone	"	599,64
3 zone	"	756,39
4 zone	"	909,42
65+	godišnje pravo	
cenjus od 0-265,45 €	"	13,27
cenjus od 265,46-398,17 €	"	39,82
cenjus od 398,18-530,89 €	"	66,36
cenjus od 530,90 € -	"	92,91
POJEDINAČNA - kupljena u vozilu kod vozača	karta 1 poništavanje	
1 zona	"	2,00
2 zone	"	2,50
3 zone	"	3,00
4 zone	"	3,50
POJEDINAČNA - kupljena izvan vozila	karta 2 poništavanja	
1 zona	"	2,80
2 zone	"	3,70
3 zone	"	4,60
4 zone	"	5,20
DNEVNA KARTA	karta vrijedi od poništenja do posljednje vožnje u danu	
1. zona	"	3,19
1.-4. zone	"	5,44
TJEDNA KARTA	karta vrijedi 7 dana	
1. zona	"	12,74
1. – 4. zone	"	25,48

Cijena karte, pored osnovnog dijela i PDV, sadrži i 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme, koji je temeljem čl.54 ZKG-a i čl.33. stavka 3 Zakona o PDV oslobođen PDV-a, a primjenjuje se od 01. lipnja 2024. godine.

Direktor: Robert Mrvčić, dipl. ing.

2. Obrazloženje izmjene Cjenika sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika

Kao što je navedeno prilikom izrade materijala za donošenje važećeg Cjenika, KD Autotrolej d.o.o. trenutno se nalazi u okolnostima otežanog poslovanja, a uslijed značajnog nedostatka potrebnog broja vozača, zbog čega privremeno nije u mogućnosti pružati komunalnu uslugu na optimalnoj razini. Unatoč značajnom povećanju plaća, ponajprije vozačima, te činjenici da su prosječna isplaćena primanja vozača u KD Autotrolej d.o.o. za mjesec travanj 2024. godine iznosila oko 1.600 eura, problem s nedostatkom radne snage rezultirao je time da je u svibnju 2024. godine bilo nužno značajnije smanjiti dnevne polaske autobusa, odnosno prorijediti vozni red gradskih i županijskih linija u gradu Rijeci i riječkom prstenu.

S obzirom na spomenute otežane uvjete poslovanja, donesen je Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, s primjenom od 1. lipnja 2024. godine do 31. kolovoza 2024. godine, kojim su smanjene cijene za određene kategorije putnih karata. Spomenutim smanjenjem cijene nastojalo se prvenstveno rasteretiti one skupine korisnika koji u pravilu uslugu koriste svakodnevno i samim time u najvećoj mjeri osjete smanjenje opsega usluge.

KD Autotrolej d.o.o. je u razdoblju od donošenja reduciranog voznog reda, a kako je i najavljeno prilikom predlaganja važećeg Cjenika, činio sve kako bi se opseg usluge vratio na razinu kakav je bio u prethodnim razdobljima te kako bi slijedom navedenog vratio povjerenje i zadovoljstvo korisnika, ponajprije kroz proaktivnu politiku zapošljavanja novih vozača, kao i nagrađivanja postojećih vozača.

U prethodnom razdoblju tako je odrađen niz aktivnosti od strane stručnih službi KD Autotrolej d.o.o. Zatražene su informativne ponude agencija za potrebe zapošljavanja radnika putem posredovanja, pri čemu je utvrđena cijena takve vrste zapošljavanja i potrebne radnje koje je potrebno poduzeti za takvu vrstu zapošljavanja. Nakon istraživanja tržišta slijedi ugovaranje usluge posredovanja. Napominje se pritom da se ovakva vrsta agencijskih usluga koje se odnose na posredovanje pri zapošljavanju razlikuje od usluge koju je KD Autotrolej d.o.o. 2023. godine ugovorio s trgovačkim društvom – agencijom za privremeno zapošljavanje. Naime, u tom slučaju agencija za privremeno zapošljavanje je bila poslodavac koji prema odredbama Zakona o radu ustupa radnike drugom poslodavcu. U ovom slučaju agencija posreduje pri zapošljavanju, a radnik se zapošljava izravno u KD Autotrolej d.o.o. Nadalje, KD Autotrolej d.o.o. pokrenuo je dodatnu ojačanu medijsku kampanju za privlačenje novih vozača, odnosno za plaćanje prekvalifikacije potencijalnim vozačima, kako u Hrvatskoj tako i u okruženju (BiH, Srbija, Makedonija, Kosovo). Tako su uz oglašavanja potrebe za zapošljavanjem koja su se već prethodno provodila, provedene i kampanje usmjerene na već zaposlene vozače putem društvenih mreža. U narednom razdoblju planira se nastavak aktivnosti u smislu oglašavanja potrebe za zapošljavanjem u KD Autotrolej d.o.o.

Također, iniciran je i održan sastanak u Hrvatskoj gospodarskoj komori na temu mogućnosti da se putem strukovnih udruga iznađu dodatna rješenja za nedostatak radne snage, na kojem sastanku je utvrđeno da postoji nedostatak vozača u svim segmentima prijevoza, odnosno da se svi prijevoznici na području Republike Hrvatske suočavaju s istovjetnim problemima. Na predmetnom sastanku, osim rješenja u smislu angažmana i integracije stranih radnika, razgovaralo se i o potrebi izmjena propisa, odnosno o spuštanju dobne granice za polaganje vozačkog ispita za D kategoriju vozila, budući da sada srednjoškolci koji završe prometnu školu ne mogu odmah polagati ispit za D kategoriju vozila, već tek s 24 godine. Navedeno bi moguće predstavljalo dugoročno rješenje za problematiku nedostatka vozača. I nadalje se namjeravaju nastaviti inicijative prema strukovnim udrugama budući da se zajedničkom suradnjom mogu iznaći kvalitetnija dugoročna rješenja.

Uz prethodno spomenute mjere, u KD Autotrolej d.o.o. uvedena je i nagrada za efektivni rad u iznosu od 100 EUR na mjesečnoj razini, odnosno 300 EUR za kvartal, a prema kriteriju da se ista isplaćuje radnicima koji su u cijelom razdoblju bili prisutni na radnom mjestu, uz odgovoran odnos prema vozilu i drugoj imovini te odgovoran odnos prema radu u KD Autotrolej d.o.o. Rezultati ove mjere biti će razvidni tek u narednom razdoblju, budući da se mjera prekratko primjenjuje. Ukazuje se međutim da su prosječna primanja vozača u KD Autotrolej za mjesec srpanj oko 1.600 EUR, što

zajedno sa spomenutom nagradom za efektivni rad omogućuje radnicima primanja iznad prosjeka Republike Hrvatske te drugih komunalnih društava koja se bave istom djelatnošću.

Ističe se da je od početka 2024. godine u KD Autotrolej d.o.o. zaposleno 22 vozača. Od navedenog ukupnog broja, u razdoblju od siječnja do travnja zaposleno je 6 vozača, dok je u razdoblju od svibnja do kolovoza zaposleno 16 novih vozača. Navedeno ukazuje da proaktivna politika zapošljavanja i mjere koje su poduzete od KD Autotrolej d.o.o. ostvaruju rezultate, s obzirom da na značajan porast broja novozaposlenih vozača u periodu svibanj-kolovoz 2024. godine u odnosu na period siječanj-travanj 2024. godine. Također, ističemo da u KD Autotrolej d.o.o. trenutno ima 2 kandidata koji počinju raditi na radnom mjestu vozač početkom rujna, dok je s 8 kandidata dogovorena prekvalifikacija odnosno polaganje D kategorije, od kojih su neki već započeli s obukom, odnosno prekvalifikacijom.

Ističe se međutim da nažalost i dalje postoji nedostatak radne snage u KD Autotrolej d.o.o., zbog kojeg u trenutku izrade ovog materijala nije moguće značajnije povećati dnevne polaske autobusa, a koji je rezultat odlaska vozača iz KD Autotrolej d.o.o. Uzrok odlaska vozača ponajprije je stjecanje uvjeta za mirovinu. Problem nedostatka radne snage u sektoru prijevoza, ponajprije zbog odlaska u mirovinu, okolnost je s kojom se suočavaju ne samo drugi domaći prijevoznici, poput splitskog Prometa ili zagrebačkog ZET-a, već i ostatak Europe. Tako prema podacima iz 2023. godine u Francuskoj nedostaje oko 20.000 vozača autobusa, a u Njemačkoj oko 60.000 vozača autobusa. Međunarodna unija cestovnog prijevoza (International Road Transport Union – IRU) objavila je u listopadu 2023. godine podatak da je nedostatak radne snage – vozača autobusa povećan za 54% u odnosu na prethodnu godinu, a da jedan od najznačajnijih problema predstavlja činjenica da je značajno manji broj mlađih ljudi koji se odlučuju postati profesionalni vozači u odnosu na broj profesionalnih vozača koji odlaze u mirovinu. Osobito je u tom smislu značajan podatak Međunarodne unije cestovnog prijevoza da je više od 40% vozača u Europi starije od 55 godina.

Također, u posljednjih nekoliko godina primjećuje se trend da se tijekom ljetne sezone određeni broj vozača zapošljava u privatnim trgovačkim društvima budući da rad u razdoblju sezone podrazumijeva veće prihode.

Slijedom navedenog, u proteklom periodu odrađen je niz aktivnosti, međutim iz prethodno opisanih razloga broj vozača je trenutno neznatno povećan te se i dalje kreće oko 250, što ne omogućava značajnije povećanje opsega usluge. Iako se od 1. rujna 2024. godine planira povećanje opsega usluge za otprilike 10%, budući da do sada nije došlo do značajnijeg povećanja broja vozača, ocjenjuje se da bi se važeći Cjenik trebao nastaviti primjenjivati i od 1. rujna 2024. godine.

S obzirom na zahtjevnu proceduru koja je potrebna za svaku izmjenu Cjenika, a koja podrazumijeva sazivanje sjednice Nadzornog odbora KD Autotrolej d.o.o., sazivanje sjednica Savjeta za zaštitu potrošača javnih usluga, kao i upućivanje zahtjeva za izdavanje prethodne suglasnosti gradonačelnika/općinskih načelnika svih jedinica lokalne samouprave koji čine Skupštinu KD Autotrolej d.o.o. (njih čak 11), ocjenjuje se svrsishodnim da primjena predloženog Cjenika nije ograničena datumom, već da stručne službe redovito prate stanje sa zapošljavanjem vozača i voznim redom te nakon mogućnosti uspostave zadovoljavajućeg standarda komunalne usluge predlože izmjenu Cjenika, odnosno vraćanje na prethodno važeći Cjenik.

Napominje se da se očekuje da će se rezultati provedenih aktivnosti u prethodnom razdoblju u cijelosti moći vidjeti u sljedećem razdoblju, a KD Autotrolej d.o.o. će dakako nastaviti sa proaktivnim politikama zapošljavanja novih vozača, sve kako bi vratio povjerenje i zadovoljstvo korisnika.

Slijedom svega navedenog, predlaže se dakle da cijene utvrđene važećim Cjenikom ostaju istovjetne, a da se izmijeni razdoblje važenja Cjenika na način da se isti primjenjuje od 1. rujna 2024. godine.

Napominje se da je na predloženi Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika s primjenom od 1. rujna 2024. godine, u suglasju sa odredbom članka 25. Zakona o zaštiti potrošača ("Narodne novine" broj 45/22, 118/22 i 14/19), Savjet za zaštitu

potrošača javnih usluga dao dana 23. kolovoza 2024. godine pozitivno prethodno mišljenje koje se prilaže ovome materijalu. Također, Nadzorni odbor KD Autotrolej d.o.o. dao je svoju suglasnost direktoru društva na predmetni Cjenik dana 23. svibnja 2024. godine.
Na temelju iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje slijedećeg

Z A K L J U Č K A

- 1. U suglasju sa člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), daje se prethodna suglasnost KD Autotrolej d.o.o. na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, s primjenom od 1. rujna 2024. godine.**
- 2. Cjenik iz točke 1. ovoga Zaključka nalazi se u prilogu i čini sastavni dio ovoga Zaključka.**

CJENIK KOMUNALNE USLUGE KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA
 KD Autotrolej d.o.o. naplaćuje komunalnu uslugu od 1. 9. 2024. godine po sljedećim cijenama

VRSTA KARTE	JEDINIČNA MJERA	CIJENA ZA KORISNIKA (EUR)
RADNIČKA KARTA	mjesečno pravo	
1 zona	"	33,05
2 zone	"	44,99
3 zone	"	56,74
4 zone	"	68,29
OSNOVNOŠKOLSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	10,95
1. –4. zone	"	14,33
SREDNJOŠKOLSKA I STUDENTSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	16,03
2 zone	"	21,50
3 zone	"	27,38
4 zone	"	32,75
MIROVINSKA I SOCIJALNA	mjesečno pravo	
1. zona	"	13,39
1. – 4. zone	"	22,70
POVLAŠTENA KARTA	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	6,47
GODIŠNJA KARTA - R	godišnje pravo	
1 zona	"	445,02
2 zone	"	599,64
3 zone	"	756,39
4 zone	"	909,42
65+	godišnje pravo	
cenzus od 0-265,45 €	"	13,27
cenzus od 265,46-398,17 €	"	39,82
cenzus od 398,18-530,89 €	"	66,36
cenzus od 530,90 € -	"	92,91
POJEDINAČNA - kupljena u vozilu kod vozača	karta 1 poništavanje	
1 zona	"	2,00
2 zone	"	2,50
3 zone	"	3,00
4 zone	"	3,50
POJEDINAČNA - kupljena izvan vozila	karta 2 poništavanja	
1 zona	"	2,80
2 zone	"	3,70
3 zone	"	4,60
4 zone	"	5,20
DNEVNA KARTA	karta vrijedi od poništenja do posljednje vožnje u danu	
1. zona	"	3,19
1.-4. zone	"	5,44
TJEDNA KARTA	karta vrijedi 7 dana	
1. zona	"	12,74
1. – 4. zone	"	25,48

Cijena karte, pored osnovnog dijela i PDV, sadrži i 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme, koji je temeljem čl.54 ZKG-a i čl.33. stavka 3 Zakona o PDV oslobođen PDV-a, a primjenjuje se od 01. rujna 2024. godine.

Direktor: Robert Mrvč



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Savjet za zaštitu potrošača javnih usluga
U Rijeci, dana 23. kolovoza 2024. godine

Na temelju članka 3. Rješenja o imenovanju Savjeta za zaštitu potrošača javnih usluga od dana 8. veljače 2021. godine, KLASA: 023-01/21-04/13-73, URBROJ: 2170/01-15-00-21-1 i članka 12. Odluke o osnivanju Savjeta za zaštitu potrošača javnih usluga od dana 22. rujna 2022. godine („Službene novine Grada Rijeke“ broj 11/22), Savjet za zaštitu potrošača javnih usluga, dana 23. kolovoza 2024. godine, donio je sljedeću

ODLUKU

Daje se pozitivno prethodno mišljenje na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika s primjenom od 1.09.2024. godine

Predsjednik
Savjeta za zaštitu potrošača javnih usluga



VLADIMIR PREDRAG