



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/24-03/18
URBROJ: 2170-1-02-00-24-8
Rijeka, 25. listopada 2024.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: DAVOR ŠTIMAC – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

član Gradskog vijeća **DAVOR ŠTIMAC** je, na 30. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 26. rujna 2024. godine, **iznio kako podaci govore da je ostvareno 521 tisuća noćenja u ovoj godini u gradu Rijeci, međutim kada zadnjih dana gotovo svakodnevno prolazi pokraj autobusnog kolodvora Žabica, vidi kako u bilo koje doba dana nema više od tri autobusa. Novi autobusni kolodvor imat će 14 perona pa ga zanima temeljem čega je to isplanirano i tko će uopće tamo dolaziti, te postoji li ideja kako će se peroni popuniti? Nadalje, zanima ga statistika koliko autobusa dolazi u Rijeku i koliko bi prema sadašnjoj situaciji bilo potrebno perona, odnosno na koji način se predlaže da se isto poveća, a da ne bude previše perona?**

Na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, održanoj 21. srpnja 2022. godine, svim članovima Gradskoga vijeća dostavljen je *Prijedlog odluke o prodaji nekretnina u (su)vlasništvu Grada Rijeke (k.o. Rijeka, Komplex Žabica)* te je, upravo u priloženom *Prijedlogu odluke* jasno navedeno kako je, u okviru natječajne dokumentacije, natjecateljima ostavljena mogućnost izmjene projektne dokumentacije uz poštovanje odredbi, odnosno prostornih pokazatelja utvrđenih Detaljnim planom uređenja. To se, između ostalog, odnosi se i na projektiranje i izvedbu autobusnog terminala s 18 u inicijalnom projektu na 14 perona s pratećim sadržajima za prihvat putnika.

Kako je navedeno u *Prijedlogu odluke*, a potom i u samoj Odluci, novi autobusni kolodvor, koji će se izgraditi u sklopu projekta „Zapadna Žabica“, imat će 14 perona, s obzirom da je taj broj ocijenjen kao optimalnim nakon što su provedena i dodatna istraživanja uvjeta i troškova u svrhu moguće racionalizacije projekta. Upravo je temeljem tih analiza izrađeno idejno rješenje prema kojem je utvrđeno da je optimalan broj perona 14.

Također, kako sam napomenuo tijekom same sjednice Gradskoga vijeća, postojećim autobusnim kolodvorom upravlja tvrtka Arriva te nemamo saznanja o smanjenom broju dolazaka.

Vjerujem da će novi investitor pronaći tvrtku koja će upravljati kolodvorom i opravdati i procjene i očekivanja vezano uz broj dolazaka, uključujući i međugradske linije.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Marko Filipović