



REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR LUKA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/24-01/2
URBROJ: 2170-1-03-04-24-22
Rijeka, 11. studeni 2024.

ZAPISNIK
19. SJEDNICE VMO LUKA

19. sjednica VMO Luka održana je 11. studenog 2024. (ponedjeljak) s početkom u 17.00 sati, u prostorijama MO Luka, Verdieva 11.

Sjednici su bili nazočni:

- Joško Vitezica predsjednik VMO
- Daniela Maras Vukušić, zamjenica predsjednika VMO
- Željko Boros, član VMO
- Bojan Trivić, član VMO
- Miomira Milovanović Berić, referent za mjesnu samoupravu, tajnica MO

Ostali nazočni:

-

Sjednici nisu bili nazočni:

- Denis Frančišković, član VMO

Usvajanje Zapisnika sa 18. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Luka od 17. listopada 2024. godine:

- Zapisnik je jednoglasno usvojen.

Predsjednik VMO Luka, gđin. Joško Vitezica pozdravio je prisutne i predložio slijedeći

DNEVNI RED

1. Komunalna problematika
2. Usvajanje komunalnih prioriteta za MO Luka za 2025. godinu
3. Dogovor oko održavanja sportskog dijela programa Dani MO - KUP MO Luka
4. Dogovor oko održavanja programske aktivnosti Doček djeda Mraza
5. Razno

Dnevni red je jednoglasno usvojen.

AD 1

Na prethodnoj sjednici Vijeće je razgovaralo o dopisu predstavnika stanara Verdieve ulice kućni broj 11 kojim se predlaže promjena parkirne zone za stanare sa područja tržnice. Početkom radova rušenja lučkih skladišta na području buduće marine a iz razloga sigurnosti u ulici Senjsko pristanište ukinuto je dvadeseta parkirnih mjesta (za sada) te su se postojeći problemi sa parkiranjem stanara dodatno povećali. Nastavkom radova doći će do ukidanja dodatnih parkirnih mjesta. Problem sve manjeg mjesta za parkiranje za stanare sa područja tržnice konstantno se povećavaju jer je na području sve više apartmana, ugostiteljskih objekata, a svako tjedno bilježimo i sve veći dolazak cruisera te se tada gubi još desetak parkirnih mjesta zbog prolaska autobusa koji voze goste istih. Početkom devetog mjeseca otvoreno je parkiralište Srednja Delta na kojem stanari nemaju pravo parkirati. Predlaže da VMO poduzme korake kojima bi se od Rijeka plusa kao koncesionara spomenutog parkirališta zatražila suglasnost da stanari područja tržnice mogu koristiti i to parkiralište uz parkiralište Delta kao i do sada. Iz web informacija sa stranica Rijeka plusa koje prilaže vidi se da je spomenuto parkiralište uglavnom prazno te se takvom odlukom ne bi poremetilo ništa u poslovanju Rijeka plusa, a dodatno bi se oslobodila mjesta na području tržnice i parkirališta Delta te vjerojatno spomenutoj tvrtki povećala dobit, a stanarima koliko toliko izašlo u susret i olakšalo život u centru grada.

U zaprimljenom odgovoru Rijeka plusa stoji da je za parkiralište Srednja Delta predviđeno korištenje povlaštenih karta na način da se karta može koristiti isključivo za navedeno parkiralište, sukladno zahtjevima natječaja za koncesiju. U ovom trenutku su predviđeni kapaciteti popunjeni te ukoliko dođe do smanjenja broja mjesta za parkiranje razmotriti će se s partnerom Lukom Rijeka, mogućnost parkiranja dodatnog broja korisnika.

Zaključak:

Vijeće se navedeno primilo na znanje.

Vijeće se obratilo nadležnim službama Grada nakon što je hitna pomoć trebala pristupiti tržnici ali nije mogla od nepropisno parkiranih automobila.

Zaprimljen je odgovor kako Odsjek za prometno redarstvo Upravnog odjela za komunalni sustav i promet Grada Rijeke provodi nadzor nad nepropisno parkiranim vozilima temeljem "Zakona o sigurnosti prometa na cestama" ("Narodne novine" 67/08) primjenjujući način rada policijskih službenika koji imaju identične ovlasti. Navode da se na ulicama područja gradske tržnice (Riva Boduli, Verdieva ulica, Zagrebačka ulica, Demetrova ulica, Wenzelova ulica) redovito obavlja nadzor te je tijekom ove godine zabilježeno 2.351 postupanje. U samoj Verdievoj ulici su izdane 374 mjere, a radi se praktički o odvoju vrlo male dužine u kojem se niti razvijaju velike brzine niti postoji realan stupanj ugroze. Također, prometno redarstvo redovito komunicira sa interventnim i komunalnim službama koje po potrebi traže postupanje na pojedinim mikro lokacijama.

Navode „da je činjenica da je represija samo jedan od dijelova ukupne prometne strategije te do iste dolazi kada je već nastupila posljedica (vozilo već parkirano). Ista bi trebala utjecati na korekciju ponašanja vozača i obzirom da postoji velik broj mjera (gore navedeni podaci), a svjedočimo i nadalje svakodnevno parkiranim vozilima, očigledno je riječ o kompleksnijem problemu. Možda se dijelom radi i o prometnoj nekulturi, ali evidentno je da broj parkirnih kapaciteta ne zadovoljava potrebe svih građana u vršnim satima. Da li postoji mogućnost drugačijeg modela i prometnih rješenja sa ograničenim pristupom, osiguranim slobodnim koridorom za prolazak interventnih službi tehničkim rješenjima nije u nadležnosti ove službe. Odsjek za prometno redarstvo će i nadalje sukladno raspoloživima ljudskim i vremenskim kapacitetima kao i pravilima struke provoditi nadzor. Ističemo kako je broj izdanih mjera zbog prekršaja nepropisnog parkiranja vozila na području gradske tržnice veći nego ikada ranije u prošlosti od kada je Grad Rijeka osnova prometno redarstvo, a sadržaji tržnice privlače znatno manji broj korisnika nego unatrag deset ili dvadeset godina. Svi se sjećamo velikog broja kamiona koji su čak i tijekom noći boravili u Demetrovoj ulici i Ulici Riva Boduli što sada nije slučaj. Dakle, promet vozila i roba je sasvim sigurno smanjen zbog niza faktora, a ovi brojčani podaci definitivno ukazuju na nikad veći stupanj represivnih aktivnosti. Slijedom navedenog jasno je da represija ima vrlo ograničeni učinak u postojećim uvjetima i trenutnom prometnom rješenju te sasvim sigurno je potrebno promišljati o novim rješenjima.“

Zaključak:

Zatražiti će se sastanak sa nadležnim službama.

Zaprimljen je mail građana s molbom da se na mjestu gdje je na Mrtvom kanalu omogućen prilaz barkama stepenicama (dio nekadašnje fontane podignute 1875. godine), postavi zaštitna ograda s obzirom kako ovim dijelom ulice Fiumara svakodnevno prolazi mnogo pješaka, danju i noću.

Zaključak:

Proslijediti će se molba nadležnim službama.

AD 2

Vijećnicima je dan na raspravu Prijedlog prioriteta za 2025. godinu s procijenjenim iznosima za svaku stavku. Vijeće je nakon rasprave prihvatilo sljedeći redoslijed prioriteta za 2025. godinu u iznosu od 15.013,00 eura:

Obnova zelene površine uz drvored platana Wenzelovoj ulici	5.000,00
Uređenje površina uz drvored u Ribarskoj ulici i Ulici Fiumara	8.013,00
Postava klupa za sjedenje duž Ribarske ulice i Ulice Fiumara	2.000,00

Zaključak:

Vijeće je jednoglasno prihvatilo konačan redoslijed prioriteta za 2025. godinu.

AD 3

Vijeće je detaljno dogovorilo plan za održavanje sportskog turnira KUP MO Luka za subotu, 16.11.2024. godine. Podijeljeni su zadaci a vijeće i tajnica će se sastati i u petak popodne te u subotu ujutro u 7:30 h radi organizacije.

AD 4

Vijećnici su razgovarali o ovogodišnjem programu Doček Djeda Mraza. I ove godine program za djecu organizirati će se na uobičajen način u dvorani mjesnog odbora. Organizirati će se prigodna priredba a djeci će Djed Mraz podijeliti poklone.

Zaključak:

Pokloni za djecu podijeliti će se u četvrtak, 12.12.2024. godine u 18 sati u dvorani mjesnog odbora o čemu će tajnica obavijestiti sve roditelje prijavljene djece.

AD 5

Vijećnici su razgovarali o izradi ovogodišnjeg glasila MO Luka, Bulletin.

Zaključak:

Kako prošle godine nije izdat Bulletin, vijeće će se potruditi da se završi započeto te da se Bulletin preda na kontrolu do kraja ovog mjeseca kako bi išao u tisak.

Predsjednik je predložio je se slijedeća sjednica održi u utorak 10. prosinca 2024. Tada bi se uredila i dvorana za programsku aktivnost Doček djeda Mraza i okitio bor a nakon toga pozvali bi se volonteri na druženje uz zakusku.

Sjednica je završila u 20:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar – referent za mjesnu samoupravu:

Miomira Milovanović Berić

Predsjednik VMO Luka

Joško Vitezica