



REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR LUKA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/24-01/2
URBROJ: 2170-1-03-04-24-24
Rijeka, 10. prosinac 2024.

ZAPISNIK
20. SJEDNICE VMO LUKA

20. sjednica VMO Luka održana je 10. prosinca 2024. (utorak) s početkom u 16.00 sati, u prostorijama MO Luka, Verdieva 11.

Sjednici su bili nazočni:

- Joško Vitezica predsjednik VMO
- Daniela Maras Vukušić, zamjenica predsjednika VMO
- Denis Frančišković, član VMO
- Željko Boros, član VMO
- Bojan Trivić, član VMO
- Miomira Milovanović Berić, referent za mjesnu samoupravu, tajnica MO

Ostali nazočni:

•

Sjednici nisu bili nazočni:

•

Usvajanje Zapisnika sa 19. sjednice Vijeća Mjesnog odbora Luka od 11. studenog 2024. godine:

- Zapisnik je jednoglasno usvojen.

Predsjednik VMO Luka, gđin. Joško Vitezica pozdravio je prisutne i predložio slijedeći

DNEVNI RED

1. Komunalna problematika
2. Usvajanje Financijskog Plana i Plana programa rada Vijeća MO Luka za 2025. godinu
3. Korištenje prostora mjesne samouprave u 2025. godini
4. Dogovor oko održavanja programske aktivnosti Doček Djeda Mraza
5. Odustanak od programske aktivnosti - izdavanja glasila MO „Bulletin“
6. Razno

Dnevni red je jednoglasno usvojen.

AD 1

Zaprimljen je odgovor Odsjeka za prometno redarstvo Upravnog odjela za komunalni sustav i promet Grada Rijeke koji provodi nadzor nad nepropisno parkiranim vozilima temeljem "Zakona o sigurnosti prometa na cestama" ("Narodne novine" 67/08) primjenjujući način rada policijskih službenika koji imaju identične ovlasti. Navode kako se "nadzorom na ulicama područja gradske tržnice (Riva Boduli, Verdieva ulica, Zagrebačka ulica, Demetrova ulica, Wenzelova ulica) redovito se obavlja nadzor te je tijekom ove godine zabilježeno 2.351 postupanje. U samoj Verdievoj ulici su izdane 374 mjere, a radi se praktički o odvojk u vrlo male dužine u kojem se niti razvijaju velike brzine niti postoji realan stupanj ugroze. Također, prometno redarstvo redovito komunicira sa interventnim i komunalnim službama koje po potrebi traže postupanje na pojedinim mikro lokacijama. Činjenica je kako je represija samo jedan od dijelova ukupne prometne strategije te do iste dolazi kada je već nastupila posljedica (vozilo već parkirano). Ista bi trebala utjecati na korekciju ponašanja vozača i obzirom da postoji velik broj mjera (gore navedeni podaci), a svjedoci smo i nadalje svakodnevno parkiranih vozila očigledno je riječ o kompleksnijem problemu. Dozvoljavamo da se dijelom radi i o prometnoj nekulturi, ali evidentno je da broj parkirnih kapaciteta ne zadovoljava potrebe svih građana u vršnim satima. Da li postoji mogućnost drugačijeg modela i prometnih rješenja sa ograničenim pristupom, osiguranim slobodnim koridorom za prolazak interventnih službi tehničkim rješenjima nije u nadležnosti ove službe. Odsjek za prometno redarstvo će i nadalje sukladno raspoloživima ljudskim i vremenskim kapacitetima kao i pravilima struke provoditi nadzor. Ističemo kako je broj izdanih mjera zbog prekršaja nepropisnog parkiranja vozila na području gradske tržnice veći nego ikada ranije u prošlosti od kada je Grad Rijeka osnova prometno redarstvo, a sadržaji tržnice privlače znatno manji broj korisnika nego unatrag deset ili dvadeset godina. Svi se sjećamo velikog broja kamiona koji su čak i tijekom noći boravili u Demetrovoj ulici i Ulici Riva Boduli što sada nije slučaj. Dakle, promet vozila i roba je sasvim sigurno smanjen zbog niza faktora, a ovi brojčani podaci definitivno ukazuju na nikad veći stupanj represivnih aktivnosti. Slijedom navedenog jasno je da represija ima vrlo ograničeni učinak u postojećim uvjetima i trenutnom prometnom rješenju te sasvim sigurno je potrebno promišljati o novim rješenjima."

Zaključak:

Vijeće je navedeno primilo na znanje ali ne smatra da je odgovor pun statistike rješenje ovog problema. Smatra se da se red na tržnici mora uspostaviti u svakom slučaju a posebno da se omogući nesmetan prolaz interventnim vozilima. Uputiti će se dopis s molbom za terenski sastanak.

AD 2

Predsjednik Vijeća predložio je usvajanje Financijskog Plana i Plana programa rada Vijeća MO Luka za 2025. godinu ukoliko nema primjedbi. Primjedbi nije bilo.

Zaključak:

Vijeće je jednoglasno usvojilo Financijski Plan i Plan programa rada Vijeća MO Luka za 2025. godinu

Programi rada i Financijski Plan za 2025. godinu smatraju se usvojenim ukoliko se izglasa proračun Grada Rijeke za 2025. godinu.

AD 3

Vijeće je raspravljalo o zahtjevima korisnika za korištenjem prostorija mjesne samouprave u 2025. godini na temelju Zaključaka Gradonačelnika.

Zaključak:

Vijeće je mišljenja da se odobri korištenje ali uz napomenu da se svi moraju pridržavati reda.

AD 4

Vijeće je raspravljalo o održavanu programske aktivnosti Doček djeda Mraza.

Zaključak:

Programska aktivnost Doček Djeda Mraza održati će se u četvrtak, 12.12.2024. godine u 18 sati. Nakon ove sjednice Vijećnici će ukrašavati dvoranu i bor a pripremljene poklone za najmlađe

stanovnike s područja MO Luka pod bor će složiti u četvrtak kada će ponovo svi doći da se dovrše pripreme.

AD 5

Vijeće je raspravljalo o odustanku od programske aktivnosti Bulletin.

Zaključak:

Vijeće je donijelo odluku o odustajanju od programske aktivnosti pod nazivom Bulletin zbog nepredviđenih okolnosti (odsustva zbog poslovnih obaveza i bolovanja vijećnika).

AD 6

Zaprimljen je zaključak Gradonačelnika za produženje radnog vremena ugostiteljskih objekata koji posluju na području grada Rijeke za vrijeme Rijeke adventa 2024.

Zaključak:

Vijeće je navedeno primilo na znanje.

Sjednica je završila u 20:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar – referent za mjesnu samoupravu:

Miomira Milovanović Berić

Predsjednik VMO Luka

Joško Vitezica