

ZAPISNIK SA SASTANKA

Prisutni:

Aleksandar Saša Milaković- zamjenik Gradonačelnice
Maja Malnar- pročelnica UO za komunalni sustav i promet
Željko Ševerdija- voditelj Odsjeka za plan, razvoj i gradnju infrastrukture i promet- UO za komunalni sustav i promet
Andrea Bakarčić- viša savjetnica za pravne poslove- UO za komunalni sustav i promet
Tajana Jukić Neznanović- viša savjetnica- specijalistica za održivi razvoj- UO za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte
Sanja Lujčić Pirc- predsjednica VMO Grad Trsat
Daniel Antunović- zamjenik predsjednice VMO Grad Trsat
Hrvoje Devčić- član VMO Grad Trsat
Paul Simunović- član VMO Grad Trsat
Nika Pavlinić- tajnica MO Grad Trsat

Tema: Problem nedostatka parkirnih mjesta na Trsatu

Sastanak je otvorio zamjenik Gradonačelnice, gosp. Aleksandar Saša Milaković, te je zamolio Vijeće mjesnog odbora Grad Trsat da prisutnima objasni problem s kojim se susreću stanari Trsata vezano za nedostatak parkirnih mjesta.

Vijeće je naglasilo kako Trsat kao destinacija privlači veliki broj turista, hodočasnika i posjetitelja raznih manifestacija, a za iste nije osiguran parking. To učestalo dovodi do situacije da se vozila nepropisno parkiraju po nogostupima i kolnim trakama što uzrokuje kolaps prometa na ulicama Trsata te onemogućava stancima pristup stambenim objektima i garažama.

Dodatni problem s nedostatkom parkirnog prostora nastati će s realizacijom projekta obnove Dvorane mladosti zbog kojeg će se ukinuti 9 obilježenih parkirnih mjesta uz kolnik te dvije površine s istočne i sjeverne strane Dvorane mladosti koje se trenutno koriste za parkiranje većeg broja vozila.

Gđa. Tajana Jukić Neznanović objasnila je prisutnima kako se projekt uređenja postojeće sportsko-obrazovne zone Trsat sufinancira sredstvima EU te je dio projekta Aglomeracije Rijeka. Natječaj na koji je projekt prijavljen uvjetovan je pravilnikom prema kojemu nije bilo moguće prijaviti obnovu zgrada ukoliko se ne poveća zelena površina oko istih što podrazumijeva izgradnju nove zelene zone na prostoru koji se sada koristi za parkiranje vozila.

Vijeće je u srpnju 2024. godine putem dopisa nadležnim službama predložilo tri lokacije na kojima bi se moglo urediti parkiralište. Prva lokacija nalazi se na sjevernoj strani Sveučilišnog Kampusu (zapadno od Tenka), a trenutno je to prostor do kojeg bi trebalo urediti pristupnu cestu. Od UO za komunalni sustav i promet dobivena je informacija kako navedena površina nije predviđena za parkiralište obzirom da se nalazi u sklopu Sveučilišnog kampusu koji bi na istoj trebao širiti svoje kapacitete. Druga predložena lokacija nalazi se u ulici Put Bože Felkera sa sjeverne strane Dvorane mladosti, a na istoj je prema važećem Detaljnom planu uređenja predviđena izgradnja garaže. Prema odgovoru nadležnih službi radi se o četiri katastarske čestice koje su u potpunosti u privatnom vlasništvu, a u proračunu Grada još nisu osigurana sredstva za otkup zemljišta i planiranje izgradnje garaže. Treća lokacija nalazi se u sklopu Svetišta na Trsatu između ulica Put Vinka Valkovića Poleta i Fra Serafina Schoena, a koja se trenutno koristi kao parkiralište za autobuse koji dovoze hodočasnike. Obzirom da se ne radi o zemljištu u vlasništvu Grada Rijeke nadležne službe predložile su sazivanje sastanka s predstavnicima Svetišta, Gradskih službi, Rijeka plusa i Vijeća mjesnog odbora kako bi se s vlasnicima dogovorila mogućnost korištenja parkirnog prostora od strane građana.

Zamjenik Gradonačelnice, gosp. Aleksandar Saša Milaković, naglasio je kako Grad planira i želi riješiti problem nedostatka parkirnog prostora no radi se o velikom zahvatu obzirom da je taj problem prisutan u gotovo svim mjesnim odborima. Pri rješavanju ovog problema koji će zahtijevati velika novčana sredstva i određeni protok vremena treba uzeti u obzir više faktora te napraviti listu prioriteta prema kojoj će se problemi rješavati.

Donesen je zaključak da UO za komunalni sustav i promet kontaktira Sveučilište u Rijeci kako bi se izvidjela mogućnost uređenja površine na sjevernoj strani Kampusu koja bi se privremeno mogla koristiti kao parkiralište pod uvjetom da se uredi pristupna cesta. UO za komunalni sustav kontaktirati će UO za gradsku imovinu kako bi se vidjelo koje su mogućnosti postupanja Grada vezano za privatne parcele u ulici Put Bože Felkera sa sjeverne strane Dvorane mladosti na kojima je prema DPU planirana izgradnja garaže. UO za komunalni sustav i promet uputiti će dopis Svetištu na Trsatu kako bi se organizirao sastanak kojem bi prisustvovali predstavnici Crkve, Grada, nadležnih službi i Vijeća mjesnog odbora.

Također će se razmotriti mogućnost da se prilikom odvijanja većih manifestacija na Trsatu, primjerice koncerata u Dvorani mladosti, primjeni posebna preregulacija prometa koja bi omogućavala prolaz lokalnom stanovništvu dok bi se ostale građane usmjeravalo prema postojećim parkiralištima. S KD Autotrolej probati će se razmotriti opcija uvođenja vanrednih autobusnih linija koje bi za vrijeme odvijanja većih manifestacija vozile na relaciji Centar grada- Trsat- Centar grada čime bi se potaklo građane na korištenje javnog gradskog prijevoza što bi trebalo smanjiti potrebu za većim brojem parkirnih mjesta.

Rijeka, 10. srpnja 2025. godine