



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR POTOK
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/25-01/16
URBROJ: 2170-1-03-04-25-8
Rijeka, 24. 04. 2025.

ZAPISNIK
S 24. SJEDNICE VMO POTOK

24. sjednica VMO Potok održana je 24.04.2025. (četvrtak) s početkom u 18:00 sati u prostorijama MO Potok, M. Butkovića 2.

Sjednici su bili nazočni:

- Zoran Frković, predsjednik VMO
- Mila Žunić, zamjenica predsjednika VMO
- Goran Mačukat, član VMO
- Mirjana Matić, članica VMO
- Orijana Viljevac Šarić, članica VMO
- Snježana Seršić, tajnica MO

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio sljedeći

DNEVNI RED

1. Rasprava o zahtjevima pristiglim između dvije sjednice.
2. Rasprava o prijedlozima prioriteta u održavanju objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2026. godinu.
3. Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

AD 1

Predsjednik VMO Zoran Frković informirao je prisutne vijećnike o zahtjevima građana i dopisima primljenim između dvije sjednice.

Zaključak:

- **Vijeće je zaprimilo dopis građana u vezi pronalaska rješenja za zamjenu dva uništena stara stabla u (krnjem) drvoredu u ulici N. Cara. Navedena problematike se već više puta pokušavala riješiti, te će se Odjelu za komunalni sustav, Čistoći i Rijeka Plusu ponovno prosljediti dopis uz molbu za hitnu koordinaciju po nadležnosti i realizaciju uklanjanja suhih i sadnje novih stabala kao što smo dogovarali na prethodnim obilascima i izvidima na terenu.**

- Vijeće je zaprimilo odgovor Rijeka Plusa na požurnicu za hitnu sanaciju neravnog pločnika u Cambierievoj ulici kod k. br 2 (kojeg je MO Potok uputio 3.10.2023. godine), a u kojem se navodi da je radove asfaltiranja izvodio HEP.
- Rijeka Plusu i Komunalnom redarstvu uputit će se sljedeći odgovor: „Temeljem odgovora Rijeka Plusa da je "Radove asfaltiranja izvodio HEP" ponavljamo podatke iz prethodne prepiske temeljem molbe građanke od 26.09.2023. godine u kojoj se navodi da je oštećenje nastalo još 2022. godine nakon velike poplave u Rijeci. Molimo Komunalno redarstvo za hitan izvid, utvrđivanje odgovornih i prosljeđivanje nadležnima, te konačnu sanaciju“.
- Vijeće je zaprimilo sljedeći odgovor Energa na molbu za rješenje problema koji je nastao još krajem 2023. godine, a tiče se osvjetljavanja dječjeg igrališta u Parku dr. Frančiškovića: „Oštećeni stup smo sanirali i više nema opasnosti od njegovog pada. Radi se o dekorativnom stupu starije izrade, pa nije moguće nabaviti dijelove za osposobljavanje rasvjetnog vijenca. U suradnji sa Gradom Rijekom radi se na nalaženju tehničkog rješenja kojim bi se sva tri stupa u parku zamijenila novima s LED svjetiljkama nove generacije. Na ostala dva stupa od 8 postojećih, 7 svjetiljki smo uspjeli osposobiti čime park nije u potpunom mraku. Privremeno ćemo dodati svjetiljku na postojeći stup u Ulici N. Tesle i usmjeriti je prema ulazu u park kako bi i taj dio imao bolje osvjetljenje“.
- Energu će se uputiti sljedeći odgovor: „Molimo informaciju s kime ste u Gradu Rijeci dogovarali tehničko rješenje, te da nas izvijestite o dinamici realizacije i konačnog stavljanja rasvjete u parku dr. Frančiškovića u funkciju“.
- Vijeće je zaprimilo sljedeći odgovor Rijeka Plusa na požurnicu za postavljanje uspornika na više lokacija: „Izlaskom na teren s predstavnikom Odjela za komunalni sustav i promet zaključeno je da je zahtjev za postavu usporivača u Ulici J. Završnika opravdan, jer se u blizini nalazi Dječji vrtić i dječje igralište. Postojeće vibracijske trake ne bi se uklanjale, a dodatno bi se postavila tri usporivača prometa. Potrebna je i odgovarajuća horizontalna i vertikalna signalizacija, izrada prometnog elaborata i elaborata privremenog prometnog rješenja prilikom izvođenja radova. Potrebno je osigurati okvirno 2.900 EUR iz sredstava MO Potok.
- Provedena su mjerenja brzine vožnje, te količine prometa radarom u Ulici N. Cara. Većina vozila 94,84%, prometuje do dozvoljenih 30 km/h, a 5,16% voze brže od dozvoljene brzine. Prosjek brzine je 19,9 km/h. Najveća izmjerena brzina je 53 km/h. Prosječni broj vozila u danu je 1450. Temeljem navedenih rezultata postavljanje usporivača u ulici N. Cara nije opravdano. Drugi je razlog što su vibracijske trake ranije bile postavljene, ali su uklonjene zbog žalbi stanara na buku i vibracije prilikom prelaza automobila. Osim toga napravljeno je prometno rješenje koje osigurava sigurnost i preglednost na samom raskrižju (fleksibilni stupići i ogledalo).
- Vijeće je suglasno s prijedlogom stanara, te će se Rijeka Prometu uputiti molba za postavu znaka "STOP" i adekvatnu horizontalnu signalizaciju na križanju ulice R. K Jeretova i N. Cara, kao i postavu ogledala na poziciju za vozače koji izlaze u rikverc s parkinga N. Cara 2 - 6 i ne vide vozače koji nailaze na spomenuto raskršće.

AD 2

Vijeće je raspravljalo o prijedlozima građana putem mail-a i web obrasca i jednoglasno donijelo sljedeći:

Zaključak:

- Napravljena je analiza zaprimljenih zahvata i grupiranje prema lokacijama, vrsti i nadležnosti, te da li zadovoljavaju kriterije za uvrštenje u male komunalne akcije koje se mogu financirati iz sredstava MO Potok za komunalne prioritete.

- Prijedlozi koji spadaju u domenu redovnog održavanja proslijedit će se nadležnima na daljnji postupak, dok će se za one za koje je MO Potok već tražio sanaciju /realizaciju uputiti požurnice.
- Od Odjela za komunalni sustav i Odsjeka za kulturu će se zatražiti mišljenje i odgovor o prijedlogu za uređenje i održavanje secesijskog Perivoja unutar blokova zgrada između ulica Z. Petranovića, R. K. Jeretova, N. Cara i V. C. Emina, jer se takav zahvat ne može planirati i financirati iz sredstava mjesnog odbora za male komunalne akcije
- Na sljedećoj sjednici će se donijeti konačni prijedlog komunalnih prioriteta MO Potok za 2026. godinu.

AD 3

Zaključak:

- Lučkoj upravi, Odjelu za komunalni sustav i Odjelu za zdravstvo će se uputiti sljedeći dopis: „Nije u redu s ekološkog i zdravstvenog stanovišta da se pred riječkom bolnicom i ZZJZ gomila tuđe smeće – željezni otpad. Molimo nadležne institucije da se u dogovoru s Luka Rijekom nađe odgovarajuće mjesto za tu lučku djelatnost, jer je prije davanja Porto Baroša u koncesiju otpad bio skladišten na lukobranu do utovara na brod“.
- Vijeće je raspravljalo o budućim smjernicama u radu među kojima će se angažirati na izmjeni postojećeg DUP-a - planiran je niz velikih infrastrukturnih zahvata kojima bi se uvelike bespotrebno smanjila kvaliteta života stanara Potoka koji je osmišljen kao miran kvart sa zgradama pod zaštitom konzervatora i Ministarstva kulture.

Sjednica je završila u 20:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar:

Snježana Seršić

Predsjednik VMO Potok:

Zoran Frković