



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR POTOK
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/25-01/16
URBROJ: 2170-1-03-04-25-18
Rijeka, 19. 09. 2025.

ZAPISNIK
S 29. SJEDNICE VMO POTOK

29. sjednica VMO Potok održana je 19.09.2025. (četvrtak) s početkom u 18:00 sati u prostorijama MO Potok, M. Butkovića 2.

Sjednici su bili nazočni:

- Zoran Frković, predsjednik VMO
- Goran Mačukat, član VMO
- Mirjana Matić, članica VMO
- Orijana Viljevac Šarić, članica VMO
- Snježana Seršić, tajnica MO

Sjednici nisu bili nazočni:

- Mila Žunić, zamjenica predsjednika VMO

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio sljedeći

DNEVNI RED

1. Rasprava o zahtjevima pristiglim između dvije sjednice.
2. Očitovanje o poplavama u MO Potok.
3. Razno.

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

AD 1

Predsjednik VMO Zoran Frković informirao je prisutne vijećnike o zahtjevima građana i dopisima primljenim između dvije sjednice.

Zaključak:

- **Rijeka Plus je uputio sljedeći odgovor: „Neurošena sredstva iz prijelaznih radova 2024/2025 iznose 1.230,93 € te su dostatna za obnovu središnjeg pješačkog prijelaza u Ulici N. Tesle u bijeloj plastici, dok bi se iz sredstava redovnog održavanja Rijeka Plusa izvelo prometno rješenje povećanja sigurnosti u Cambierievoj i Ulici N. Tesle”.**
- **Nakon rasprave vijećnici su jednoglasno donijeli sljedeću odluku koju će uputiti Rijeka Plusu: “Vijeće MO Potok je suglasno s Vašim prijedlogom. Budući da su ulice Nikole Tesle i Viktora Cara Emina državne Vijeće smatra da bi se i „Hrvatske ceste“**

trebale uključiti u realizaciju cjelovitog rješenja i sufinanciranje radova na povećanju sigurnosti u prometu i održavanju cesta. Stoga molimo Rijeka Plus da dogovori zajednički sastanak s „Hrvatskim cestama“ i MO Potok zbog dogovora o suradnji i koordinaciji daljnjih radova kako bi se napravilo cjelovito rješenje povećanja sigurnosti u Cambierievoj i Ulici Nikole Tesle”.

- Vijeće je zaprimilo molbu ovlaštenog predstavnika zgrade N. Cara 9 za premještaj kontejnera za otpad, jer su u neposrednoj blizini prozora stambene zgrade, te se iz njih širi nesnošljiv smrad. Dopis će se proslijediti u KD “Čistoća” i Odjelu za urbanizam Grada Rijeke koji određuje mjesta postave privremenih objekata na javnoj površini, te zatražiti premještaj na primjerenije i adekvatno mjesto.
- Vijeće je zaprimilo dopis ovlaštenog predstavnika stanara N. Cara 2 u kojem navodi da ga je Rijeka Plus uputio na MO Potok u vezi postave zaštitnih stupića u ulici V. C. Emina sa svrhom zaštite pješaka, (a pogotovo djece koja idu u Dječju kuću) od automobila i kamiona koji ovuda brzo voze.
- Nakon rasprave odlučeno je da će se uputiti sljedeći odgovor: “Navedeni prijedlog je bio uvršten u plan komunalnih prioriteta MO Potok za 2024. godinu: „Postava stupića na nogostup u Ulici Viktora Cara Emina između kućnih brojeva 4 D i 6 A”.
11.09.2024. nadležni Rijeka Plus je odbio realizaciju uz sljedeće objašnjenje: „Nakon višekratnih terenskih izvida utvrđeno je da ni u jednoj situaciji predmetni nogostup nije bio zauzet nepropisnim parkiranjem ili bilo kojim drugim nepropisnim zauzećem predmetne površine. Slijedom utvrđenog stanja s gledišta struke, nema opravdanja za postavom metalnih zaštitnih stupića, jer je predmetni nogostup i u postojećoj situaciji cijelom svojom širinom slobodan za sigurno kretanje pješaka.
Postava stupića sprječava samo parkiranje na nogostupu, a ne i izlazak pješaka na kolnik. Smatramo da se problem nepropisnog parkiranja ne rješava postavom stupića, već bi Prometno redarstvo trebalo djelovati prema svojim ovlastima, a Grad bi imao sasvim drugačiju vizuru poput europskih gradova”.
- Rijeka Plusu će se uputiti sljedeći dopis – požurnica: “MO Potok i dalje učestalo prima zahtjeve zabrinutih građana zbog opasnosti kojoj su svakodnevno izloženi prilikom prelaska preko pješačkih prijelaza uz raskršće ulica V. C. Emina i N. Tesle. Budući da su radovi u Adamićevoj ulici koje ste naveli 3. ožujka u svom odgovoru kao razlog sigurnosnih problema za pješake na 2 pješačka prijelaza u ulici V. C. Emina i na raskršću s ulicom Nikole Tesle odavno gotovi, molimo za hitnu regulaciju sva 3 navedena semafora kako bi pješaci mogli sigurno njima prelaziti kolnik:
Upravo to se događa na tim pješačkim prijelazima u Ulici V. C. Emina. Vozila iz smjera istoka uđu u raskrižje, dok čekaju, zbog nastalih kolona. Na semaforu se upali crveno svjetlo, dok se pješacima istovremeno otvori i zeleno svjetlo. Unatoč tome, vozači bez obzira na zeleno svjetlo za pješake nastave kretanje kroz raskrižje i stvaraju potencijalno opasne situacije za sve sudionike u prometu”.

AD 2

Vijeće je raspravljalo o bujičnim poplavama u MO Potok i jednoglasno donijelo sljedeći

Zaključak:

- Ovaj dio grada zove se Potok zbog podzemnih voda (potoka). Prilikom svake obilnije kiše na nizinskom dijelu MO Potok (prostor omeđen ulicama V. C. Emina, Cambierieva, Krešimirova) slijevaju se bujice, izbacuju šahte, zadržava voda, poplavljuju i uništavaju stambeni, javni i poslovni prostori. Problem je eskalirao prilikom zadnje kiše 10. rujna 2025. prodorom bujica vode uključujući i prostor Mjesnog odbora koji je svakom poplavom sve više devastiran, poslovne objekte u Cambierievoj i Krešimirovoj ulici, a štete su nastale i u Art kvartu Benčić.

Uzroci čestih poplava su sljedeći:

1. Nakon renoviranja Krešimirove ulice kada su Hrvatske ceste izvodile radove – promjenom volti – podzemnih mostova ispod ceste koji su omogućavali slobodan protok i oticanje prema moru, nastale su poplave u Cambierievoj i ostalim nizinskim dijelovima Potoka uz prisustvo neugodnih mirisa.

2. Bespravno asfaltiran cijeli teren u Cambierievoj ulici nakon rušenja zgrade „Elektromaterijala“ je pretvoren u parkiralište umjesto izgradnje i uređenja okoliša hotela o čemu je MO Potok više puta upozoravao i dobio odgovor da postoji važeća građevinska dozvola za hotel. Dozvola za hotel nije dozvola za parkiralište, tj. djelatnost parkiranja na tom području je protuzakonita. Prilikom asfaltiranja posječena su sva stabla na zemljanoj površini. Prilikom zadnje kiše palo je 140l vode po metru kvadratnom, a na toj površini se nalazi tek nekoliko šahti koje nisu očišćene, pa se sva voda slijevala prema Cambierievoj ulici i ulazu u KBC Rijeka. Prije tog asfaltiranja nije bilo ovakvih poplava u Cambierievoj i ulici Milana Butkovića, koje su izazvale velike štete na mnogim objektima uključujući i prostor MO Potok.

3. U ulici Josipa Završnika bespotrebno su se vršili radovi na iskopavanju i cementiranju, a kojima se nije povećala propusna moć kanala koji je tu bio prije kvalitetno izveden. Cijelo ljeto bila je zatvorena cesta, radovi se su odvijali povremeno i sporo uz odgode, a ponovno je probijen rok završetka radova uz smanjivanje ionako premalog kapaciteta parkinga za stanare Potoka. Dogovaranje radova bez prijašnjeg sagledavanja cjelokupne situacije ide „na dušu“ prethodnoj vlasti (sredstva su mogla biti upotrijebljena u korisnije svrhe), ali sada bi trebalo poduzeti sve što je u mogućnosti kako bi se radovi izveli kvalitetno i što prije priveli kraju.

Temeljem navedenog potrebna je kontrola izvođenja radova kako ne bi došlo do pogoršanja situacije, te redovno čišćenje i održavanje šahti oborinskih voda.

- **Zaključak će se proslijediti Odjelu za komunalni sustav i Gradonačelnici.**

AD 3

- **Predsjednik je informirao vijećnike o sastanku na terenu s predstavnikom Energa o realizaciji komunalnog prioriteta za 2025. godinu - rekonstrukciji javne rasvjete u Ulicama Nikole Tesle i Nikole Cara. Radovi će se izvršiti do kraja godine. Zatražit će se procjena troškova nastavka radova na rekonstrukciji rasvjete u ulici N. Cara.**
- **Potrebno je prikupiti podatke o aktualnim ovlaštenim predstavnicima zgrada budući da evidencija nije ažurna (građani ne javljaju uvijek promjene) kako bi ih što više uključili u rad Mjesnog odbora Potok.**

Sjednica je završila u 19:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar:

Snježana Seršić

Predsjednik VMO Potok:

Zoran Frković