



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/25-03/19
URBROJ: 2170-1-02-00-25-2
Rijeka, 12. studenoga 2025.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: MARKO SMOJVER– pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

član Gradskog vijeća **MARKO SMOJVER** je, na 3. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 30. listopada 2025. godine, **iznio kako je direktor KD VODOVOD i KANALIZACIJA d.o.o., g. Marochini, izjavio da će prometnica na Pehlinu, koja se proteže od rotora na Marinićima do „romskog naselja“, biti u cijelosti gotova do 31. siječnja 2026. godine. Kao bivši mještаниn Pehlina često dobiva upite kada će cesta biti popravljena, imajući u vidu da je ista u katastrofalnom stanju. Svjestan je da su radovi započeli u vrijeme prijašnje gradske vlasti, te se tada u više navrata dobivala informacija da će cesta biti uskoro gotova, ali smo svjedoci da već nekoliko godina nije u normalnom stanju. Zanima ga, je li ovaj put uistinu sve spremno da radovi budu gotovi do kraja siječnja 2026. godine i hoće li se promet na Pehlinu napokon normalizirati?**

Pehlinska dionica od samog je početka radova u sklopu projekta Aglomeracija Rijeka, predstavljala najsloženiju dionicu na kojoj se izvode radovi. Proteže se od romskog naselja do tzv. malog rotora Marinići, prolazeći ulicama Pehlinska cesta i Turkovo, u ukupnoj dužini od približno 2.100 metara.

Projektom je predviđeno da se u južnom prometnom traku, duž cijelog zahvata, između postojećih telekomunikacijskih instalacija i postojećeg mješovitog kolektora, točnije dotrajalih betonskih segmentnih cijevi, izvede novi vodoopskrbni cjevovod te novi transportni vodovodni cjevovod.

Na početku i na kraju pehlinske dionice, između vodospreme Marinići i vodospreme Hosti, izvest će se prespajanje novih vodovoda na postojeću vodoopskrbnu mrežu, čime će se ostvariti uvjeti za uklanjanje postojećih, starih vodovodnih instalacija u sjevernom prometnom traku. Time će se osloboditi prostor, odnosno koridor u sjevernom prometnom traku za izvedbu novog sanitarnog kolektora. Dodatno, na novu vodoopskrbnu instalaciju bit će prespojeni svi vodovodni priključci građana, više od stotinu kućnih priključaka, kao i vodovodni ogranci bočnih ulica za naselja Mihovilići, Pehlin i Straža.

Važno je naglasiti složenost zahvata, jer je kontinuirana opskrba vodom građanstvu prioritet, a pritom se moraju poštivati sve propisane procedure, što podrazumijeva tlačenje, dezinfekciju i dr., kako bi voda koja se distribuira kroz nove cjevovode bila sanitarno ispravna.

Izvođač je do sada, u sklopu zahvata, izveo novi vodoopskrbni cjevovod i novi transportni vodovodni cjevovod, pojedinačne dužine cijevi 12 metara, duž južnog kolnog traka navedene dionice, u ukupnoj dužini od 1.700 metara. Također je, na poddionici u ulici Pehlin, od kućnog broja 27 do kućnog broja 20, ukupne dužine 400 metara, izveden novi vodovod te nova sanitarna kanalizacija. Na toj dionici upravo se provodi priprema za asfaltiranje koja je u završnoj fazi.

Trenutačno se izvode radovi na posljednjoj poddionici, odnosno spoju tzv. malog rotora Marinići s vodospremom Marinići, duljine oko 100 metara, u naselju Lučinići. Po izvedenom spajanju novih vodovodnih instalacija s postojećom vodospremom, uz paralelno izvođenje prespoja svih bočnih vodovodnih ograna i kućnih priključaka na novu instalaciju, ostvarit će se uvjeti za početak izvedbe novog sanitarnog kolektora duž sjevernog kolnog traka, u ukupnoj dužini od približno 1.700 metara.

Iako je 95 % aktivnosti u južnom kolnom traku već dovršeno, završni sloj asfalta nije izveden. Naime, zbog potrebe izvođenja prespoja bočnih vodovodnih ograna i kućnih priključaka nužno je provesti niz manjih prekopa, radi spajanja novih instalacija. Stoga nije opravdano postavljati završni sloj asfalta koji bi se naknadno morao uklanjati.

Za istaknuti je da će pehlinska dionica, po dovršetku svih radova, imati novi kolnički zastor izveden u punoj širini kolnika.

Zbog izrazito velike količine postojeće infrastrukture, točnije podzemnih instalacija, dvije plinske instalacije od kojih je jedna transportni plinovod, dvije postojeće vodovodne instalacije, tj. vodoopskrbnog i transportnog cjevovoda, vrlo dotrajalog mješovitog kolektora, odnosno oborinske i fekalne odvodnje, starih betonskih cijevi, postojeće telefonske i optičke instalacije (nekoliko magistralnih vodova, veze s Italijom i Slovenijom) te elektroenergetskih instalacija (HEP, javna rasvjeta Energo), radovi se izvode u izrazito nepovoljnim i otežanim uvjetima.

Unatoč svemu navedenom, tijekom izvođenja radova nije došlo do značajnijih oštećenja bilo koje od postojećih instalacija, što bi, da se dogodilo, značilo ozbiljan poremećaj u svakodnevnom životu građana.

Važno je napomenuti da se svi radovi odvijaju uz privremenu regulaciju prometa, povremeno i semaforima, a svim je građanima omogućen nesmetan kolni i pješački prilaz do obiteljskih kuća i poslovnih prostora. Ozbiljnih zastoja u prometu do sada nije bilo, a autobusne linije gradskog i prigradskog prometa funkcioniraju nesmetano i bez prekida.

Izniman suradnički odnos u ovom procesu pokazali su predstavnici **MO Pehlin**, kao i zaposlenici **Autotroleja**.

Planirana dinamika radova je sljedeća:

1. Dvršetak povezivanja novih vodovodnih instalacija s vodospremom Marinići, uključujući i izvedbu prespoja bočnih vodovodnih ograna i kućnih priključaka – **1. prosinca 2025.**
2. Izvedba novog sanitarnog kolektora na sjevernom kolnom traku – od **1. prosinca 2025. do 27. travnja 2026.** godine, uključujući završni asfalt u punoj širini kolnika
 - o Dionica od Minakovo 20 do Pehlin 24, duljine 400 metara – gotova do **15. studenoga 2025.**
 - o Dionica od Pehlin 24 do Pehlin 35 (dionica uz Osnovnu školu Pehlin), duljine 300 metara – gotova do **31. siječnja 2026.**
 - o Dionica od Pehlin 35 (od MO Pehlin) do malog rotora Marinići, duljine 1.400 metara – gotova do **27. travnja 2026.**

Za realizaciju planirane dinamike izvođač je osigurao dovoljan broj građevinskih strojeva i radnika, kao i monter, zavarivače te sve potrebne resurse, kako bi se svi radovi uspješno dovršili unutar predviđenih rokova.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA

Iva Rinčić
Iva Rinčić

