



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/25-01/107-20

URBROJ: 2170-1-02-00-25-7

Rijeka, 11. 11. 2025.

Gradonačelnica je 11. studenog 2025. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

1. Daje se suglasnost za sklapanje 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212), u predloženom tekstu.

2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog zaključka.

GRADONAČELNICA

Iva RINČIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar, Željka Ševerdije,
Andree Bakarčić, Branimira Tauzera
2. Upravni odjel za financije, 2X

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelnici dr.sc. Ivi Rinčić, (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve ulica 12, OIB: 39901919995, zastupana po Predsjedniku Uprave Ivanu Kršiću, dipl.ing.građ. (u daljnjem tekstu: HŽ INFRASTRUKTURA)

zaključili su

**1. DODATAK SPORAZUMU
O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA U SVEZI IZMJEŠTANJA ŽELJEZNIČKE
INFRASTRUKTURE – KOLOSIJEK 16 (PRUGA L212)**

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju:

- da su dana 02.10.2024.godine sklopile Sporazum o reguliranju odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture-kolosijek 16 (pruga L212), u daljnjem tekstu Sporazum
- da procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.
- da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine.

Članak 2.

Imajući u vidu uvodne odredbe, sporazume strane suglasno utvrđuju da se Sporazum mijenja na slijedeći način:

Članak 4. stavak 1. tekst:

„Procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iz troškovnika iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.“

zamjenjuje se tekstom:

„Ugovorena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 794.582,98 EUR bez PDV-a. Tijekom izvođenja radova se pojavila potreba za dodatnim radovima, te ukupna vrijednost radova iznosi 841.127,58 EUR bez PDV-a.“

Članak 8. stavak 1. tekst:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, obzirom da su sredstva za financiranje predmetnih radova osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu.“

zamjenjuje se tekstom:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31.12.2025., što je ujedno i rok za ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.“

Članak 3.

Sve ostale odredbe Sporazuma ostaju nepromijenjene.

Članak 4.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu stupa na snagu datumom potpisa svih ovlaštenih predstavnika sporazumnih strana.

Članak 5.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu se sklapa u 6 (šest) primjeraka, od kojih svaka sporazumna strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

U Rijeci, _____

Za Grad Rijeku:

Gradonačelnica

U Zagrebu, _____

Za HŽ INFRASTRUKTURU

Predsjednik Uprave



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/25-07/86

URBROJ: 2170-1-07-00-25-1

Rijeka, 07.11.2025.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNICU
za donošenje

Predmet: Davanje suglasnosti na 1. Dodatak Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212)

Materijal izradili:

Andrea Bakarčić

Branimir Tauzer

Voditelj:

Željko Ševerdija



Pročelnica

Maja Malnar

OBRAZLOŽENJE

Radi izgradnje višenamjenske građevine „Kompleks Žabica“, slijedom režima kolnog i pješačkog pristupa „Kompleksu Žabica“ utvrđenog projektnom dokumentacijom, potrebno je bilo izvršiti izmještanje kolosijeka 16 (Pruga L212) na Trgu Žabica, katastarske oznake k.č. 3321/19, 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6 k.o. Stari Grad (u daljnjem tekstu: željeznička infrastruktura). Slijedom navedenog, između Grada Rijeke i HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. (u daljnjem tekstu HŽ INFRASTRUKTURA) sklopljen je Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture.

Sporazumom je, u bitnome, utvrđeno da je željeznička infrastruktura u vlasništvu Republike Hrvatske i javno je dobro u općoj uporabi, a upravitelj željezničkom infrastrukturom sukladno odluci Vlade Republike Hrvatske je HŽ INFRASTRUKTURA. Nadalje, utvrđeno je da je HŽ INFRASTRUKTURA kao upravitelj željezničke infrastrukture utvrđen pozitivnim propisima nadležna za izmještanje željezničke infrastrukture, a da je Grad Rijeka suglasan da će snositi troškove izmještanja željezničke infrastrukture. Nadalje, Sporazumom je utvrđena i procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture, način plaćanja troškova za izvedene radove, način vršenja nadzora nad izvedenim radovima, rok za izvođenje radova te preuzimanje na upravljanje i održavanje željezničke infrastrukture od strane HŽ INFRASTRUKTURA.

HŽ INFRASTRUKTURA dostavio je Gradu Rijeci prijedlog 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijek 16 (pruga L212).

Člankom 1. Dodatka Sporazumu predlaže se utvrditi generalne odredbe koje se odnose na već sklopljeni Sporazum, odnosno da je isti sklopljen dana 2. listopada 2024. godine, da procijenjena vrijednost radova iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a te da je utvrđen rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine.

Člankom 2. Dodatka Sporazumu predlaže se utvrditi da se članak 4. Sporazuma, kojim je utvrđena procijenjena vrijednost radova, mijenja na način da se utvrđuje konkretna ugovorena vrijednost radova. Naime, za potrebe izvođenja radova HŽ INFRASTRUKTURA provela je postupak javne nabave te je utvrđena vrijednost radova u iznosu od 794.582,98 EUR bez PDV-a.

Nadalje, istim člankom predlaže se utvrditi i da se tijekom izvođenja radova pojavila potreba za dodatnim radovima i većim količinama pojedinih radova, te ukupna vrijednost radova iznosi 841.127,58 EUR bez PDV-a. Naime, tijekom izvođenja radova izvođač radova je podnio zahtjev za priznavanjem tri dodatne neugovorene stavke radova i to: L čelični profili kao zaštita za vijence kotača, skretnička brava (zahtjev HŽ-a radi osiguravanja skretnice koja se nalazi na području Luke Rijeka, te osiguranje iskliznice (zahtjev LUR, nalazi se također na području Luke Rijeka). Dodatna količina radova odnosi se na veće površine za asfaltiranje, radi definiranja točnog obuhvata kod uklapanja u postojeće asfaltne površine. Svi dodatni radovi i veće količine radova dobile su odobrenje nadzornog inženjera, te su izrađene analize cijena, sukladno propisima. Radovi na izmještanju željezničke infrastrukture su dovršeni te su se stoga stvorili uvjeti za utvrđivanje ukupne vrijednosti ugovora, koji bi se onda na taj način i konstatirali u Dodatku Sporazuma.

Nadalje, istim člankom predlaže se utvrditi da sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2025. godine, što je ujedno i rok za ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.

Naime, kako je prethodno navedeno, rok za izvođenje radova utvrđen Sporazumom je do 31. prosinca 2024. godine. Ističe se da je nakon sklapanja ugovora za izvođenje radova i ugovora za uslugu nadzora došlo do poteškoća u realizaciji projekta koje je trebalo rješavati prije nego što radovi započnu. Naime, utvrđeno je da postoji instalacijski čvor ispred zgrade Lučke uprave Rijeka koji nije bio predviđen u projektnoj dokumentaciji, a koji se nalazi točno na trasi kolosijeka (optika i EE kabele) te postoji mogućnost značajnih dodatnih troškova radi izmještanja postojeće infrastrukture, te posljedično prolongiranja roka za izvođenje radova. Sudionici u gradnji stoga su predložili izmjenu trase premještanja kolosijeka, radi izbjegavanja postojećih instalacija, što je

prihvaćeno od strane glavnog projektanta, te se pristupilo izradi tehničkog rješenja i izmjeni izvedbenog projekta izmještanja kolosijeka 16.

Također, na lučkom području odvijali su se radovi rekonstrukcije prometnih površina Luke Rijeka - lučki bazen, za što je Lučka uprava Rijeka u više navrata najavljivala provedbu tehničkog pregleda od strane Ministarstva graditeljstva. Uspješno proveden tehnički pregled bio je preduvjet da Lučka uprava Rijeka može započeti s radovima uklanjanja postojeće rampe, kućice i zida na ulazu u luku, koji su bili prepreka izmještanju željezničke infrastrukture. Tehnički pregled od strane ministarstva prolongiran je u više navrata te je u konačnici proveden 9. siječnja 2025. godine.

Slijedom navedenog, uvođenjem izvođača radova u posao, radovi na izmještanju kolosijeka su započeli dana 13. siječnja 2025. godine. Kako je prethodno navedeno, radovi na terenu su trenutno dovršeni, a preostalo je ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci. Slijedom navedenog, predlaže se Dodatkom utvrditi da sudionici Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2025. godine, što je ujedno i rok za ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.

Člancima 3. – 5. Dodatka Sporazumu predlaže se utvrditi generalne odredbe, odnosno da sve ostale odredbe Sporazuma ostaju nepromijenjene, kao i stupanje na snagu Dodatka Sporazumu te broj primjeraka u kojima se sklapa Sporazum.

Temeljem iznijetog predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje sljedećeg

ZAKLJUČKA

- 1. Daje se suglasnost za sklapanje 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212), u predloženom tekstu.**
- 2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog Zaključka.**

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelnici dr.sc. Ivi Rinčić, (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve ulica 12, OIB: 39901919995, zastupana po Predsjedniku Uprave Ivanu Kršiću, dipl.ing.građ. (u daljnjem tekstu: HŽ INFRASTRUKTURA)

zaključili su

1. DODATAK SPORAZUMU O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA U SVEZI IZMJEŠTANJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE – KOLOSIJEK 16 (PRUGA L212)

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju:

- da su dana 02.10.2024.godine sklopile Sporazum o reguliranju odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture-kolosijek 16 (pruga L212), u daljnjem tekstu Sporazum
- da procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.
- da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine.

Članak 2.

Imajući u vidu uvodne odredbe, sporazume strane suglasno utvrđuju da se Sporazum mijenja na slijedeći način:

Članak 4. stavak 1. tekst:

„Procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iz troškovnika iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.“

zamjenjuje se tekstom:

„Ugovorena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 794.582,98 EUR bez PDV-a. Tijekom izvođenja radova se pojavila potreba za dodatnim radovima, te ukupna vrijednost radova iznosi 841.127,58 EUR bez PDV-a.“

Članak 8. stavak 1. tekst:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, obzirom da su sredstva za financiranje predmetnih radova osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu.“

zamjenjuje se tekstom:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31.12.2025., što je ujedno i rok za ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.“

Članak 3.

Sve ostale odredbe Sporazuma ostaju nepromijenjene.

Članak 4.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu stupa na snagu datumom potpisa svih ovlaštenih predstavnika sporazumnih strana.

Članak 5.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu se sklapa u 6 (šest) primjeraka, od kojih svaka sporazumna strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

U Rijeci, _____

Za Grad Rijeku:

Gradonačelnica

U Zagrebu, _____

Za HŽ INFRASTRUKTURU

Predsjednik Uprave
