

**Stefan Mataja Mafrić,**  
**Gradski vijećnik iz Kluba Nezavisnih vijećnika**  
Rijeka,

**GRADSKOM VIJEĆU GRADA RIJEKE**  
**n/p predsjednika**

**AMANDMAN na Prijedlog proračuna Grada Rijeke za 2026. godinu i projekcija za 2027. i 2028. godinu**

Na temelju članka 93. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 29/09, 14/13, 22/13 – ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18, 2/19 - pročišćeni tekst, 2/20, 3/21 i 4/25), Stefan Mataja Mafrić podnosi Amandman na Prijedlog proračuna Grada Rijeke za 2026. godinu i projekcija za 2027. i 2028. godinu, kako slijedi:

**Na članak 3. Posebnog dijela Prijedloga proračuna Grada Rijeke za 2026. godinu i projekcija za 2027. i 2028. godinu:**

- 1.1. **U razdjelu 103 Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo**, u glavi 10302 Zavod za prostorno uređenje, na Programu: 1421 Prostorno planiranje, na Aktivnosti: A142102 Izrada prostornih studija, Izvor: 11 Opći prihodi i primici predlaže se planirana sredstva u Proračunu za 2026. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi povećati u iznosu od 20.000 eura, tako da se broj: „250.000“ zamjenjuje brojem: „270.000“,

te s tim u vezi

- 1.2. **U razdjelu 105 Upravni odjel za gradsku imovinu**, u glavi 10501 Upravni odjel za gradsku imovinu, na Programu: 1355 Održavanje objekata javne, poslovne i stambene namjene, na Aktivnosti: A135501 Održavanje objekata stambene namjene, Izvor: 11 Opći prihodi i primici, na kontu: 32 Materijalni rashodi, predlaže se planirana sredstva u Proračunu za 2026. godinu smanjiti za 20.000 eura, tako da se broj: „550.000“ zamjenjuje brojem: „530.000“.

Sukladno predloženim izmjenama, potrebno je izvršiti odgovarajuće izmjene i usklađenja u Općem dijelu Prijedloga proračuna Grada Rijeke za 2026. godinu i projekcija za 2027. i 2028. godinu.

## Obrazloženje

“Poluotok tržnice” obuhvaća ulazni dio kroz ulicu Riva boduli, izlazni dio kroz Wentzelovu ulicu te sve ulice koje su unutar tih granica i granica lučkog područja odnosno područja pomorskog dobra. Kroz godine dolazilo je do izmjena regulacija kako prometa u kretanju tako i prometa u mirovanju koji su drastično utjecali na svakodnevicu ovog područja strogog centra Grada Rijeke. Neki od razloga su promjene propisa i smjernica koji su, po načelu supsidijarnosti spuštani od europske razine do lokalne (npr. dimenzija invalidskih parkirnih mjesta te izmještanje istih sa zatvorenih parkirnih područja pod rampom u takozvane otvorene javne parkirališne zone), druge razloge možemo uvidjeti u pokušajima revitalizacije centralne riječke tržnice (ucrtavanje dodatnih dostavnih zaustavnih zona i mjesta), kao i razloge zbog projekata koji su trebali zaživjeti u suradnji sa Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture te Lučkom upravom Rijeka (gdje je Grad Rijeka postavio temelje za prihvat novih trajektnih linija sa jednosmjernom prometnom regulacijom te zatvaranjem koncesijskog područja riječke tržnice fizičkim preprekama), no isti nisu nikada nastavljeni.

Sukladno činjenicama kako se predmetno područje, s godinama, u više navrata, prilagođavalo novonastalim okolnostima te kako su se izvodile intervencije, u dobroj vjeri, u prometnom planiranju s ciljem povećanja i poboljšanja ponude Grada Rijeke, osobno smatram kako je došlo vrijeme da se napravi sveobuhvatno idejno rješenje koje će prvenstveno štiti kvalitetu života građana predmetnog područja te istovremeno predvidjeti adekvatni suživot svih drugih sadržaja koji se u istome nalaze.

U konačnici, smatram kako je od ključne važnosti, u očuvanju kvalitete života u samom centru našeg grada, da se traženo sveobuhvatno rješenje predvidi uzimajući u obzir suvremene potrebe lokalnog stanovništva, što obuhvaća ne samo promet u kretanju, već i adekvatna rješenja prometa u mirovanju. Ovo potonje uključuje kako “plava parkirna mjesta”, tako i dostavna te invalidska mjesta.

