



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/25-01/133-26

URBROJ: 2170-1-02-00-25-19

Rijeka, 23. 12. 2025.

Gradonačelnica je 23. prosinca 2025. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

1. Daje se suglasnost za izmjenu 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212) te za sklapanje 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212) u predloženom tekstu.

2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog zaključka.

GRADONAČELNICA

Iva RINČIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar, Željka Ševerdije,
Andree Bakarčić, Branimira Tauzera
2. Upravni odjel za financije, 2X

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelnici dr.sc. Ivi Rinčić, (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve ulica 12, OIB: 39901919995, zastupana po Predsjedniku Uprave Ivanu Kršiću, dipl.ing.građ. (u daljnjem tekstu: HŽ INFRASTRUKTURA)

zaključili su

**1. DODATAK SPORAZUMU
O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA U SVEZI IZMJEŠTANJA
ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE – KOLOSIJEK 16 (PRUGA L212)**

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju:

- da su dana 02.10.2024.godine sklopile Sporazum o reguliranju odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture-kolosijek 16 (pruga L212), (u daljnjem tekstu Sporazum)
- da procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.
- da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine.

Članak 2.

Imajući u vidu uvodne odredbe, sporazume strane suglasno utvrđuju da se Sporazum mijenja na slijedeći način:

Članak 4. stavak 1. tekst:

„Procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iz troškovnika iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.“

zamjenjuje se tekstem:

„Ugovorena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 794.582,98 EUR bez PDV-a. Tijekom izvođenja radova se pojavila potreba za dodatnim radovima, te ukupna vrijednost radova iznosi 841.127,58 EUR bez PDV-a.“

Članak 8. stavak 1. tekst:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, obzirom da su sredstva za financiranje predmetnih radova osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu.“

zamjenjuje se tekstem:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31.12.2025.“

Članak 3.

Sve ostale odredbe Sporazuma ostaju nepromijenjene.

Članak 4.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu stupa na snagu datumom potpisa svih ovlaštenih predstavnika sporazumnih strana.

Članak 5.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu se sklapa u 6 (šest) primjeraka, od kojih svaka sporazumna strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

U Rijeci, _____

Za Grad Rijeku:
Gradonačelnica

U Zagrebu, _____

Za HŽ INFRASTRUKTURU
Predsjednik Uprave



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/25-07/106

URBROJ: 2170-1-07-00-25-1

Rijeka, 19.12.2025.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNICU
za donošenje**

Predmet: Davanje suglasnosti za izmjenu 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212)

Materijal izradili:
Andrea Bakarčić
Branimir Tauzer

Voditelj:

Željko Ševerdija



Pročelnica

Maja Malnar

OBRAZLOŽENJE

Radi izgradnje višenamjenske građevine „Kompleks Žabica“, slijedom režima kolnog i pješačkog pristupa „Kompleksu Žabica“ utvrđenog projektnom dokumentacijom, potrebno je bilo izvršiti izmještanje kolosijeka 16 (Pruga L212) na Trgu Žabica, katastarske oznake k.č. 3321/19, 3329/14, 3370, 4126/2, 4126/8, 4129/6 k.o. Stari Grad (u daljnjem tekstu: željeznička infrastruktura). Slijedom navedenog, između Grada Rijeke i HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. (u daljnjem tekstu HŽ INFRASTRUKTURA) sklopljen je Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture.

HŽ INFRASTRUKTURA dostavio je Gradu Rijeci prijedlog 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijek 16 (pruga L212).

Zaključkom Gradonačelnice Grada Rijeke KLASA: 024-02/25-01/107-20, URBROJ: 2170-1-02-00-25-7 od dana 11. studenog 2025. godine dana je suglasnost za sklapanje 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212) (u daljnjem tekstu: Dodatak).

Predmetnim Dodatkom predložena je u bitnome izmjena procijenjene vrijednosti radova, na način da se utvrđuje konkretna ugovorena vrijednost radova. Naime, za potrebe izvođenja radova HŽ INFRASTRUKTURA provela je postupak javne nabave te je utvrđena vrijednost radova u iznosu od 794.582,98 EUR bez PDV-a.

Nadalje, Dodatkom je utvrđeno da se tijekom izvođenja radova pojavila potreba za dodatnim radovima i većim količinama pojedinih radova, te ukupna vrijednost radova iznosi 841.127,58 EUR bez PDV-a.

Važno je napomenuti da je rok za izvođenje radova utvrđen Sporazumom inicijalno bio do 31. prosinca 2024. godine. Ističe se da je nakon sklapanja ugovora za izvođenje radova i ugovora za uslugu nadzora došlo do poteškoća u realizaciji projekta koje je trebalo rješavati prije nego što radovi započnu. Naime, utvrđeno je da postoji instalacijski čvor ispred zgrade Lučke uprave Rijeka koji nije bio predviđen u projektnoj dokumentaciji, a koji se nalazi točno na trasi kolosijeka (optika i EE kabeli) te postoji mogućnost značajnih dodatnih troškova radi izmještanja postojeće infrastrukture, te posljedično prolongiranja roka za izvođenje radova. Sudionici u gradnji stoga su predložili izmjenu trase premještanja kolosijeka, radi izbjegavanja postojećih instalacija, što je prihvaćeno od strane glavnog projektanta, te se pristupilo izradi tehničkog rješenja i izmjeni izvedbenog projekta izmještanja kolosijeka 16.

Također, na lučkom području odvijali su se radovi rekonstrukcije prometnih površina Luke Rijeka - lučki bazen, za što je Lučka uprava Rijeka u više navrata najavljivala provedbu tehničkog pregleda od strane Ministarstva graditeljstva. Uspješno proveden tehnički pregled bio je preduvjet da Lučka uprava Rijeka može započeti s radovima uklanjanja postojeće rampe, kućice i zida na ulazu u luku, koji su bili prepreka izmještanju željezničke infrastrukture. Tehnički pregled od strane ministarstva prolongiran je u više navrata te je u konačnici proveden 9. siječnja 2025. godine.

Slijedom navedenog, uvođenjem izvođača radova u posao, radovi na izmještanju kolosijeka su započeli dana 13. siječnja 2025. godine. Važno je napomenuti da su radovi na terenu dovršeni, a preostalo je ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.

Slijedom navedenog, Dodatkom je u članku 2. bilo predloženo utvrditi da sudionici Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2025. godine, te je navedeno da je isto ujedno i rok za ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.

Međutim, nakon usuglašavanja teksta Dodatka s predstavnicima HŽ INFRASTRUKTURA, Gradu Rijeci od strane HŽ INFRASTRUKTURA dostavljen je na potpis već s njihove strane potpisani Dodatak, koji u cijelosti odgovara tekstu Dodatka koji je bio sadržan u Zaključku Gradonačelnice KLASA: 024-02/25-01/107-20, URBROJ: 2170-1-02-00-25-7 od dana 11. studenog 2025. godine,

osim u dijelu u kojem je iz odredbe članka 2. izostavljen dio da je 31. prosinca 2025. godine ujedno i rok za ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.

Navedeni dio odredbe prvotno je predložen kako bi HŽ INFRASTRUKTURA bila upoznata s činjenicom da su okončanu situaciju dužni dostaviti do kraja 2025. godine, a sve iz razloga što su sredstva za plaćanje navedene okončane situacije osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2025. godinu.

Napominje se da je u međuvremenu od strane izvođača na izmještanju željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 zaprimljena okončana situacija te će u dogovoru sa HŽ INFRASTRUKTURA račun biti izdan do 31. prosinca 2025. godine, zbog čega navedeni dio odredbe više nije ni potreban.

Slijedom navedenog, ocjenjuje se svrsishodnim da Grad Rijeka sklopi s HŽ INFRASTRUKTUROM Dodatak u tekstu kako je isti dostavljen od strane HŽ INFRASTRUKTURA.

Tekst Dodatka u cijelosti je istovjetan tekstu Dodatka koji je bio sadržan u Zaključku Gradonačelnice KLASA: 024-02/25-01/107-20, URBROJ: 2170-1-02-00-25-7 od dana 11. studenog 2025. godine, osim u dijelu u kojem je iz odredbe članka 2. izostavljen dio da je 31. prosinca 2025. godine ujedno i rok za ispostavljanje okončane situacije za izvedene radove prema Gradu Rijeci.

Predmetna odredba stoga glasi: „Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31.12.2025.“

Temeljem iznijetog predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje sljedećeg

ZAKLJUČKA

- 1. Daje se suglasnost za izmjenu 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212) te za sklapanje 1. Dodatka Sporazumu o reguliranju međusobnih odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture – kolosijeka 16 (pruga L212) u predloženom tekstu.**
- 2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet za provedbu ovog Zaključka.**

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, zastupan po gradonačelnici dr.sc. Ivi Rinčić,
(u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve ulica 12, OIB: 39901919995, zastupana po
Predsjedniku Uprave Ivanu Kršiću, dipl.ing.građ. (u daljnjem tekstu: HŽ INFRASTRUKTURA)

zaključili su

1. DODATAK SPORAZUMU O REGULIRANJU MEĐUSOBNIH ODNOSA U SVEZI IZMJEŠTANJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE – KOLOSIJEK 16 (PRUGA L212)

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju:

- da su dana 02.10.2024.godine sklopile Sporazum o reguliranju odnosa u svezi izmještanja željezničke infrastrukture-kolosijek 16 (pruga L212), (u daljnjem tekstu Sporazum)
- da procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.
- da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine.

Članak 2.

Imajući u vidu uvodne odredbe, sporazume strane suglasno utvrđuju da se Sporazum mijenja na slijedeći način:

Članak 4. stavak 1. tekst:

„Procijenjena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iz troškovnika iz članka 2. ovog Sporazuma iznosi 840.000,00 EUR bez PDV-a.“

zamjenjuje se tekstom:

„Ugovorena vrijednost radova na izmještanju željezničke infrastrukture iznosi 794.582,98 EUR bez PDV-a. Tijekom izvođenja radova se pojavila potreba za dodatnim radovima, te ukupna vrijednost radova iznosi 841.127,58 EUR bez PDV-a.“

Članak 8. stavak 1. tekst:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31. prosinca 2024. godine, obzirom da su sredstva za financiranje predmetnih radova osigurana u Proračunu Grada Rijeke za 2024. godinu.“

zamjenjuje se tekstom:

„Sudionici ovog Sporazuma suglasno utvrđuju da je rok za izvođenje radova na izmještanju željezničke infrastrukture najkasnije do 31.12.2025.“

Članak 3.

Sve ostale odredbe Sporazuma ostaju nepromijenjene.

Članak 4.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu stupa na snagu datumom potpisa svih ovlaštenih predstavnika sporazumnih strana.

Članak 5.

Ovaj 1. Dodatak Sporazumu se sklapa u 6 (šest) primjeraka, od kojih svaka sporazumna strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

U Rijeci, _____

Za Grad Rijeku:

Gradonačelnica

U Zagrebu, _____

Za HŽ INFRASTRUKTURU

Predsjednik Uprave
