



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR KANTRIDA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA
KANTRIDA

KLASA: 024-05/25-01/11
URBROJ: 2170-1-03-04-25-20
Rijeka, 24. studenoga 2025.

ZAPISNIK
SA ZBORA GRAĐANA MO KANTRIDA
od 24. studenoga 2025. godine, s početkom u 16 sati,
održanog u prostorijama MO Kantrida, Lovranska 10

Nazočni na zboru:

- Višnja Jelenčić, predsjednica
- Ljubo Martinović, zamjenik predsjednice
- Igor Suhin, član i
- Dragica Šibenik, tajnica MO Kantrida

Ostali nazočni:

- dr.sc. Vlado Mezak, v.d. direktora Rijeka plus
- Željko Ševerdija, Voditelj Odsjeka za plan, razvoj i gradnju infrastrukture i promet
- Dunja Baković, Viša savjetnica – koordinatorica za kapitalne razvojne investicije
- Vesna Širola, Viša stručna suradnica za mjesnu samoupravu, Odsjek za mjesnu samoupravu,
- 18 stanovnika

Zbor je otvorila predsjednica VMO Kantrida ,predstavila nazočne i zahvalila njima kao i građanima na odazivu i predložila sljedeći:

DNEVNI RED

1. Preregulacija prometa u Creskoj ulici

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi .Višnja Jelenčić predlaže izbor dvaju ovjerovitelja zapisnika i zapisničara/ku . Za ovjerovitelje zapisnika predloženi su: Dionizia Črnac i Igor Suhin, a za zapisničarku Dragicu Šibenik. Prijedlozi jednoglasno prihvaćeni.

Višnja Jelenčić, pozdravlja sve nazočne, nakon toga objašnjava da je zbor građana sazvan sa namjerom da se izvidi mogućnost prereregulacije prometa Creske ulice iz dvosmjerne u jednosmjernu ulicu, a stručne osobe iz gradske službi su tu kako bi pomogle da se pronađe rješenje koje smatraju prometno primjenjivim tj. najoptimalnije, po mišljenja struke. Naglašava da je tema Creske ulice bila prije 3-4 godine, skupljali su se potpisi građana, za prereregulaciju te ulice. Međutim sve je palo u vodu, jer su neki bili za, a neki protiv i tada su nam odgovorili iz Rijeka plusa da moramo vidjeti da bude što veći broj građana da se oni izjasne i zato smo se odlučili za ovaj zbor građana. Kao što znate u ovom trenutku Creska ulica je dvosmjerna, to znači na nju se nadovezuju Izviđačka ulica koja se spušta iz škole i Pionirska ulica koja ide sa istoka, presjecaju zatim Izviđačka i Creska i ona se nastavlja u Cresku i opet u Pionirsku.

Često prolazim tuda i iz vlastitog iskustva, živim u Pionirskoj, da je mimoilaženje pogotovo kod izlaženja kod Miramara je vrlo opasan i nezgodan.

Dobro je da su ljudi strpljivi, popustljiv uvijek se netko vraća unazad, ali to nije rješenje. Stoga smo bili mišljenja da tu ulicu pretvorim u jednosmjernu, to znači ne u njevoj punoj dužini, već samo u jednom dijelu. Znači negdje iznad Miramara prije Kalmara bi se promet odvijao dvosmjerno, samo taj ulaz bi bio jednosmjernan. Istim u skladu smo izvršili pregradnje da se i pješачki prijelaz koji se nalazi tik na izlazu iz Miramara preseli više prema istoku i sa svim svjetlosnim signalima i oznakama za prijelaz. Tuda najčešće prijelaze cestu što građani, što djeca koja vježbaju u atletskoj dvorani. E, sada otvaram diskusije na tu temu da vidimo što vi mislite, ja sam skicirala otprilike kako bi ta ulica trebala izgledati, koga interesira može pogledati.

S time da bih dodala da se u Izviđačkoj ulici, na zapadnoj strani kolnika, nasuprot Kalmara parkiraju automobili sve veći i veći. Mi od te ulice koja je dvosmjerna nemamo ni jednosmjernu, jer se dva auta na jednostavno ne mogu mimoći. Na toj strani bi se stavili znakovi zabrane parkiranja.

Nakon izlaganja gđa. Jelenčić otvorila je raspravu po točki dnevnog reda i pozvala građane da se predstave po imenu i prezimenu, da iznesu svoja mišljenja, pitanja i stavove.

Zoran Zuškin, Izviđačke 2a, skreće pažnju, da sve ono što je parkirano uz zgradu, je površina uz zgradu u privatnom vlasništvu. Ono što je sa druge strane da je javna je površina i tu izbjegava da se parkira (navodi kad je imao dva auta da je i on platio kaznu) jer nije dozvoljeno parkiranje. Tu se parkiraju stanari i iz te ulice. Auti su puno veći nego što su označena parkirna mjesta, s lijeve strane, uz vilu Miramare. Zanima ga i moli da se istraži tko je između dvije kuće (privatne) postavio ogradu, na dijelu gdje je oduvijek bio put.

Višnja Jelenčić, nitko ne govori o parkiralištu o kojem vi govorite, znamo da je to je privatno vlasništvo. Svi stanari/suvlasnici mogu se tu parkirati. Mene zanima tko pušta vozila na suprotnoj strani i zanima me koliko vi imate mjesta garažnih u svom dvorištu i koliko možete primiti svojih vozila. Što se tiče zatvorenog puta/prolaza ispitati će se tko je i poradi čega stavio ogradu, odgovor će vam se dostaviti.

Zoran Zuškin, Izviđačke 2a, ne mogu vam reći koliko u prosjeku po jednom stanu ima automobila.

Višnja Jelenčić, Zapadni dio kolnik treba biti oslobođen od automobila, kako god okrenemo. Jednostavno nema parkiranja jer kažemo od te ulice se stvorila ulica ne čak ni jednosmjerna, u kojoj se mora mimoilaziti.

Rade Lavrnja, Creska 2, ističe veliki problem u svezi parkiranja. Iako ima dvorište, ne može koristiti isto, otežan mu je pristup istom i jedini način na koji može parkirati je da ide unazad, u rikverc.

Aron Smešny, Creska 8, predlaže da se stanari tih ulica zaštite od prekomjernog prometa, da se limitira prometovanje tom ulicom, da se isključe sa googla i da se postave znakovi „samo za stanare“ u Creskoj, Izviđačkoj i Pionirskoj.

Višnja Jelenčić, odgovara da je nemoguće da se ulice ograničene samo za stanare.

Žarko Vukadin, Izviđačka 1, ne slaže se sa gosp. Lavrnjom i iznesenog oko problema oko ulaska u garažu. Izjavljuje da se tu radi o vozačkim sposobnostima.

Vlado Mezak, ako se složite, a želite da bude jednosmjerna ulica, potrebno je napraviti elaborat. U tome elaboratu se neke situacije kao što je vaša, će se predvidjeti i vidjeti da li postoji mogućnost nekog proširenja i njegova omogućavanja za vas da unutra ulaziti. Mora se vidjeti da li se prometno to može zaista riješiti, taj elaborat mora se napraviti i vidjeti da li se nešto može proširiti, komad zida maknuti. Ne može se, ni ti možemo dozvoliti, niti jednu osobu, niti jednu kuću ostaviti bez rješenja.

Marin Kaštelan, Creska 3a, slaže se sa prijedlogom jednosmjerne ulice u smjeru. Predlaže da se taj potez produži do Jakominićeve odnosno Pionirske ulice. Ima dosta djece koja idu u školu. Poradi sigurnosti pješaka najbolja je jednosmjerna ulica. Slaže se da do škole bude dvosmjerna, zbog parkirališta škole.

Anna Maria Fučić -Ivanetić, Pionirska 33, na koji način i kako riješiti problem parkiranja po ulici jer klijenti nekoliko frizerskih salona te Kalmara, gosta, kao i podstanara u Pionirskoj ulici. Navodi slučajeve kada je hitnoj i vatrogascima bio nemoguć prolaz. Predlaže jednosmjerno prometovanje od Miramara, gore do ogledala u Pionirskoj ulici.

Višnja Jelenčić, razmišljali smo mi i o tome isto, ali smo mislili da bude bolji protok iz Izviđače i tako dalje. Ali dobro, možemo razmotriti sve opcije, na koncu stručnjaci, oni će najbolje odrediti.

Sonita Penavin, Pionirska 54, predlaže da se preko puta velike zgrade (u izgradnji), koja se gradi, kada razmišljate o tim stvarima, da razmišljamo da će ti stanari parkirati svugdje oko nas, te da se razmišlja da se postave ležeći policajci u blizini škole.

Višnja Jelenčić, sa stručnim osobama iz grada razgovarati ću, predložiti ću izgradnju pločnika i postavljanja stupića. Pločnik mora ići od početka novoizgrađene zgrade, od zapada prema istoku do kraja ulice.

Edo Črnac, Creska 6a, konstatira da ova situacija traje godinama i još će. On bi za prometovanje samo lokalnih stanovnika. I kad ulica ne bi postojala na Google kartama bilo bi odlično. Tada bi ulica bila samo za lokalno stanovništvo. Sreća da nema više nesreća. Smatra da je šteta kad se uređivalo parkiralište škole, da nije napravljen pločnik za pješake u Creskoj ulici.

Rački Diana, Pionirska 29, ukazuje na problem izgradnje novih zgrada u Pionirskoj ulici i nedostatka parkirnih mjesta. Traži da se dozvoli parkiranje samo sa jedne strane ulice.

Vjekoslav Krušvar, Creska 6, primjećuje da se diskusija proširila i na teme zbog kojih nije sazvan ovaj Zbor. Pita do kuda bi Creska bila jednosmjerna.

Višnja Jelenčić objašnjava prijedlog Vijeća.

Krušvar Vjekoslav, Creska 6, nada se da će se iznaći rješenje kako za gospodina Lavrnju tako i za druge stanare ulice. Predlaže da jednosmjerna bude do spoja sa Pionirskom ulicom.

Popadić Andrea, Creska 7, zamjera Gradu što daje dozvole za nove zgrade, a nema prometnih rješenja. Podržava prijedlog da se u predmetne ulice postave znakovi "samo za lokalno".

Melihor Tibljaš, Creska 14, ukazuje na problem parkiranja građana koji imaju parking u garažama svojih kuća/zgrada, a parkiraju na cesti. Pita da li ih se može kazniti i traži da policija i prometno redarstvo budu aktivniji. Upitao je g. Ševerdiju tko je radio horizontalnu signalizaciju ispred Rio-vih nebodera (naziva ih "monstrumi") jer on svakim put kad izlazi automobilom iz svog dvorišta, radi prekršaja, jer mora prelaziti preko puna crta. Traži iscrtavanja isprekidane crte u Creskoj

Željko Ševerdija, situacija kod vas je dosta čista, u blizini su vam neboder k.br. 52 i 53 izlaze malo naprijed, napravljen je izlaz za njih i ima širok izlaz na cestu. Napraviti će se izvid i vidjeti ćemo kako vas dopeljat do njihova izlaza

Vlado Mezak, Ovdje imamo dvije teme. Jedna tema je da li zaista želite svi da Creska bude jednosmjerna, o tome se da govoriti, kad se odlučite, a druga tema je gužvi i parkiranje. To su dvije odvojene teme. Kad govorimo o problemu parkiranju, to se isto da riješiti, ali na razini MO se mora odlučiti. Ako se jednom ide u zabranu parkiranja, neće te moći ni vi parkirati na mjestima koja će se označiti kao zabranjena mjesta za parkiranje.

Zato se uvijek prepusti MO da u dogovoru građanima odluči što se želi. Tamo se može se staviti i naplata parkiranja, s obzirom da se za stanovnike se daju povlaštene karte minimalne, mislim 5 eura/mjesečno i onda ćete dobiti sigurnost da vam nitko drugi ne parkirat tamo, nego i vi za 5 eura dobijete da vi parkirate. Mogu i drugi parkirati, ali onda i oni moraju platiti, ali samo na mjestima koja se odrede kao mjesta za parkiranje. Druga mjesta se proglase, sa tom studijom da se ne može parkirati, tamo se nitko neće moći parkirati. Ako se krivo parkiraju građani će dobiti kaznu.

Marin Kaštelan, Creska 3A, ističe da je potrebno spriječiti tranzit vozila te omogućiti stanovnicima lakši život. Po njemu je jednosmjerna uzbrdo u redu.

Anna Maria Fučić- Ivanetić, Pionirska 6, ukazuje na problem kod skretanja prema marketu, u Pionirskoj ulici, kod marketa, tu je skretanje i tu se redovno parkira automobil. Bio je prometni redar i rekao da ništa ne može učiniti jer nema prometni znak. Traži postavljanje prometnog znaka zabrane parkiranja.

Vlado Mezak, izići će se na teren, za ovaj konkretan slučaj.

Vlado Mezak, ja bi se malo nastavio na ovi par upita, vezano da se odredi da se odredi za lokalne potrebe ta cesta. Ta cesta je dosta dugačka i spaja dvije važne prometnice i nije jednostavno zakonski zabraniti drugim ljudima da tuda prolaze. Jedino što se može je raditi na osiguranju brzih vožnji.

Višnja Jelenčić, pročitala je 2 pristigla maila od građana koji nisu mogli doći na ovaj Zbor.

Igor Curl, Creska 9a, se protivi prereregulaciji Creske u jednosmjernu jer smatra da je ovako promet sporiji. Navodi primjer Ulice Mate Balote koja je jednosmjerna pa se po njoj vozi prebrzo.

Ingrid Curl, Creska 9a, se također protivi i smatra da to nije jak promet već je dolazak građana do svojih kuća sporiji pa smatra da ga građani žele ubrzati. Uz to preporuča građanima da se parkiraju u svoja dvorišta, a ne na cesti. Ističe da je Rijeka prepuna ovakvih ulica.

Dionizija Črnac, Creska 6a, sa obzirom na skupljene potpise za prereregulaciju prometa u jednosmjernu ulicu, tražimo izradu te studije/elaborata.

Edo Črnac, Creska 6a, traži "privremeno" rješenje a to je postavljanje tabli sa oznakom "lokalno dozvoljeno."

Željko Ševerdija, prijedlog za postavljanje tabli "lokalno dozvoljeno" nikako nije prihvatljiv jer se radi o javno prometnoj površini koja spaja dva naselja. Ovaj prijedlog što je dala gospođa za prereregulaciju prometa iz dvosmjerne u jednosmjernu ulicu u Creskoj je prihvatljivo i to je puno sigurnije. Sve ovo drugo što je rekao kolega i parkiranja i usporavljanje brzine prometa, sve se to može riješiti danas, jer postoje razne mjere koje se mogu implementirati.

Dionizija Črnac, Creska 6a, moj suprug je tražio privremeno postavljanje tabli sa oznakom „lokalno dovoljeno“

Edo Črnac se slaže sa Ševerdijom da se Creska za početak pretvori u jednosmjernu, a ostalo će se pomalo rješavati. Jednosmjerna je prioritet.

Višnja Jelenčić ističe da se cca 80% novogradnji koristi kako apartmane za iznajmljivanje. Apartmanizaciju je nemoguće zabraniti.

Ljubo Martinović smatra da se građani koji imaju garaže moraju u njih i parkirati, a ne da radi svoje "komotnosti" parkiraju na cesti.

Višnja Jelenčić smatra da bi taj problem riješilo označavanje parkirnih mjesta i plaćanje istih (stanovnici će imati povlaštene mjesečne karte, a ostali će plaćati).

Vlado Mezak ističe kako iste probleme imaju i jesni odbori Belveder, Kozala, Bulevard i da je naplata jedino rješenje.

Krušvar Ljerka, Creska 6, mi koji smo pokrenuli tu anketu ostajemo kod toga da Creska bude jednosmjerna, u najdužem dijelu, do Pionirske. Tražimo da za nas, starosjedioce osigurate mjesta za parkiranje.

Nakon zaključenja rasprave po točki dnevnog reda gđa. Jelenčić pozvala je nazočne građane da izraze svoje mišljenje na ovu temu i glasaju da li se slažu s prijedlogom preregulacije prometovanja u Creskoj ulici iz dvosmjerne u jednosmjernu ulicu umjesto Izviđačke do Pionirske ulice.

Nakon provedenog glasovanja svih prisutnih građana utvrđeno je:

Za uspostavu jednosmjernog prometovanja u Creskoj ulici do križanja sa Pionirskom, glasovalo je **18 građana**, od toga **16 glasova bilo je „za“** i **4 glasa „protiv“** (**2 glasa sa Zbora građana „protiv“** i **2 glasa „protiv“ pristigla mailom**) i temeljem toga donosi se sljedeći:

Zaključak:

- 1. Prihvća se prijedlog za preregulacijom prometa u Creskoj ulici, iz dvosmjerne u jednosmjernu ulicu, do križanja sa Pionirskom ulicom.**
- 2. Od stručnih službi Grada Rijeka zatražiti izradu elaborata za preregulaciju prometovanja u Creskoj ulici, a isti će se dati na uvid građanima .**
- 3. Izviditi mogućnosti postavljanja znakova zabrane parkiranja na zapadnoj strani Izviđačke ulice radi nesmetanog odvijanja dvosmjernog prometa.**
- 4. Od stručnih službi zatražiti prijedlog rješenja za nesmetan ulazak i izlazak iz dvorišta obitelji Lavrnja u Creskoj ulici kod k.br.2.**
- 5. U Pionirskoj ulici, kod skretanja prema marketu (kod okretišta) zatražiti postavljanje prometnog znaka zabrane parkiranja.**

Zbor je završio u 18,30 sati.

Ovaj zapisnik sastoji se od pet (5) stranice.

Zapisničar

Dragica Šibenik

Ovjeritelji zapisnika:

Dionizija Črnac
Igor Suhin

Predsjednica Vijeća MO Kantrida

Višnja Jelenčić