



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/3
URBROJ: 2170-1-02-00-26-2
Rijeka, 29. siječnja 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: TANJA SAVIĆ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

članica Gradskog vijeća **TANJA SAVIĆ** je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavila sljedeće pitanje:

„S obzirom na činjenicu da je 14. siječnja 2026. godine zatvoren javni natječaj na Portalu javnih nabava (objavljen 23. prosinca 2025.) za odabir izvođača radova na uklanjanju starog željezničkog pomičnog mosta Rječina III u luci Brajdica u Rijeci, čiji je naručitelj HŽ Infrastruktura d.o.o., ovim putem upućujem sljedeće vijećničko pitanje:

1. Je li prije donošenja odluke o rušenju mosta izrađena stručna analiza koja je razmatrala moguće alternative uklanjanju, poput očuvanja, prenamjene (npr. pješački prijelaz, turistička ili edukativna funkcija) ili djelomične revitalizacije, uzimajući u obzir povijesnu i identitetsku vrijednost mosta kao dijela industrijske baštine Rijeke i primjera austro-ugarske inženjerske gradnje s početka 20. stoljeća?

2. Jesu li u proces donošenja odluke bili uključeni konzervatori, stručnjaci za industrijsku baštinu, arhitekti ili inženjeri, uključujući Konzervatorski odjel u Rijeci ili druge relevantne institucije, te ako jesu, molim dostavu njihovih mišljenja, zaključaka i pripadajuće dokumentacije koja je korištena u postupku.

3. Je li provedena ili planirana javna rasprava ili savjetovanje s građanima, strukom, udrugama ili medijima, s obzirom na to da se radi o infrastrukturnom objektu izgrađenom oko 1910. godine, koji je desetljećima bio dio vizure luke Brajdica i urbanog identiteta grada, a čija se sudbina može usporediti s praksama očuvanja i prenamjene sličnih objekata u europskim gradovima.

4. Koja je uloga Grada Rijeke u ovom postupku, s obzirom na to da je naručitelj radova HŽ Infrastruktura, te je li Grad Rijeka pokušao ili planira pokušati inicirati zaštitu objekta ili barem stručno vrednovanje, slično dosadašnjem sudjelovanju Grada u obilježavanju i valorizaciji drugih mostova na Rječini i projekata vezanih uz industrijsku baštinu.

5. Smatra li Grad Rijeka da se ovakvim odlukama nastavlja praksa gubitka industrijske baštine grada, te planira li se u budućnosti uspostaviti jasniji model suradnje s državnim tijelima (HŽ Infrastruktura, Ministarstvo kulture i medija) kako bi se slični objekti pravodobno vrednovali, zaštitili i po mogućnosti integrirali u kulturnu ili turističku ponudu.

6. Koji su sigurnosni razlozi i troškovi održavanja mosta navedeni u natječajnoj dokumentaciji, te jesu li razmatrane manje invazivne mjere, poput privremenog zatvaranja ili ograničene sanacije, umjesto potpunog rušenja.

7. Postoje li planovi za modernizaciju željezničkog koridora u luci Brajdica nakon uklanjanja mosta, te na koji će se način u novoj infrastrukturi, ako ikako, očuvati ili interpretirati povijesni kontekst tog prostora.

Molim pisani odgovor, uz dostavu relevantne dokumentacije iz natječaja, elaborata, stručnih mišljenja i eventualnih zapisnika ili protokola rasprava.“

Prema informacijama koje sam dobila iz Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, most Rječina III, kojim upravlja društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, nalazi se na spojnem kolosijeku između kolodvorskih i garažnih kolosijeka kolodvora Brajdica u Rijeci. Preko mosta se više ne odvija željeznički ni cestovni promet, osim lokalnog prometa za potrebe pristupa Veslačkom domu VK Jadran na adresi Delta 1. Oštećenja izazvana prometnim opterećenjem te konstantno agresivno djelovanje morskog okoliša uzrokovala su ubrzano propadanje mosta.

S obzirom na stanje konstrukcije, Agencija za sigurnost željezničkog prometa 11. listopada 2021. godine donijela je Rješenje kojim se na mostu Rječina III željezničke pruge M603 Sušak – Pećine – Brajdica zabranjuje promet željezničkih vozila te promet svih cestovnih vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3.500 kg. Navedenim Rješenjem HŽ Infrastrukturi d.o.o. naloženo je da u roku od dvije godine od zaprimanja Rješenja konstrukciju mosta dovede u stanje određeno projektom, tako da zamijeni sve mehanički ili korozijom oštećene konstruktivne elemente, korodirane ležajeve mosta te obavi antikorozivnu zaštitu cjelokupne rasponske konstrukcije i metalnih dijelova, ili da u istom roku ukloni cijelu rasponsku konstrukciju. Budući da HŽ Infrastruktura više nema potrebu za korištenjem mosta, odnosno da se preko njega više neće odvijati željeznički promet, most su namjeravali ukloniti.

Za potrebe uklanjanja mosta HŽ Infrastruktura naručila je izradu Projekta uklanjanja, a ujedno je zatražila i suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za uklanjanje mosta. Ministarstvo se očitovalo dopisom od 3. veljače 2023. godine, navodeći da je suglasno s uputom Agencije za sigurnost željezničkog prometa o zabrani prometa željezničkih vozila na mostu Rječina III, dok se suglasnost za uklanjanje mosta može dati tek nakon što upravitelj infrastrukture utvrdi da ne postoji javni interes ni interes korisnika usluga željezničkog prijevoza za korištenje navedenog mosta.

U studenom 2025. godine Grad Rijeka zaprimio je dopis HŽ Infrastrukture kojim je zatraženo očitovanje o potrebi korištenja mosta. Most je, kako je navedeno, korišten za željeznički promet te nije u nadležnosti upravljanja i održavanja Grada Rijeke. Međutim, vodeći računa o mogućem javnom interesu, Grad Rijeka očitovao se prema HŽ Infrastrukturi. Pritom je HŽ Infrastruktura upućena da je, prije poduzimanja bilo kakvih daljnjih aktivnosti, potrebno utvrditi postojanje javnog interesa te da su ujedno obvezni ishoditi očitovanja svih nadležnih subjekata koji bi eventualno mogli imati interes u pogledu izmještanja postojećih instalacija i posljedičnog korištenja mosta. Također je skrenuta pozornost na činjenicu da se postojeći most trenutačno koristi i kao kolni pristup Veslačkom domu Delta, odnosno domu VK Jadran na adresi Delta 1.

Napominjem da su se na sastanku koji je HŽ Infrastruktura sazvala na tu temu u travnju 2023. godine pojedini nadležni subjekti već očitovali. Tako je Lučka uprava Rijeka konstatirala da je otvoren novi stalni ulaz na Deltu preko semaforiziranog raskrižja, čime je most rasterećen kolničkog prometa te je, prema njihovom mišljenju, ispunjen uvjet za njegovo uklanjanje. Nadalje, KD Vodovod i kanalizacija očitovao se da više nema potrebe za korištenjem ovog mosta. U sklopu Projekta izgradnje novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda planira se i izgradnja novog pristupnog mosta paralelno uz postojeći most Rječina III, pri čemu je predviđeno da se instalacije s postojećeg mosta mogu prebaciti na novi most.

Grad Rijeka aktivno je uključen u rješavanje problematike mosta, pa su tako predstavnici Grada prisustvovali sastanku koji je HŽ Infrastruktura sazvala na ovu temu, djelomično i na inicijativu Grada, 23. siječnja 2026. godine. Na tom sastanku predstavnici Grada iskazali su interes da se postojeći most ne uklanja, već da se zadrži te da ga Grad preuzme na upravljanje i održavanje kao pješački ili pješačko-biciklistički most. S takvim pristupom suglasan je i KD Vodovod i kanalizacija, kao i izvođač novog mosta, s obzirom na to da je izgradnja novog mosta moguća bez prethodnog uklanjanja postojećeg mosta Rječina III.

Kao prvi korak u cilju realizacije navedenog dogovoreno je da će Grad Rijeka društvu HŽ Infrastruktura u roku od 15 dana dostaviti pismo namjere za preuzimanje mosta, dok će HŽ Infrastruktura provjeriti sve zakonske obveze koje je potrebno ispuniti kako bi Grad mogao preuzeti most. Nakon toga slijede daljnji koraci, prema propisanoj proceduri, kojima će se definirati način i rokovi formalnog preuzimanja mosta.

Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo je, na temelju prijenosa nadležnosti, izdao dozvole za izgradnju Uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Aglomeracije Rijeka, a planirani zahvat podrazumijeva izgradnju uređaja za pročišćavanje otpadnih voda s novim kopnenim dijelom

podmorskog ispusta, izgradnju pristupnog mosta preko Rječine, manipulativne površine te sve potrebne infrastrukture, uključujući i izmještanje postojećih instalacija.

Izgradnja novog mosta preko Rječine planirana je sa sjeverne strane postojećeg mosta Rječina III, koji nije bio predmet zahvata i koji se nalazi izvan planiranog obuhvata zahvata određenog izdanim dozvolama.

Cijeli obuhvat zahvata, kao i postojeći most Rječina III nalaze se izvan granica zone zaštite kulturno povijesne cjeline grada Rijeke koja se štiti Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. Međutim, sukladno zadnjoj izmjeni Generalnog urbanističkog plana grada Rijeke iz 2023. godine, područje južne Delte približno trokutnog oblika uz morsku obalu, na istočnom dijelu određeno Rječinom a na zapadnom dijelu Mrtvim kanalom i lukom Porto Baroš, određeno je kao područje zajedničkih obilježja naziva Riječno i morsko obalno mješovito područje Delte, oznake B-20.

Područje zajedničkih obilježja štiti se Generalnim urbanističkim planom, te je za svaki zahvat unutar tog područja potrebno pribaviti mišljenje Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Rijeci te projektnu dokumentaciju izraditi obvezno u skladu s danim mišljenjem.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA

Iva Rinčić
Iva Rinčić

