



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/26-01/16-31

URBROJ: 2170-1-02-00-26-4

Rijeka, 3. 2. 2026.

Gradonačelnica je 3. veljače 2026. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

Prihvaća se izvješće o radu Odsjeka za prometno redarstvo za 2025. godinu.

GRADONAČELNICA

Iva RINČIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar i Marka Drpića



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/26-07/12

URBROJ: 2170-1-07-00-26-1

Rijeka, 30.01.2026.

MATERIJAL
ZA GRADONAČELNIKA

PREDMET: Izvješće o radu Odsjeka za prometno redarstvo Upravnog odjela za komunalni sustav i promet Grada Rijeke za 2025. godinu

MATERIJAL IZRADIO:

Marko Drpić

VODITELJ ODSJEKA:

Marko Drpić



Pročelnica

Maja Malnar

SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	AKTIVNOSTI PROMETNIH REDARA – BROJ MJERA NA TERENU	4
2.1.	BROJ MJERA NA TERENU	4
2.1.1.	PODUZETE MJERE PO MJESECIMA	4
2.1.2.	POSTUPANJE REDARA PO VRSTI PREKRŠAJA	5
2.2.	IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA.....	6
3.	SUSTAV AUTOMATSKOG VIDEO (FOTO) NADZORA NEPROPISNO PARKIRANIH I ZAUSTAVLJENIH VOZILA.....	7
3.1.	VRSTE PREKRŠAJA.....	7
4.	ADMINISTRATIVNE AKTIVNOSTI.....	8
5.	NAPLATA NOVČANIH KAZNI.....	9
6.	PREVENTIVNE AKTIVNOSTI.....	10
7.	ZAKLJUČAK	12

1. UVOD

Grad Rijeka je osnovao prometno redarstvo sukladno članku 5. stavak 4. "Zakona o sigurnosti prometa na cestama" ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) ispunivši uvjete zadane "Pravilnikom o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika", a što je potvrđeno Rješenjem broj 511-09-05/N-48/08-09.G.C. kojeg je dana 07. kolovoza 2009. godine izdala Policijska uprava primorsko-goranska. Odsjek za prometno redarstvo Grada Rijeke djeluje u sklopu Upravnog odjela za komunalni sustav i promet Grada Rijeke.

Poslovi koje obavlja Odsjek propisani su "Zakonom o sigurnosti prometa na cestama" kojim je u članku 5. stavku 4., osim ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove, dana ovlast i jedinicama lokalne samouprave za obavljanje slijedećih poslova:

- nadzor nad nepropisno parkiranim i zaustavljenim vozilima
- premještanje nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila
- fizičko upravljanje prometom.

Prometni redari su ovlaštteni isključivo za provođenje nadzora "prometa u mirovanju" te primjenjujući način rada službenika prometne policije na nepropisno parkiranim vozilima ostavljaju Obavijesti o počinjenom prekršaju sa propisanom novčanom kaznom. U svom radu postupaju po odredbama iz glave 12. od članka 78. do članka 84. Zakona koje se odnose na nepropisno parkiranje i zaustavljanje te po članku 12. koji se odnosi na poštivanje ograničenja, zabrana i obveza izraženih prometnim znakovima.

Rad redara odvija se u dvije smjene od 06:30 sati do 13:30 sati i od 13:00 sati do 20:00 sati. U Odsjeku za prometno redarstvo na tjednoj bazi se analizira stanje prometa u mirovanju te se sukladno tome izrađuje prostorno vremenski hodogram službenika. Prije izlaska na teren svaki redar dobiva pisani radni nalog sa hodogramom kretanja i jasno propisanim ulicama na kojima se obavlja nadzor. Osim navedenog, redari izlaze na niz dislociranih točaka po pozivima na besplatni dežurni telefon 0800 5101 namijenjen za prijave građana o hitnim situacijama poput zatvaranja vozila, onemogućavanja ulaska/izlaska u dvorište ili garažu ili protupravnog korištenja mjesta za vozila osoba s invaliditetom. Od kolovoza 2019. godine uveden je i sustav automatskog nadzora nepropisno parkiranih vozila putem video nadzora – kamera u strogom centru grada.

Tijekom 2025. godine u Odsjeku za prometno redarstvo je bilo raspoređeno 17 službenika kako je navedeno ispod:

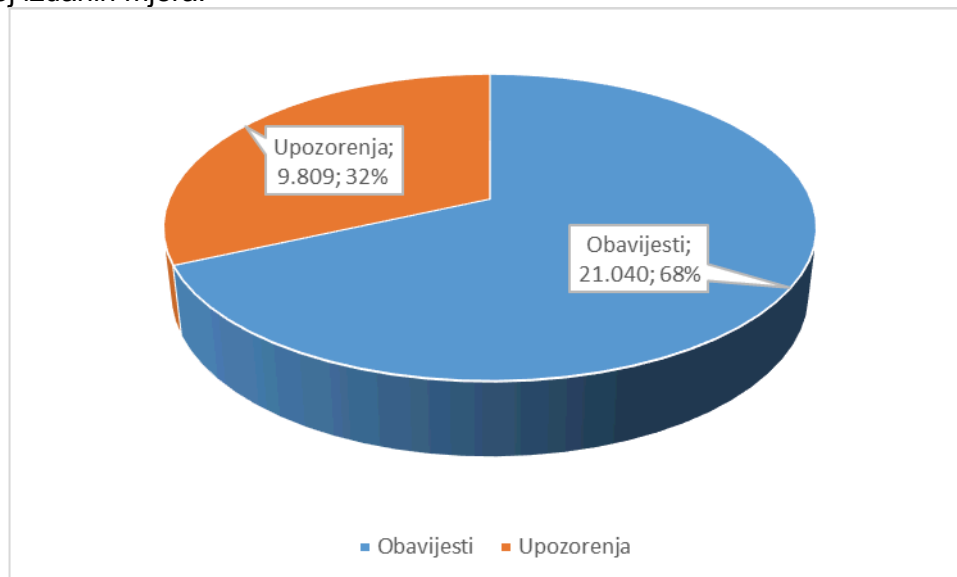
1. Voditelj Odsjeka – 1 službenik
2. Savjetnik za pravne poslove – 1 službenik
3. Viši stručni suradnik za pravne poslove – 1 službenik
4. Stručni suradnik – glavni prometni redar – 1 službenik
5. Viši referent – glavni prometni redar – 1 službenik
6. Viši referent - prometni redar za utvrđivanje prekršaja putem video nadzora – 1 službenik.
7. Referent 1 – prometni redar – 11 službenika.

Izvešće se sastoji od sedam cjelina: Uvod, Aktivnosti prometnih redara, Sustav automatskog video nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, Administrativne aktivnosti, Naplata novčanih kazni, Preventivne aktivnosti te Zaključak. Aktivnosti redarstva podijeljene su u četiri skupine. Pod operativne aktivnosti ubrajaju se mjere prometnih redara na terenu prilikom utvrđivanja prekršaja i postupanja vezana uz manifestacije u gradu tijekom 2025. godine. Drugu vrstu predstavljaju aktivnosti utvrđivanja prekršaja putem video nadzora, a treću edukativno preventivne aktivnosti. Pod Administrativnim aktivnostima podrazumijeva se vođenje prekršajnog i ovršnog postupka.

2. AKTIVNOSTI PROMETNIH REDARA – BROJ MJERA NA TERENU

2.1. BROJ MJERA NA TERENU

Tijekom 2025. godine prometni redari su zabilježili ukupno 30.849 aktivnosti prilikom provođenja terenskog nadzora. Od tog broja 68,20%, odnosno brojka od 21.040 mjera otpada na izdane Obavijesti o počinjenom prekršaju sa propisanim novčanim kaznama, a 31,80% (9.809) aktivnosti obuhvaća upozorenja i foto dokumentirane očevide na terenu. Na grafikonu broj 1 je prikazan broj izdanih mjera:



Grafikon broj 1: Broj izdanih mjera na terenu

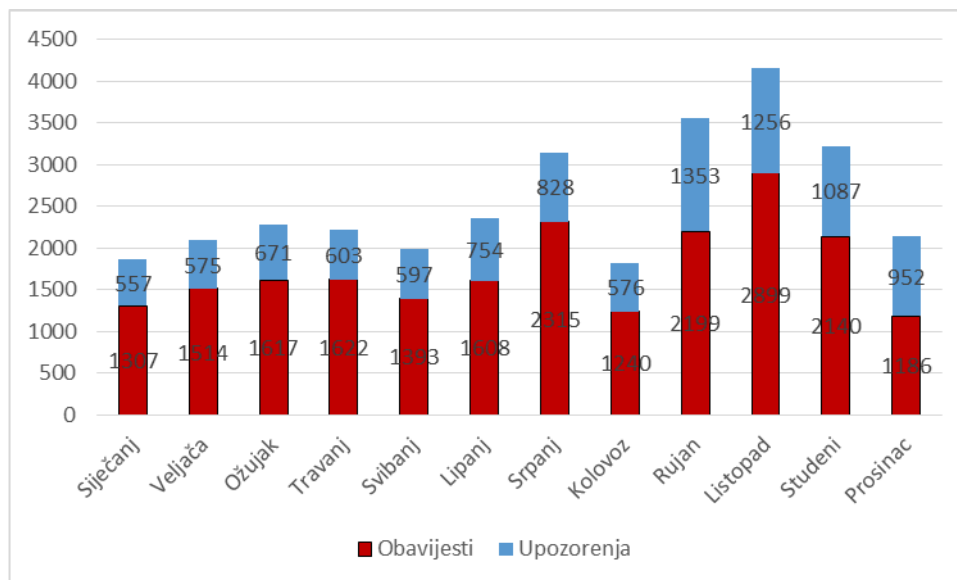
Dakle, broj aktivnosti (+11,62%; 27.638 mjera tijekom prethodne godine) i broj represivnih mjera (+19,38%; 17.625) je znatno porastao u usporedbi za 2024. godinom što je rezultat povratka jednog službenika na puno radno vrijeme i samostalnog rada službenika nakon osposobljavanja na Policijskoj akademiji primljenog tijekom 2023. godine.

Službenici Odsjeka za prometno redarstvo Grada Rijeke su izdali i 4.884 Naredbe za uklanjanja vozila koja su predstavljala smetnju u prometu putem ovlaštene pravne osobe, no detaljnije o tome u poglavlju broj 2.2..

2.1.1. PODUZETE MJERE PO MJESECIMA

Podijelimo li ukupni broj aktivnosti na mjesece proizlazi da je na mjesečnoj razini poduzeta prosječno 2.571 mjera. Broj utvrđenih prekršaja u pravilu prati broj vozila (frekvenciju prometa) koja su ušla u sami centar grada u kojem je najveća koncentracija prometa kao i aktivnosti nadzora prekršaja redarstva.

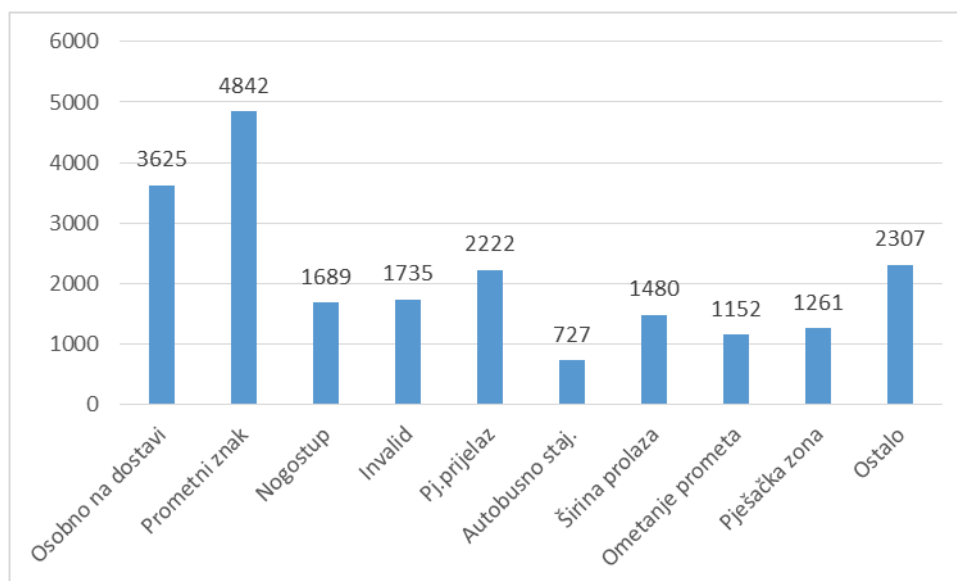
Dakle, najmanje je sankcioniranih prekršaja tijekom mjeseca siječnja i kolovoza kada građani izbivaju iz grada zbog korištenja godišnjih odmora te je gustoća prometa najmanja. Prikaz na grafikonu broj 2.



Grafikon broj 2: Broj mjera po mjesecima

2.1.2. POSTUPANJE REDARA PO VRSTI PREKRŠAJA

“Zakon o sigurnosti prometa na cestama“ jasno propisuje kada je vozaču zabranjeno zaustaviti i parkirati vozilo, naročito u članku 82. kojim su točno definirani modusi nepropisnog parkiranja. U grafikonu broj 3. prikazani su najčešće sankcionirani prekršaji po vrsti.



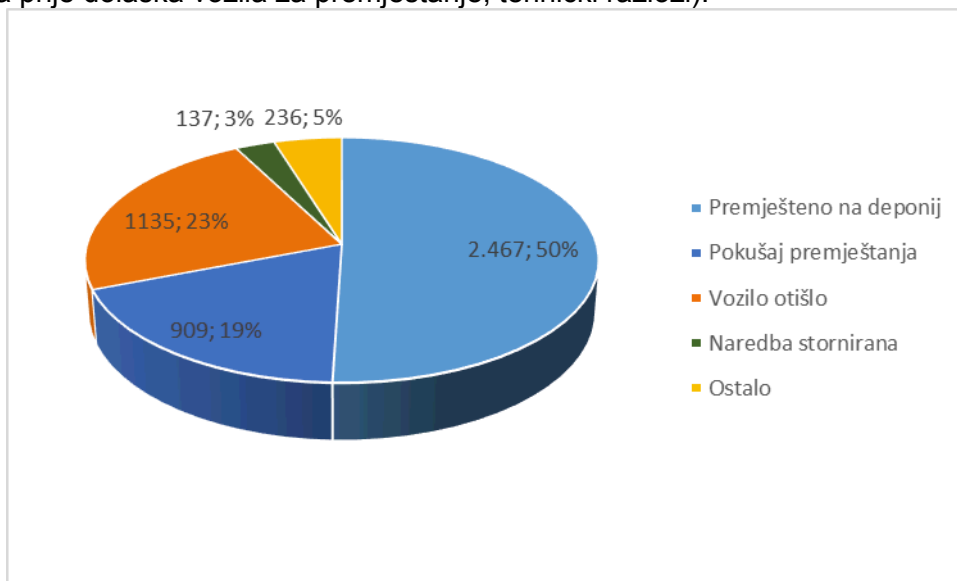
Grafikon broj 3: Vrste prekršaja

Najčešće evidentirani prekršaji na terenu su prekršaji parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku (4.842) i prekršaji parkiranja osobnih vozila na mjestima rezerviranim za dostavna vozila (3.625). Nakon te dvije grupe najviše je izdanih Obavijesti o počinjenom prekršaju zbog parkiranja vozila na pješačkom prijelazu (2.222), na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom (1.735) te na nogostupu (1.689). U prvu skupinu najčešće evidentiranih prekršaja ulaze zbirno i prekršaji parkiranja svih kategorija vozila na prometnoj traci suprotno izraženoj zabrani, ali i prekršaji parkiranja teretnih vozila na mjestima opskrbe duže od određenih 30 minuta, dakle svi prekršaji parkiranja vozila suprotno postavljenoj važećoj prometnoj signalizaciji.

2.2. IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA

Prometni redari sukladno danim ovlastima i temeljem propisanih situacija u članku 84. "Zakona o sigurnosti prometa na cestama" izdaju i naredbe za premještanje vozila. Fizičko premještanje vozila obavljaju djelatnici trgovačkog društva Rijeka plus d.o.o. po nalogu prometnog redara koji je neposredno uočio prekršaj ili po verifikaciji elektronskog prijedloga prijenosom fotografija upućenih od strane djelatnika specijaliziranog "pauk" vozila.

Tijekom protekle godine je izdano 4.884 Naredbe za premještanje vozila. U grafikonu ispod nalazi se prikaz izvršenja naredbi. Promatraju li se prikazani podaci vidljivo je da je od ukupnog broja situacija premješteno 2.467 vozila na odlagalište, a u 909 slučajeva je došlo do pokušaja premještanja vozila, dakle izvršeno je 69,12% naredbi (uklonjeno 50,51% vozila). U ostalim situacijama nalog je otkazan od strane posade "pauk" vozila ili prometnoga redara (vozilo otišlo dok je prometni redar na mjestu počinjenja prekršaja ili je vozač kratko zaustavio vozilo te napustio mjesto prekršaja prije dolaska vozila za premještanje, tehnički razlozi).



Grafikon broj 4: Naredbe za premještanje vozila

2.3. POSLOVI FIZIČKOG UPRAVLJANJA PROMETOM

Također, tijekom protekle godine prometni redari su u više navrata obavljali i poslove ručne regulacije prometa. Osim već standardnog upravljanja van radnog vremena zbog različitih manifestacija ili blagdana (Dječji karneval, Međunarodna maškarana povorka, Trka Homo si teć, Biciklistička utrka Crorace, Vela Gospa, Svi sveti, Svečanost na Tehničkom fakultetu,...), ručno upravljanje prometom se je obavljalo zbog prometnih gužvi uslijed izvođenja infrastrukturnih radova ili određenih specifičnih prometnih rješenja poput ulaza u Klinički bolnički centar Rijeka kao i radova na semaforskim uređajima. Prometni redari su regulirali promet na 30 različitih lokacija. Poslovi su se obavljali od maksimalno sa 6 službenika do 1 službenika. Prosječno vrijeme trajanja regulacije iznosilo je 90 minuta (iz tog prosjeka su izuzeta višesatna fiksna držanja pozicija tzv. pozorničkih mjesta prilikom manifestacija poput primjerice za vrijeme karenavala u trajanju od 12 sati).

3. SUSTAV AUTOMATSKOG VIDEO (FOTO) NADZORA NEPROPISSNO PARKIRANIH I ZAUSTAVLJENIH VOZILA

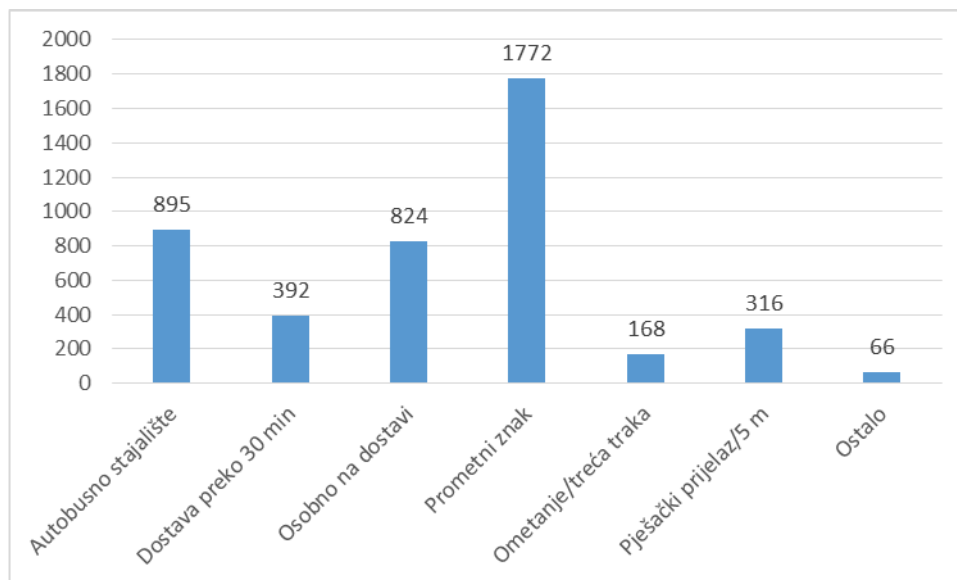
Sustav automatskog video (foto) nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila predstavlja jedno od tzv. "pametnih" rješenja u prometu. Prilikom uvođenja 2019. godine pokriveno je pet lokacija na najfrekventnijim prometnicama strogog centra grada: Ulica Fiumara, Adamićeva ulica i Jadranski trg, križanje Ulica Riva i Splitske ulice, križanje Ulica Riva, I. Zajca i Riva Boduli te Ulica Ivana Zajca. Tijekom 2024. godine, sukladno opažanjima sa terena i drugim ulaznim pokazateljima, jedan uređaj sa Ulice Ivana Zajca je premješten na sjeverni prometni koridor na Ulicu Fiorella la Guardie, a uređaj iz Splitske ulice je premješten na autobusni kolodvor Žabica.

Sustav radi na način da putem kamera bilježi potencijalne situacije vozila u prekršaju. Uređaji fotografiraju vozilo koje se parkira unutar programski određenih točaka, odnosno u koridoru potencijalnog prekršaja. Pohranjuje se 5 fotografija (početna, završna, kontrolna, situacijska te fotografija registarske oznake). Pomoću ANPR (Automatic Number Plate Recognition) rješenja automatski se očitava registarska oznaka te se podaci računalnim putem dostavljaju prometnom redaru na verifikaciju. Najveći broj prekršaja je zabilježio uređaj koji nadzire Adamićevu ulicu i Jadranski trg, a nakon njega uređaj na Ulici Fiumara.

Tijekom 2025. godine putem sustava je utvrđeno 4.433 prekršaja. U odnosu na 2024. godinu zabilježen je značajan rast sankciniranih prekršaja uslijed ponovne uspostave prometa glavnim koridorom - Adamićevom ulicom i Ulicom Ivana Zajca nakon dovršetka infrastrukturnih radova.

3.1. VRSTE PREKRŠAJA

Sustav automatskog nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila bilježi manji broj vrsta prekršaja u odnosu na prometne redare. To je posljedica fiksne pozicije uređaja, ali i tehnoloških ograničenja. Uređaj omogućuje kontinuirani nadzor pojedine lokacije, no sa druge strane uređaj mora biti postavljen na dovoljnoj visini i u pravilu može fotografirati vozila samo sa jedne strane (prednja ili stražnja) čime je onemogućen nadzor nad vozilima parkiranim na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom. Zabilježeni prekršaji po vrsti su prikazani na grafikonu broj 5.



Grafikon broj 5: Vrste prekršaja

Dok je 2024. godine najčešća vrsta prekršaja bilo parkiranje vozila na autobusnom stajalištu (631), tijekom 2025. godine najčešće je zabilježen prekršaj parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku B36 "Zabranjeno zaustavljanje i parkiranje" (1.772) te zatim prekršaji nepropisnog parkiranja na autobusnom stajalištu (895) i parkiranja osobnih vozila na dostavnim mjestima (824).

4. ADMINISTRATIVNE AKTIVNOSTI

Nakon izdavanja samih Obavijesti o počinjenom prekršaju i provjere službene evidencije uplata Grada Rijeke za sve nenaplaćene novčane kazne kao i za sve prekršaje utvrđene putem automatiziranog sustava kamera potrebno je provesti daljnji postupak. Naime, za sve neplaćene prekršaje vlasnicima vozila se na kućnu adresu šalju obavijesti o počinjenom prekršaju zajedno sa zahtjevom za dostavu podataka o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja, zatim se izdaju Obavezni prekršajni nalozi, provodi postupak prisilne naplate, odnosno prekršajni postupak u predmetima u kojima stranke ulože prigovor.

Vrste i ukupan broj pokrenutih predmeta i izdanih akata prikazani su u tablici broj 1.

Tablica broj 1: Broj administrativnih aktivnosti

Zahtjev prema MUP-u za podatke o vlasniku vozila	25.382
Zahtjev prema vlasniku za dostavu podataka o vozaču	10.931
Obavezni prekršajni nalog	1.300
Prigovor	203
Dostava prigovora sudu	306
Rješenje/presuda suda	284
Dostava rješenja/presude počinitelju	48
Nalog za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima	371
Opći dopisi	580
UKUPNO IZDANIH AKATA	13.536
*Zahtjevi prema MUP-u nisu uračunati u ukupan broj jer ne predstavljaju akte već je riječ o elektronskim zahtjevima, dok prigovori i presude također ne ulaze u zbroj jer je riječ o zaprimljenim aktima	

Tijekom 2025. godine službenici Odsjeka za prometno redarstvo su pokrenuli 11.001 novi predmet protiv počinitelja prekršaja koji nisu izvršili plaćanje po ostavljenoj obavijesti o počinjenom prekršaju na vjetrobranskom staklu vozila i za prekršaje utvrđene putem sustava video nadzora. Ukupno je u radu po svim predmetima izdano 13.536 akata. Osim navedenog, službenici Odsjeka su odgovorili na 1.631 elektronski podnesak, zaprimili 4.762 prijave građana na dežurni telefon i osobno primili 339 stranaka u službenim prostorijama.

5. NAPLATA NOVČANIH KAZNI

5.1. FINACIJSKO ZADUŽENJE

Kao što je već navedeno u prethodnim poglavljima prometni redari na terenu su izdali 21.040 Obavijesti o počinjenom prekršaju – novčanih kazni protiv počinitelja koji su nepropisno parkirali i zaustavili svoja vozila tijekom 2025. godine (financijsko zaduženje 897.390,00 EUR-a). Putem sustava automatskog nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila – kamera je utvrđeno 4.433 prekršaja (zaduženje 197.940,00 EUR-a). Dakle, ukupni iznos izdanih kazni iznosi 1.095.330,00 EUR-a.

5.2 NAPLATA KAZNI

Uvidom u službenu evidenciju uplata Grada Rijeke po počinjenim prekršajima nepropisnog parkiranja vozila utvrđeno je kako je ukupno uplaćen iznos od 530.402,14 EUR-a u promatranom razdoblju. U tablici ispod su uplate raščlanjene po fazi postupka.

Tablica broj 2: Prihodi prema vrsti

PRIHODI U 2024. GODINI	IZNOS:
Plaćanje po Obavijesti ili zahtjevu -994	423.232,62
Plaćanje po Obaveznom prek. nalogu -995	32.356,10
Prisilna naplata/Ovrha -999	72.916,84
Ostalo	1.896,58
UKUPNO	530.402,14

6. PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

Tijekom godina rada uočeno je kako je praktički 30% aktivnosti na terenu (izvidi, upozorenja, obavijesti o počinjenom prekršaju, naredbe za premještanje) provedeno na zahtjev samih građana, najčešće pojedinaca. Određene situacije uistinu predstavljaju interventna postupanja poput zatvaranja parkirano vozila, onemogućavanja izlaza ili ulaza u dvorište i garažu te neovlaštene uzurpacije mjesta rezerviranih za vozila osoba s invaliditetom. No, vrlo često su zabilježene situacije gdje postoje prekršaji, no stupanj ugroze je praktički neznan, a radi se o različitim viđenjima istih situacija u prometu ili narušenim međususjedskim odnosima. Pojedini građani traže što veći stupanj represije, dok drugi građani smatraju kako se nad njima provode prestroge mjere jer postoji evidentan nedostak parkirnog prostora i prostora općenito. Zatim česte su situacije traženja selektivne primjene propisa poput tolerancije na prekršaje za stanare pojedinog područja, a strogo sankcioniranje prekršaja drugih građana. Također, promet se iz godine u godinu sve više mijenja i svjedoci smo pojave novih oblika prijevoza poput električnih romobila za kojima i sama zakonska regulativa kasni, kao i postojeći infrastrukturni uvjeti i mogućnosti nadzora potencijalnih prekršaja te ponašanje prvenstveno ovisi o sudioniku u prometu - pojedincu.

Ovlasti Grada Rijeke kao jedinice lokalne samouprave sukladno odredbama "Zakona o sigurnosti prometa" na cestama su vrlo usko definirane. Prema odredbama članka 5. stavak 4. jedinice lokalne samouprave (uz prethodnu suglasnost ministarstva) obavljaju poslove nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila, premještanja istih te upravljanja prometom. Također, jedinice lokalne samouprave sukladno stavku 1. istog članka uređuju promet na svom području, između ostaloga, tako da određuju promet pješaka i biciklista, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece ili posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista.

"Zakon o sigurnosti prometa na cestama" u članku 292. stavak 1. kaže da su kazne naplaćene prema odredbama istog prihod državnog proračuna Republike Hrvatske, a koriste se prema odluci Vlade za financiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom prometu. Stavak 2. iznimno propisuje da su novčane kazne koje naplate jedinice lokalne samouprave kada obavljaju poslove iz ovog Zakona prihod proračuna tih jedinica. Dakle, analogijom može se reći da bi dio sredstava od ukupno naplaćenih kazni Grada Rijeke valjalo utrošiti na preventivne aktivnosti.

U uvjetima koji vladaju u urbanim sredinama izuzetno guste naseljenosti potrebno je razumijevanje svih sudionika u prometu i visoka razina prometne kulture kao sastavnog dijela opće kulture. Naime, kulturu se ne može narediti, ali se edukacijom djece osnovno školske dobi mogu napraviti značajni pomaci. Na taj način mnogi prometni problemi bi se prevenirali, a stanovnicima podigla kvaliteta života. I sam Zakon, osim propisanih prekršajnih odredbi i represivnih mjera, u članku 3. jasno navodi da *"državna tijela i tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne i fizičke osobe te sudionici u prometu dužni su, u postupanju prema odredbama ovoga Zakona, voditi računa o sigurnosti, razvijati solidarnost, humane i etičke odnose među sudionicima u prometu na cestama, štiti zdravlje i život drugih osoba, osobito djece, osoba s invaliditetom, starih i nemoćnih osoba i brinuti o zaštiti životnog okoliša."*

U cilju razvijanja svijesti i poticanja građana na ispravna ponašanja kao i na upoznavanje sa određenim kritičnim točkama u prometu voditelj Odsjeka je u nekoliko navrata gostovao u radijskoj emisiji Sigurnost cestovnog prometa tijekom 2025. godine.

Nadalje, Grad Rijeka je putem Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, Odsjeka za prometno redarstvo, u suradnji sa Upravnim odjelom za odgoj i obrazovanje, kulturu, sport i mlade, nastavio sa projektom održavanja radionica u osnovnim školama pod naslovom "Sigurnost i kultura u prometu". Cilj je utjecati na ponašanje današnjih pješaka, a sutrašnjih vozača i potaknuti razumijevanje različitih situacija u prometu, kao i postići da djeca razviju kritički stav prema nepoželjnim ponašanjima u prometu i svojih vršnjaka, ali i svojih roditelja te da sagledavaju prometnu problematiku iz različitih kuteva. Poseban je naglasak stavljen na važnost pristupačnosti osobama sa invaliditetom. Projekt je podržan od strane Područnog ureda Pravobraniteljice za osobe s invaliditetom u Rijeci. U sklopu pilot projekta tijekom školske godine 2024./2025. radionice su održane u 30 odjeljenja drugih razreda u 15 osnovnih škola, a obuhvaćeno je 470 učenika. Vrijeme trajanja radionice je jedan školski sat, a obrađene su slijedeće teme:

- ponašanje pješaka u prometu (poštivanje prometnih znakova i njihovo značenje, poštivanje naredbi izraženih od strane službenih osoba poput prometnih redara i njihovo značenje, sigurni koridori za kretanje djece na putu škola-kuća odnosno kuća-škola)

- nepropisno parkiranje (problem pristupačnosti osobama s invaliditetom - svakodnevni problemi sa kojima se susreću osobe s invaliditetom, neovlašteno korištenje mjesta za vozila osoba s invaliditetom)

- iznošenje dječjih opažanja u prometu

- grupno rješavanje testa - slikovni primjeri iz prometa te odabir ispravnih situacija.

Prilikom radionica nastojalo se je djecu motivirati na aktivno sudjelovanje potičući ih da iznesu svoja opažanja u prometu, kao i da kroz slikovne primjere prometnih situacija iz našega grada zajednički odaberu ispravna ponašanja. Činjenica je da su radionice izazivale pozitivne reakcije i nastavnog osoblja i djece koja su u ispunjenom upitniku dali prosječnu evaluacijsku ocjenu 4,83.

7. ZAKLJUČAK

Analiza trendova ukazuje da su represivne aktivnosti na terenu na nešto višoj razini zbog većeg broja raspoloživih službenika u odnosu na prethodnu godinu. U vrstama zabilježenih prekršaja kao i u mjesečnim trendovima brojke se poklapaju što proizlazi iz intenziteta prometa i prioriteta ciljeva rada službe kao i ponašanja vozača u prometu.

U strukturi najčešće sankcioniranih prekršaja dominiraju prekršaji parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku B36 "Zabrana zaustavljanja i parkiranja" i prekršaji parkiranja osobnih vozila na dostavnim mjestima. Radi se o prekršajima koji utječu na kvalitetu života građana, ali ne uzrokuju realnu ugrozu niti ispunjavaju zakonom definirane uvjete za izdavanje naredbe za uklanjanje vozila. Da pojasnimo, radi se o osobnim vozilima koja su parkirana na uredno obilježenim mjestima, samo ne za tu namjenu, i o prekršajima u kojima teretna vozila ostaju parkirana duže od propisanog vremenskog termina za opskrbu, također na obilježenim mjestima. Iako je u prioritetima rada službe naglasak stavljen na prekršaje parkiranja vozila na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom, na obilježenim pješačkim prijelazima i raskrižjima te na autobusnim stajalištima, može se uočiti da takvi najteži oblici prekršaja ipak čine manji udio.

Glavne prometnice centra grada su pokrivene sustavom automatskog video (foto) nadzora vozila koji je omogućio kontinuirani nadzor čime je u velikoj mjeri spriječeno ometanje toka prometa i javnog gradskog prijevoza putnika. Sama statistika prekršaja ukazuje da je prvenstveno riječ o prekršajima parkiranja suprotno zabrani izraženoj postavljenim prometnim znakom što je rezultat nedostatka adekvatnih punktova za kraća parkiranja, a znatno manji je broj prekršaja parkiranja vozila na autobusnom stajalištu i drugih oblika ometanja toka prometa.

Po mjesecima već "tradicionalno" najmanji broj prekršaja je zabilježen tijekom mjeseci kada je intenzitet prometa najmanji zbog korištenja godišnjih odmora, dakle tijekom siječnja i kolovoza, odnosno smanjenog broja vozila koja ulaze u centar grada. Takav trend konstanta je iz godine u godinu.

Promatraju li se aktivnosti unatrag više godina broj zabilježenih prekršaja se kreće ugrubo oko 20.000 na godišnjoj razini. Broj mjera prvenstveno ovisi o broju raspoloživih službenika, ali i o radu permanentnog video nadzora putem kamera. Represija ima za cilj sankcioniranje nepoželjnog ponašanja te samim time utjecati na promjenu istoga. No, u uvjetima koji vladaju u našem gradu nepropisno parkiranje je u prvom redu posljedica objektivnih čimbenika (velika gustoća naseljenosti, manjak prostora samim time posljedično i manjak parkirnih mjesta, velik broj vozila), a tek onda subjektivnih faktora poput prometne nekulture vozača. Dakle, nepoželjna ponašanja ne mogu se riješiti isključivo represivnim mjerama već prvenstveno izgradnjom odgovarajućih parkirnih kapaciteta.

Prometno redarstvo će nastaviti provoditi represivne mjere nad najtežim oblicima prometnih prekršaja nepropisnog parkiranja vozila, no isto tako će nastaviti i sa radom na preventivnim aktivnostima kako bi se razvio kritički stav prema nepoželjnim ponašanjima u prometu poput parkiranja na mjestima rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom i pješačkim prijelazima te podigla razina razumijevanja situacija u prometu i razina prometne kulture. Analizom brojki i trendova jasno je da je korektivni učinak represije vrlo ograničen te da represija predstavlja samo jedan manji završni dio ukupne prometne strategije uz izgradnju parkirnih kapaciteta i kvalitetno upravljanje istima, funkcionalnost javnog gradskog prijevoza putnika autobusima kao i drugih multimodalnih oblika prijevoza, razvoj alternativnih oblika prijevoza i izgradnju punktova za dostavu, taxi vozila i ukrcaj/iskrcaj putnika (npr. kiss and go mjesta), jasnu prometnu signalizaciju, manja prometna rješenja na kritičnim točkama te naravno edukaciju i prevenciju.

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje sljedećeg

ZAKLJUČKA

Prihvaća se izvješće o radu Odsjeka za prometno redarstvo za 2025. godinu.