



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR MLAKA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/26-01/15
URBROJ: 2170-1-03-04-26-4
Rijeka, 17. 02. 2026.

ZAPISNIK
S 36. SJEDNICE VMO MLAKA

36. sjednica VMO Mlaka održana je 17.02.2026. (četvrtak) s početkom u 18:00 sati u prostorijama MO Mlaka, G. Duella 2/b.

Sjednici su bili nazočni:

- Ivo Simper, predsjednik VMO
- Elena Dorčić-Spatola, zamjenica predsjednika VMO
- Layla Munitić, članica VMO
- Mladen Mandić, član VMO
- Snježana Seršić, tajnica MO

Sjednici nisu bili nazočni:

- Darjana Nadarević, članica VMO

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio sljedeći

DNEVNI RED

1. Rasprava o zahtjevima pristiglim između dvije sjednice.
2. Rasprava o predstojećim aktivnostima Vijeća.
3. Razno.

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi

AD 1

Predsjednik VMO Ivo Simper informirao je prisutne vijećnike o zahtjevima građana i dopisima primljenim između dvije sjednice. Nakon rasprave Vijeće je jednoglasno donijelo sljedeći

Zaključak:

- Vijeće je zaprimilo mail građanke u kojem navodi problem sigurnosti prometa u Krešimirovoj ulici od željezničkog kolodvora do INE na Mlaci ne poštuje se ograničenje brzine, a vozila se kreću od 70 - 100 km/h i vozači često prolaze kroz crveno svjetlo. Obratila se MUP-u i dobila odgovor da neće poduzimati mjere dok ne dođe do „dovoljnog broja prometnih nesreća“ što smatra neprihvatljivim. Navodi i problem sigurnog ulaska i izlaska s parkirališta ispred ZZJZ, koji je zbog prebrze vožnje izuzetno otežan i opasan. Dopis će se prosljediti Rijeka Plusu i MUP-u.
- Vijeće je zaprimilo sljedeći dopis ovlaštenog predstavnika Krešimirove 52: „Korisnik sam garaže čiji je izlaz neposredno spojen na glavnu gradsku prometnicu s vrlo intenzivnim prometom gdje je svakodnevno ozbiljno ugrožena sigurnost zbog

izrazito ograničene preglednosti prilikom uključivanja vozila na kolnik. Izlaz je omeđen visokim zidovima koji onemogućuju bočnu vidljivost, zbog čega vozač nije u mogućnosti pravovremeno uočiti vozila koja nailaze iz oba smjera. Vozač je prisiljen djelomično izaći vozilom na kolnik kako bi ostvario minimalnu preglednost, čime se stvara neposredna opasnost od prometne nesreće. Situaciju dodatno i učestalo pogoršava nepropisno parkiranje vozila na nogostupu neposredno uz izlaz iz garaže i zgrade, pogotovo u smjeru istoka. Takva vozila u potpunosti zaklanjaju pogled na prometnicu i dodatno smanjuju sigurnost.

Temeljem navedenog, molim izvršite žurni očevid na terenu i razmotrite poduzimanje ovih mjera:

1. Postavljanje konveksnog prometnog ogledala radi povećanja preglednosti
2. Jasno označavanje zone zabrane zaustavljanja i parkiranja ispred i uz izlaz iz garaže (horizontalna i vertikalna signalizacija)
3. Ugradnju zaštitnih stupića na nogostupu radi fizičkog sprječavanja nepropisnog parkiranja
4. Pojačan nadzor i sankcioniranje nepropisnog parkiranja
5. Razmatranje dodatnih mjera smirivanja prometa, npr. smanjenje dopuštene brzine nadzornim kamerama

Dopis će se proslijediti Rijeka Plusu, Prometnom redarstvu i MUP-u.

- Rijeka Plusu će se uputiti sljedeći dopis: „Osobnim uvidom i dojavom građana primijećeno je da je parkiralište pod naplatom ispred ZZJZ-a u Krešimirovoj ulici (kojeg najviše koriste građani pri odlasku u njihove ambulante) u popodnevnim satima u potpunosti prazno. Zbog kroničnog nedostatka parkirnih mjesta za stanare obližnjih zgrada molimo razmotrite mogućnost da se skрати vrijeme naplate (do 17h) nakon prestanka rada ambulanti.
- Vijeće prima na znanje odgovor Gorana Šarića savjetnika za zaštitu i spašavanje i obrambene pripreme u kojem se navodi da je od Odjela za komunalni sustav zatraženo čišćenje zaraslog ulaza u sklonište ispod nasipa Elektroškole između zgrada Zvonimirova 16 i 18 nakon čega će se napraviti betonski prilaz (prvih nekoliko metara) i zamijeniti vrata na skloništu.
- Vijeće je zaprimilo mail vlasnika garaže u ulici I. Sušnja, te ovlaštene predstavnice zgrade I. Sušnja 4 s fotografijama parkiranih automobila koji onemogućuju prilaz garažama i slobodan prolaz automobilima i pješacima, kao i svim službama koje trebaju slobodan prolaz navedenim dijelom. Rijeka Plusu će se ponovno proslijediti molba da se dijelovi Ulice Ivana Sušnja označe zabranom parkiranja (iscrtkanim žutim oznakama ili stupićima).
- Vijeće je zaprimilo dopis vlasnice Gumiservisa, Luki 3 u kojem navodi problem zbog okupljanja i konzumacije alkohola na Benzinskoj INA Mlaka (ogroman nered, galama, razbijene boce, uriniranje i velika nužda na trotoaru i cesti, muzika trešti iz nepropisno parkiranih vozila). U blizini su OŠ „Podmurvice“, Srednja škola za elektrotehniku i računarstvo, Elektroindustrijska škola i Dječji vrtić Mlaka čiji polaznici svakodnevno prolaze uz Benzinsku. Od Komunalnog redarstva i MUP-a će se zatražiti češća ophodnja na navedenoj lokaciji.
- Vijeće je zaprimilo dopis građana u kojem se navodi problem svakodnevnog parkiranja na zelenim površinama Parka Ponsal. Dopis će se proslijediti Komunalnom redarstvu, te će se od Odjela za komunalni sustav zatražiti postava niske zelene ograde kako bi se spriječila daljnja devastacija zelenih površina.
- Vijeće je zaprimilo dopis građana kojim se traži uklanjanje osušene bolesne palme u blizini zgrade G. Duella 14a. Zahtjev će se proslijediti Odjelu za komunalni sustav

AD 2

Vijeće je raspravljalo o predstojećim aktivnostima i jednoglasno donijelo sljedeći:

Zaključak:

- U sklopu programa „Mlaka – za tebe“ 26.02.2026. održat će se besplatno predavanje udruge Digitalna alka „Informatička sigurnost u digitalnim vremenima“.
- Vijeće prihvaća ponudu gđe Katje Luketić iz Društva športske rekreacije “Carolina 3,2,1” za održavanje tjelovježbe za osobe 60+. Potrebno je dogovoriti sastanak na kojem se će definirati pojedinosti realizacije.
- Program Dan žena održat će se 06.03.2026.

AD 3

Zaključak:

- Potrebno je poslati požurnice Rijeka Plusu za dogovorenu realizaciju komunalnih prioriteta za 2025. godinu i radove iz redovnog održavanja koji još nisu napravljeni.
- Gradonačelnici će se uputiti sljedeće inicijative:

a) Inicijativa za izgradnju kvartovske garaže

- Sukladno informaciji da su u 2026. godini osigurana sredstva te će se pristupiti izradi detaljne prostorne analize – studija prometa u mirovanju, kojom će se utvrditi lokacije i potrebe koje su prioritetne za rješavanje parkirališnih prostora, molimo da se u plan mikrolokacija uvrsti i kvartovska garaža na području MO Mlaka, te predložimo sljedeće lokacije:

1. Nadogradnja na već postojeće parkiralište u ulici Franje Čandeka zapadno od k. br. 23b
2. Izgradnja garaže iznad tribina nogometnog igrališta „Robert Komen“ u ulici V. P. Širole

b) Inicijativa za izgradnju rotora na spoju ulica Rikarda Benčića i Franje Čandeka

- Nakon puštanja u promet ceste D403 kojom je omogućen kraći i brži promet iz centra grada prema čvoru Škurinje i riječkoj zaobilaznici, u ulici Rikarda Benčića došlo je do znatnog povećanja broja automobila i stvaranja velikih gužvi, naročito u jutarnjima satima prilikom uključivanja na ulicu Franje Čandeka. Temeljem navedenog predložimo izgradnju rotora na spoju ulica Rikarda Benčića i Franje Čandeka.

Sjednica je završila u 20:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar:

Snježana Seršić

Predsjednik VMO Mlaka:

Ivo Simper