



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/5
URBROJ: 2170-1-02-00-26-16
Rijeka, 4. svibnja 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: PREDRAG MILETIĆ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

član Gradskog vijeća **PREDRAG MILETIĆ** je, pisanim putem, 21. travnja 2026. godine, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavio pitanje „**Na sporu i dugotrajnu gradnju i kopanja u okviru projekta Aglomeracije Rijeka u ulicama Pehlin i Turkovo bilo je pitanja upućenih vama i zamjenicima još prošle godine, odnosno kada će cijeli ovaj projekt biti gotov i predmetne ulice ponovno u funkciji. Mediji su tada dobili odgovor da nova vlast preuzima na sebe da sve bude gotovo do 01.veljače ove godine. Približavamo se svibnju a radovi u ovim ulicama još nisu gotovi. Moje pitanje glasi: kada će radovi u ove dvije ulice biti konačno gotovi i ulice asfaltirane i puštene u promet? Podsjetnik: ova važna gradska prometnica je skoro četiri godine gradilište.**“

Prije svega, moram napomenuti da smo itekako svjesni da je svakodnevni život na ovom području postao izuzetno otežan i u potpunosti razumijemo nezadovoljstvo građana.

Međutim, moram istaknuti da ovo stanje nije nastalo preko noći. Kako i sam član Gradskoga vijeća ističe, radi se o gotovo četiri godine radova na ovom području, što je posljedica dugogodišnjeg lošeg upravljanja projektima u kojima su se rokovi olako postavljali, a nadzor i koordinacija često nisu bili na razini koju ovako složeni projekti zahtijevaju.

U tom kontekstu donesene su i konkretne kadrovske odluke, uključujući imenovanje novog direktora Vodovoda i kanalizacije, kao i zamjenika direktora, koji je zadužen za praćenje radova na području Aglomeracije, upravo s ciljem da se uvede drugačiji način rada i veća razina odgovornosti u vođenju ovako važnih projekata.

No unatoč tome, potrebno je vrijeme da se sustav koji je godinama funkcionirao na jedan način postavi na drugačije, odgovornije temelje — s jasnijim upravljanjem, čvršćim nadzorom i većom odgovornošću svih uključenih.

Na tome radimo svakodnevno, svjesni da građani s pravom očekuju rezultate što prije. Naš je cilj da se ovakve situacije više ne ponavljaju, ali i da se postojeći problemi rješavaju brže, transparentnije i uz puno više poštovanja prema građanima.

Očito je da je projekt „Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka“ u dijelu tzv. „Pehlinske dionice“, suočen je s odstupanjem od planirane dinamike izvođenja radova.

Iz tog je razloga izvođaču dan nalog da u što skorije vrijeme izvrši asfaltiranje južne strane prometnice, uključujući i izradu nogostupa te će, ukoliko to izvođač ne učini u primjerenom roku, to izvršiti Grad Rijeka, odnosno TD Rijeka plus d.o.o., na trošak izvođača.

Vežano uz stanje radova na ovom području, prema informacijama KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka, projektom je bilo predviđeno izvođenje sanitarnog kolektora DN300 te dviju vodovodnih instalacija (opskrbni vodovod DN250 i tlačni vodovod DN400) na sjevernoj strani prometnice. Međutim, na terenu je utvrđena značajna koncentracija postojeće podzemne infrastrukture (mješoviti kolektor DN600, vodovod ACC 400, dva plinovoda te elektroinstalacije), što nije omogućilo planirano izvođenje.

Slijedom navedenog, projektno rješenje je prilagođeno te se vodovodna instalacija izvodila na južnoj strani prometnice, uz kontinuirano osiguravanje vodoopskrbe postojećih korisnika putem privremenih prespajanja. Konačna prespajanja izvedena su tijekom ove godine, uključujući i izgradnju redukcijske stanice radi osiguravanja stabilne i sigurne opskrbe vodom.

Na dinamiku izvođenja utjecale su i okolnosti tijekom građenja, uključujući složene i dijelom nepredviđene zahvate na postojećoj podzemnoj infrastrukturi, kao i okolnosti vezane uz organizaciju izvođenja radova. Navedeno je rezultiralo odstupanjem od ranije planiranih rokova, uključujući i rok od 27. travnja 2026. godine.

Po završetku radova na vodovodnoj mreži započeti su radovi na izgradnji sanitarnog kolektora, koji se izvode u složenim uvjetima uz postojeću infrastrukturu. Trenutno je izvedeno približno 130 metara kolektora, a radovi se odvijaju paralelno s dvije ekipe. Prema planu izvođača, od lipnja 2026. godine planirano je uvođenje treće ekipe, čime se očekuje dodatno ubrzanje dinamike izvođenja, uz procjenu završetka radova na sanitarnom kolektoru do kraja listopada 2026. godine, pod uvjetom da ne dođe do dodatnih nepredviđenih situacija, posebice u dijelu neoznačene podzemne infrastrukture.

Uz fazno uređenje prometnice, uključujući pripremu i asfaltiranje južne strane prvim slojem asfalta radi omogućavanja sigurnijeg prometovanja, završno je asfaltiranje planirano po dovršetku svih radova na obje strane prometnice.

U nastavku zahvata predviđeni su i radovi na dodatnim dionicama prometnice u ukupnoj duljini od približno 1.000 metara, uključujući dionicu od rotora Marinići prema Viškovu te dionicu od područja Pehlin 16 do spoja s Ulicom Rujevica i Vukovarskom ulicom.

Svjesna sam da ovakav odgovor nije zadovoljavajući, kako nama, kao izvršnoj vlasti, tako ni samim građanima na ovom području no zaista radimo sve što možemo u okviru zakonskih mogućnosti te s obzirom na okolnosti, kako bi se što je moguće prije konačno dovršili radovi na Pehlin.

S poštovanjem,

