



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA  
 GRAD RIJEKA  
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/3  
URBROJ: 2170-1-02-00-26-8  
Rijeka, 8. travnja 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednika, gospodina  
Roberta Kurelića

**Predmet: TANJA SAVIĆ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
*- dostava odgovora*

**Poštovani gospodine Kurelić,**

članica Gradskog vijeća **TANJA SAVIĆ** je, na 8. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 26. ožujka 2026. godine, *iznijela kako je Gradonačelnici u njenom izbornom programu za lokalne izbore 2025. godine jedna od ključnih točaka programa bilo 1000 komunalnih vezova - Rijeka na moru, ne na čekanju, osnivanje županijske lučke uprave Rijeka koja će upravljati obalom, otvoriti nove lučice i urediti 1000 komunalnih vezova za građane. Zanima ju, u kojoj je fazi realizacija tog projekta, koji su konkretni koraci poduzeti do danas, postoji li neki definirani pravni i organizacijski okvir za osnivanje lučke uprave i koji su rokovi za izgradnju novih vezova s obzirom da vijećnica nije primijetila da su predviđena sredstva u proračunu za 2026. godinu?*

Prostornim planom uređenja grada Rijeke, kao građevine i zahvati od važnosti za Primorsko-goransku županiju, određene su luke otvorene za javni promet, lučki bazeni Rijeka i Brajdica. Izmjenom i dopunom Generalnog urbanističkog plana grada Rijeke iz 2023. godine određena je lokacija za gradnju luke otvorene za javni promet županijskog značaja Rijeka, bazen Brajdica, koja se planira unutar naselja na površini infrastrukturne namjene oznake IS-29 i na površini pripadajućeg mora u sastavu lučkog područja.

U okviru luke se planiraju komunalni vezovi, vez plovila u funkciji pomorskih kupališnih linija javnog prijevoza i vez servisnog plovila. Komunalni dio bazena Brajdica namijenjen je privezu plovila stanovnika gravitirajućeg područja naselja. Maksimalni kapacitet komunalnog dijela bazena luke određuje se prema raspoloživom prostoru. Za jedno mjesto priveza unutar morskog dijela u komunalnom dijelu preporučuje se osigurati površina od 45 m<sup>2</sup>, koja uključuje i plovni put za prilaz mjestu priveza kao i prostor za manevriranje. Na kopnenom dijelu luke preporučuje se osigurati 5 m<sup>2</sup> po jednom mjestu priveza u komunalnom dijelu luke.

Kod izgradnje su dozvoljeni radovi nasipavanja u podmorju, posebno radi izgradnje obale i lukobrana koji je potrebno izvesti tako da ne remeti operativne funkcije u susjednom dijelu akvatorija kontejnerskog terminala Brajdica. Priključuje se na postojeću prometnicu koja prolazi sjevernom granicom područja te na postojeću ostalu infrastrukturnu mrežu, odnosno vodoopskrbu, elektroopskrbu, odvodnju sanitarnih otpadnih voda i mrežu elektroničkih komunikacija, sukladno posebnim uvjetima nadležnih javnopravnih tijela.

**S poštovanjem,**

  
**GRADONAČELNICA**  
*Iva Rinčić*  
**Iva Rinčić**