



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/26-01/51-39

URBROJ: 2170-1-02-00-26-3

Rijeka, 31. 3. 2026.

Gradonačelnica je 31. ožujka 2026. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

1. U suglasju sa člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), daje se prethodna suglasnost KD Autotrolej d.o.o. na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, s primjenom od dana 1.04.2026. godine.

2. Cjenik iz točke 1. ovog zaključka nalazi se u prilogu i čini sastavni dio ovoga zaključka.



GRADONAČELNICA

Iva RINČIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar, Željka Ševerdije
2. KD Autotrolej, n/r direktora

CJENIK KOMUNALNE USLUGE KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA

KD Autotrolej d.o.o. naplaćuje putne karte od 1.04.2026. godine po sljedećim cijenama

VRSTA KARTE	JEDINIČNA MJERA	CIJENA ZA KORISNIKA (EUR)
RADNIČKA KARTA	mjesečno pravo	
1 zona	"	48,00
2 zone	"	65,00
3 zone	"	82,00
4 zone	"	99,00
OSNOVNOŠKOLSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	16,00
1. – 4. zone	"	21,00
SREDNJOŠKOLSKA I STUDENTSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	22,00
2 zone	"	31,00
3 zone	"	39,50
4 zone	"	47,50
MIROVINSKA I SOCIJALNA	mjesečno pravo	
1. zona	"	19,50
1. – 4. zone	"	33,00
POVLAŠTENA KARTA	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	9,50
POVLAŠTENA KARTA S PRATNJOM	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	19,00
GODIŠNJA KARTA - R	godišnje pravo	
1 zona	"	481,00
2 zone	"	648,00
3 zone	"	817,00
4 zone	"	982,00
65+	godišnje pravo	
cenzus A od 0-470,00 €	"	14,50
cenzus B od 470,01 – 700,00 €	"	43,00
cenzus C od 700,01 – 930,00 €	"	72,00
cenzus D od 930,01 € -	"	100,00
POJEDINAČNA - kupljena u vozilu kod vozača	karta 1 poništavanje	
1 zona	"	2,50
2 zone	"	3,00
3 zone	"	3,50
4 zone	"	4,00
POJEDINAČNA - kupljena izvan vozila	karta 2 poništavanja	
1 zona	"	2,80
2 zone	"	3,70
3 zone	"	4,60
4 zone	"	5,20
DNEVNA KARTA	karta vrijedi od poništenja do posljednje vožnje u danu	
1. zona	"	3,19
1.-4. zone	"	5,44
TJEDNA KARTA	karta vrijedi 7 dana	
1. zona	"	12,74
1. – 4. zone	"	25,48
DIGITALNA KARTA	karta kupljena u mobilnoj aplikaciji	
Polusatna karta (30 min)	vrijedi unutar 1. zone	1,30
Satna (60 min)	vrijedi za zone 1.-4.	2,10
Dnevna karta	vrijedi za zone 1.-4.	4,40
Week karta	vrijedi za zone 1.-4.	19,80
Weekend karta	vrijedi za zone 1.-4.	7,90
Tjedna karta	vrijedi za zone 1.-4.	25,00

Cijena karte, pored osnovnog dijela i PDV, sadrži i 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme, koji je temeljem čl.54 ZKG-a i čl.33. stavka 3 Zakona o PDV oslobođen PDV-a, a primjenjuje se od 1. travnja 2026. godine.

Direktorica:
Dijana Trošelj



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/26-07/35

URBROJ: 2170-1-07-00-26-1

Rijeka, 27.03.2026.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNICU
za donošenje**

Predmet: **Davanje prethodne suglasnosti KD Autotrolej d.o.o. na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika**

Direktorica:

Dijana Trošelj

Voditelj Odsjeka:

Željko Ševerdija



Pročelnica

Maja Malnar

1. Uvod

Zakonom o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18 i 32/20) uređuju se načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga važna pitanja za komunalno gospodarstvo.

Citiranim Zakonom o komunalnom gospodarstvu u odredbi članka 21. propisano je da su komunalne djelatnosti one djelatnosti kojima se osigurava građenje i/ili održavanje komunalne infrastrukture u stanju funkcionalne ispravnosti (komunalne djelatnosti kojima se osigurava održavanje komunalne infrastrukture), kao i one djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne samouprave (uslužne komunalne djelatnosti).

Nadalje, odredbom članka 24. Zakona o komunalnom gospodarstvu taksativno su propisane uslužne komunalne djelatnosti, među kojima i djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika. Odredbom članka 25. Zakona o komunalnom gospodarstvu djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika definirana je kao javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području.

Odlukom o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18 i 15/21) utvrđeno je da se obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika povjerava trgovačkom društvu Autotrolej d.o.o., Rijeka, Školjić 15, OIB: 1908149364 (u daljnjem tekstu: KD Autotrolej).

Odredbom članka 53. Zakona o komunalnom gospodarstvu određeno je da cijenu, način obračuna i način plaćanja komunalne usluge određuje isporučitelj komunalne usluge na način propisan Zakonom o komunalnom gospodarstvu i posebnim propisima.

Članak 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisuje da je isporučitelj komunalne usluge dužan za cjenik komunalnih usluga i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika odnosno općinskog načelnika jedinice lokalne samouprave na području na kojem se isporučuje komunalna usluga.

Prijedlog za davanje prethodno navedene suglasnosti sadrži:

- vrstu komunalne usluge te način obračuna i plaćanja usluge,
- strukturu cijene komunalne usluge,
- prijedlog uvođenja digitalne karte,
- datum primjene nove cijene.

Trenutno se predmetna usluga naplaćuje po cijenama utvrđenim Cjenikom koji je u primjeni od dana 1. siječnja 2026. godine. Cijene komunalne usluge se utvrđuju ovisno o korisniku karata i broju zona, a struktura postojeće cijene navedene komunalne usluge sadrži:

- osnovnu cijenu prijevoza putnika - prihod KD Autotrolej
- namjenski dio od 10% za nabavku opreme - sredstva proračuna jedinica lokalne samouprave
- PDV - sredstva proračuna Republike Hrvatske.

Važeći Cjenik komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika prikazan je u nastavku.

CJENIK KOMUNALNE USLUGE KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA
 KD Autotrolej d.o.o. naplaćuje putne karte od 1. 01. 2026. godine po sljedećim cijenama

VRSTA KARTE	JEDINIČNA MJERA	CIJENA ZA KORISNIKA (EUR)
RADNIČKA KARTA	mjesečno pravo	
1 zona	"	48,00
2 zone	"	65,00
3 zone	"	82,00
4 zone	"	99,00
OSNOVNOŠKOLSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	16,00
1. –4. zone	"	21,00
SREDNJOŠKOLSKA I STUDENTSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	22,00
2 zone	"	31,00
3 zone	"	39,50
4 zone	"	47,50
MIROVINSKA I SOCIJALNA	mjesečno pravo	
1. zona	"	19,50
1. – 4. zone	"	33,00
POVLAŠTENA KARTA	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	9,50
GODIŠNJA KARTA - R	godišnje pravo	
1 zona	"	481,00
2 zone	"	648,00
3 zone	"	817,00
4 zone	"	982,00
65+	godišnje pravo	
cenzus A od 0-265,45 €	"	14,50
cenzus B od 265,46-398,17 €	"	43,00
cenzus C od 398,18-530,89 €	"	72,00
cenzus D od 530,90 € -	"	100,00
POJEDINAČNA - kupljena u vozilu kod vozača	karta 1 poništavanje	
1 zona	"	2,50
2 zone	"	3,00
3 zone	"	3,50
4 zone	"	4,00
POJEDINAČNA - kupljena izvan vozila	karta 2 poništavanja	
1 zona	"	2,80
2 zone	"	3,70
3 zone	"	4,60
4 zone	"	5,20
DNEVNA KARTA	karta vrijedi od poništenja do posljednje vožnje u danu	
1. zona	"	3,19
1.-4. zone	"	5,44
TJEDNA KARTA	karta vrijedi 7 dana	
1. zona	"	12,74
1. – 4. zone	"	25,48

Cijena karte, pored osnovnog dijela i PDV, sadrži i 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme, koji je temeljem čl.54 ZKG-a i čl.33. stavka 3 Zakona o PDV oslobođen PDV-a, a primjenjuje se od 01. siječnja 2026. godine.

Direktorica:
Dijana Trošelj

2. Prijedlog uvođenja digitalne karte

Uvođenje digitalne karte putem mobilne aplikacije za javni gradski prijevoz predstavlja iskorak u modernizaciji prometnog sustava te unapređenju kvalitete usluge za korisnike.

Digitalna karta omogućuje jednostavniju, bržu i učinkovitiju kupnju prijevoznih karata bez potrebe za korištenjem gotovine ili odlaskom na fizička prodajna mjesta, čime se smanjuju gužve i štedi vrijeme putnika.

Za korištenje digitalne karte KD Autotrolej uvodi aplikaciju RCC Mobility, koja predstavlja nadogradnju postojeće web prodaje Rijeka City Card, a koja trenutačno omogućuje kupnju mjesečnih prijevoznih prava. Aplikacija je osmišljena tako da se u skladu s potrebama prijevoznika, postupno nadograđuje uvođenjem novih paketa proizvoda, integracijom različitih dionika usluga te omogućavanjem prodaje različitih paketa usluga.

Uvođenjem nove aplikacije nastoji se osigurati veća i jednostavnija dostupnost svim korisnicima kako postojećima, tako i svim građanima i posjetiteljima grada i okolice. Ovakav oblik prodaje uvelike pojednostavljuje kupnju, te pridonosi pozitivnom imidžu suvremenog i tehnološki naprednog urbanog okruženja.

Uz već gore navedeno aplikacija u budućnosti može objediniti dodatne funkcionalnosti poput:

- kupnje i prosljeđivanje karata drugim korisnicima prijevoza,
- pregleda voznih redova,
- obavijesti o eventualnim kašnjenjima i planiranja putovanja.

Navedenim funkcionalnostima omogućuje se kvalitetnije informiranje i lakše korištenje javnog prijevoza. Kako budu rasle potrebe prijevoznika tako će se i aplikacija nadograđivati.

Aplikacija RCC Mobility biti će biti dostupna za preuzimanje u Google Playu i Apple Storeu, nakon aktivacije biti će omogućena kupnja digitalne karte. Osim mogućnosti kartičnog plaćanja biti će omogućeno plaćanje putem Google Pay-a i Apple Pay-a, te plaćanje putem KEKS Pay opcije.

Kupljene karte imaju definirane mogućnosti korištenja, a što će biti uredno navedeno pri kupnji digitalne karte kako bi korisnici točno mogli odrediti koja im je karta potrebna. Svaka karta ima određeni rok trajanja kao i vremensko razdoblje u kojem će je korisnik biti dužan aktivirati, ukoliko karta ne bude aktivirana i korištena u za to predviđenom roku sustav će je automatski poništiti.

Korisnik prilikom ulaska u vozilo mora aktivirati digitalnu kartu, te je istu dužan pokazati vozaču, odnosno kontroloru putnih karata.

Putnik s aktiviranom digitalnom kartom ima pravo prelaziti više puta s linije na liniju bez obzira na smjer putovanja, uz uvjet da ne prekorači vremensko ograničenje trajanja karte. U slučaju da digitalna karta ne bude aktivirana u propisanom roku, njezina naknadna aktivacija nije moguća, a karta se automatski uklanja iz aplikacije bez prava na povrat sredstava.

3. Način korištenja prema vrsti karte

Uvođenjem novih vrsta digitalnih karata definiran je i način korištenja kako slijedi:

- **Polusatna karta - 30 minuta:**

Vrijedi isključivo za područje prve tarifne zone grada Rijeke (1. zona) te traje 30 minuta od trenutka aktivacije. Broj karata koje je moguće kupiti nije ograničen, ali svaka kupljena karta mora se aktivirati najkasnije u roku od 2 sata od kupnje.

- **Satna karta - 60 minuta:**

Vrijedi na cijelom tarifnom području (zone 1-4), 60 minuta od aktivacije karte za neograničeni broj putovanja unutar vremenskog važenja karte. Broj karata koji se može kupiti nije ograničen, međutim svaku kupljenu kartu potrebno je aktivirati najkasnije u roku od 2 sata od kupnje.

- **Dnevna karta:**

Vrijedi na cijelom tarifnom području (zone 1-4), 24 sata od aktivacije karte za neograničeni broj putovanja unutar vremenskog važenja karte. Kartu je nužno aktivirati u roku 24 sata od kupnje, broj karata koji se može kupiti nije ograničen.

- **Week karta:**

Vrijedi na cijelom tarifnom području (zone 1-4), **od ponedjeljka do petka** za neograničeni broj putovanja unutar vremenskog važenja karte, ne može se prenositi na druge dane. Kartu je nužno aktivirati u roku 24 sata od kupnje, broj karata koji se može kupiti nije ograničen.

- **Weekend karta:**

Vrijedi za **subotu i nedjelju** na cijelom tarifnom području (zone 1-4). Karta je važeća isključivo za subotu i nedjelju, te se ne može prenositi na naredni vikend. Kartu je nužno aktivirati u roku 48 sati od kupnje, broj karata koji se može kupiti nije ograničen.

- **Tjedna karta:**

Vrijedi na cijelom tarifnom području (zone 1-4). Vrijedi za neograničeni broj putovanja 7 kalendarskih dana u nizu, datumsko važenje je upisano na digitalnoj karti u aplikaciji. Kartu je nužno aktivirati u roku 48 sata od kupnje, a broj karata koje se mogu kupiti nije ograničen.

Kod korištenja digitalnih karata vožnja i presjedanje moguće je samo unutar vremenskog intervala važenja karte. Nove vrste digitalnih karata korisnicima omogućuju fleksibilnije korištenje u odnosu na postojeće papirne karte.

Ukoliko digitalna karta korisniku istječe tijekom vožnje, putovanje se može nastaviti kupnjom i aktiviranjem nove digitalne karte, te korisnik uredno nastavlja putovanje.

Sve vezano za cijenu i način korištenja digitalne karte sadržano je i u **Načinu pružanja komunalne usluge** KD Autotrolej.

Sama cijena digitalne karte ne bi trebala nužno biti formirana na način da je ona jeftinija za korisnike, već je prije svega prednost digitalnih karata to što su iste dostupnije i jednostavnije za korištenje.

Međutim, važno je napomenuti da je u konkretnom slučaju cijena digitalnih karata utvrđena na način da je ista povoljnija od papirnatih karata u istim zonama, čime se nastoji i dodatno motivirati građane da iste koriste.

Uvođenjem nove vrste karte izraditi će se detaljne upute za korištenje kako bi se korisnicima olakšalo preuzimanje i korištenje aplikacije, te dodatno pojasnila mogućnost odabira odgovarajuće digitalne karte.

Dokumentacija će obuhvatiti cijeli proces korištenja aplikacije od preuzimanja i instalacije aplikacije na mobilni uređaj, postupka registracije ili prijave korisnika, do kupnje, aktivacije i korištenja digitalnih karata. Svaki korak bit će detaljno opisan, a fotografije će prikazivati stvarne zaslone aplikacije kako bi korisnici mogli lako pratiti upute i bez poteškoća savladati korištenje svih dostupnih opcija.

Osim osnovnih funkcionalnosti, u uputama će biti predstavljene i dodatne mogućnosti aplikacije, poput pregleda kupljenih karata, slanje karte drugom korisniku, provjere njihove valjanosti i predočenje karte prilikom ulaska u vozilo i na zahtjev kontrolora.

Cilj ovih uputa je povećati dostupnost i razumljivost digitalnih usluga, potaknuti korisnike na korištenje aplikacije te im omogućiti jednostavno i sigurno korištenje digitalnih karata u svakodnevnom javnom prijevozu.

5. Digitalizacija i uvođenje novih vrsta karata

Digitalizacija i uvođenje novih vrsta karata koje su dostupnije i jednostavnije za korištenje za KD Autotrolej imaju operativno, financijsko, strateško i reputacijsko značenje.

Zbog jednostavnosti i dostupnosti očekuje se bolja prodaja i povećanje prihoda, fleksibilnije i brže upravljanje novim paketima usluga, smanjenje troškova u odnosu na papirnate karte, te bolje korisničko iskustvo.

Smanjenje papirnatih karata smanjuje troškove prodaje i administracije, povećava kontrolu i fleksibilnost tarifnog sustava, te samim time i bolje upravljanje prihodima što predstavlja ključni korak prema digitalnom i održivom modelu javnog gradskog prijevoza.

Uvođenjem digitalnih rješenja dovodi se do modernijeg, dostupnijeg i održivijeg sustava mobilnosti, te kvalitetnijeg planiranja prijevoza putnika koji mora biti dostupniji, pouzdaniji za svakodnevno korištenje i svakako poželjan.

Predloženi Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika primjenjivao bi se od 1.04.2026. godine za putne karte, a prikazan je u tabeli koja slijedi:

CJENIK SA STRUKTUROM CIJENE KOMUNALNE USLUŽNE DJELATNOSTI KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA s primjenom od 1.04.2026. godine.

VRSTA KARTE I BROJ ZONA	Osnovni dio (EUR)	Dio nabavke za opremu (10% osnovnog dijela) (EUR)	PDV (25% na osnovni dio) (EUR)	Ukupna cijena (EUR)
RADNIČKA				
1	35,56	3,56	8,89	48,00
2	48,15	4,81	12,04	65,00
3	60,74	6,07	15,19	82,00
4	73,33	7,33	18,33	99,00
OSNOVNOŠKOLSKA				
1	11,85	1,19	2,96	16,00
1.-4.	15,56	1,56	3,89	21,00
SREDNJOŠKOLSKA				
1	16,30	1,63	4,07	22,00
2	22,96	2,30	5,74	31,00
3	29,26	2,93	7,31	39,50
4	35,19	3,52	8,80	47,50
STUDENTSKA				
1	16,30	1,63	4,07	22,00
2	22,96	2,30	5,74	31,00
3	29,26	2,93	7,31	39,50
4	35,19	3,52	8,80	47,50
MIROVINSKA/SOCIJALNA				
1	14,44	1,44	3,61	19,50
1.-4.	24,44	2,44	6,11	33,00
POVLAŠTENA				
1.-4.	7,04	0,70	1,76	9,50
POVLAŠTENA S PRATNJOM				
1.-4.	14,07	1,41	3,52	19,00
GODIŠNJA KARTA -RADNIČKA				
1	356,30	35,63	89,07	481,00
2	480,00	48,00	120,00	648,00

3	605,19	60,52	151,30	817,00
4	727,41	72,74	181,85	982,00
65+				
cenzus A od 0- 470,00 €	10,75	1,07	2,69	14,50
cenzus B od 470,01- 700,00 €	31,85	3,19	7,96	43,00
cenzus C od 700,01 – 930,00 €	53,33	5,33	13,33	72,00
cenzus D od 930,01€ -	74,07	7,41	18,52	100,00
POJEDINAČNA-u vozilu				
1	1,85	0,19	0,46	2,50
2	2,22	0,22	0,56	3,00
3	2,59	0,26	0,65	3,50
4	2,96	0,30	0,74	4,00
POJEDINAČNA-izvan vozila				
1	2,07	0,21	0,52	2,80
2	2,74	0,27	0,69	3,70
3	3,41	0,34	0,85	4,60
4	3,85	0,39	0,96	5,20
DNEVNA				
1	2,36	0,24	0,59	3,19
1.-4.	4,03	0,40	1,01	5,44
TJEDNA				
1	9,44	0,94	2,36	12,74
1.-4.	18,87	1,89	4,72	25,48
DIGITALNA KARTA				
Polusatna karta (30 min)	0,96	0,10	0,24	1,30
Satna karta (60 min)	1,56	0,16	0,39	2,10
Dnevna karta	3,26	0,33	0,81	4,40
Week karta	14,67	1,47	3,67	19,80
Weekend karta	5,85	0,59	1,46	7,90
Tjedna karta	18,52	1,85	4,63	25,00

Na predloženi Cjenik sa strukturom cijene komunalne uslužne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika, u suglasju sa odredbom članka 25. Zakona o zaštiti potrošača ("Narodne novine" broj 45/22, 118/22 i 14/19), Savjet za zaštitu potrošača javnih usluga dao je dana 27. ožujka 2026. pozitivno prethodno mišljenje koje se prilaže ovome materijalu.

Na temelju iznijetog, predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje slijedećeg

ZAKLJUČKA

- 1. U suglasju sa člankom 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20), daje se prethodna suglasnost KD Autotrolej d.o.o. na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, s primjenom od dana 1.04.2026. godine.**
- 2. Cjenik iz točke 1. ovoga Zaključka nalazi se u prilogu i čini sastavni dio ovoga Zaključka.**

CJENIK KOMUNALNE USLUGE KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA
 KD Autotrolej d.o.o. naplaćuje putne karte od 1.04.2026. godine po sljedećim cijenama

VRSTA KARTE	JEDINIČNA MJERA	CIJENA ZA KORISNIKA (EUR)
RADNIČKA KARTA	mjesečno pravo	
1 zona	"	48,00
2 zone	"	65,00
3 zone	"	82,00
4 zone	"	99,00
OSNOVNOŠKOLSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	16,00
1. – 4. zone	"	21,00
SREDNJOŠKOLSKA I STUDENTSKA	mjesečno pravo	
1 zona	"	22,00
2 zone	"	31,00
3 zone	"	39,50
4 zone	"	47,50
MIROVINSKA I SOCIJALNA	mjesečno pravo	
1. zona	"	19,50
1. – 4. zone	"	33,00
POVLAŠTENA KARTA	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	9,50
POVLAŠTENA KARTA S PRATNJOM	mjesečno pravo	
1. – 4. zone	"	19,00
GODIŠNJA KARTA - R	godišnje pravo	
1 zona	"	481,00
2 zone	"	648,00
3 zone	"	817,00
4 zone	"	982,00
65+	godišnje pravo	
cenzus A od 0-470,00 €	"	14,50
cenzus B od 470,01 – 700,00 €	"	43,00
cenzus C od 700,01 – 930,00 €	"	72,00
cenzus D od 930,01 € -	"	100,00
POJEDINAČNA - kupljena u vozilu kod vozača	karta 1 poništavanje	
1 zona	"	2,50
2 zone	"	3,00
3 zone	"	3,50
4 zone	"	4,00
POJEDINAČNA - kupljena izvan vozila	karta 2 poništavanja	
1 zona	"	2,80
2 zone	"	3,70
3 zone	"	4,60
4 zone	"	5,20
DNEVNA KARTA	karta vrijedi od poništenja do posljednje vožnje u danu	
1. zona	"	3,19
1.-4. zone	"	5,44
TJEDNA KARTA	karta vrijedi 7 dana	
1. zona	"	12,74
1. – 4. zone	"	25,48
DIGITALNA KARTA	karta kupljena u mobilnoj aplikaciji	
Polusatna karta (30 min)	vrijedi unutar 1. zone	1,30
Satna (60 min)	vrijedi za zone 1.-4.	2,10
Dnevna karta	vrijedi za zone 1.-4.	4,40
Week karta	vrijedi za zone 1.-4.	19,80

Weekend karta	vrijedi za zone 1.-4.	7,90
Tjedna karta	vrijedi za zone 1.-4.	25,00

Cijena karte, pored osnovnog dijela i PDV, sadrži i 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme, koji je temeljem čl.54 ZKG-a i čl.33. stavka 3 Zakona o PDV oslobođen PDV-a, a primjenjuje se od 1. travnja 2026. godine.

Direktorica:
Dijana Trošelj



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Savjet za zaštitu potrošača javnih usluga

U Rijeci, dana 27. ožujka 2026. godine

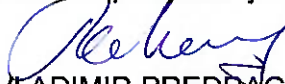
Na temelju članka 3. Rješenja o imenovanju Savjeta za zaštitu potrošača javnih usluga od dana 8. veljače 2021. godine, KLASA: 023-01/21-04/13-73, URBROJ: 2170/01-15-00-21-1 i članka 12. Odluke o osnivanju Savjeta za zaštitu potrošača javnih usluga od dana 22. rujna 2022. godine („Službene novine Grada Rijeke“ broj 11/22), Savjet za zaštitu potrošača javnih usluga, dana 27. ožujka 2026. godine, donio je sljedeću

ODLUKU

Daje se pozitivno prethodno mišljenje na:

- 1. na Cjenik sa strukturom cijene komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika s primjenom od dana 1.4.2026. godine.**

Predsjednik
Savjeta za zaštitu potrošača javnih usluga


VLADIMIR PREDRAG