



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnica**

KLASA: 024-02/26-01/65-45

URBROJ: 2170-1-02-00-26-19

Rijeka, 20. 5. 2026.

Gradonačelnica je 20. svibnja 2026. godine donijela sljedeći

**z a k l j u č a k**

**A**

Prihvaća se informacija da je temeljem izrađenog elaborata „Izveštaj i mišljenje o pregledanoj dokumentaciji s obzirom na mehaničku otpornost i stabilnost postojeće građevine - Podzemna garaža na Trgu Ivana Klobučarića u Rijeci“ broj 049/2024 od travnja 2025. izrađen po Građevinskom fakultetu u Rijeci, Zavod za nosive konstrukcije i tehničku mehaniku, prof. dr. sc. Davor Grandić, utvrđen sigurnosni rizik za korisnike Trga Ivana Klobučarića, uslijed utvrđenih oštećenja konstrukcije podzemne garaže, koja mogu dovesti do smanjenja mehaničke otpornosti i stabilnosti konstrukcije.

**B**

1. U svrhu zaštite života i zdravlja ljudi te sprječavanja nastanka štete na javnoj površini iznad Podzemne garaže „Stari Grad“ na Trgu Ivana Klobučarića (u daljnjem tekstu: javna površina) poduzet će se sljedeće kratkoročne mjere:

- a. Organizacija sastanka i informiranje o utvrđenim okolnostima i mjerama koje se poduzimaju radi zaštite javne površine sljedećih zainteresiranih subjekata: ovlašteni predstavnik suvlasnika zgrade na adresi Đure Šporera 2A, zakupci i/ili vlasnici poslovnih prostora na adresi Đure Šporera 2A, ravnateljica Osnovne škole Nikola Tesla, Vijeće Mjesnog odbora Školjić – Stari grad te predstavnici službi za hitnu intervenciju (policija, vatrogasci, civilna zaštita, hitna služba);
- b. Pravodobno informiranje javnosti o utvrđenim okolnostima i mjerama koje se poduzimaju, s posebnim naglaskom na sigurnosne razloge ograničenja korištenja predmetne javne površine;
- c. Postavljanje privremene gradilišne ograde na javnoj površini, prema grafičkom prikazu koji se nalazi u privitku ovog zaključka. Točan položaj i način postave privremene gradilišne ograde dodatno će se prilagoditi utvrđenom stanju i uvjetima na terenu;
- d. Zaključavanje ograđenog dječjeg igrališta na javnoj površini unutar obuhvaćenog područja;
- e. Uklanjanje komunalne opreme koju je moguće izmjestiti s javne površine;
- f. Izmještanje spremnika za odlaganje otpada južno prema Agatićevoj ulici s vanjske strane postavljene ograde.

2. Rok za provedbu mjera iz točaka B.1.a. do B.1.f. je sedam dana od dana donošenja ovog zaključka.

**C**

1. Radi zaštite javne površine i uređenja odnosa s korisnicima koji imaju zaključene ugovore o privremenom korištenju površine javne namjene poduzet će se sljedeće mjere:

- a. Provedba radnji radi uklanjanja ugostiteljskih terasa koje se nalaze na javnoj površini (raskid ugovora o privremenom korištenju površine javne namjene za postavu ugostiteljskih terasa);
- b. Provedba radnji u svrhu pronalaska alternativnih lokacija za postavu ugostiteljskih terasa iz točke 1. i eventualne izmjene Plana lokacija.

2. S provedbom mjera iz točke C.1.a. i C.1.b. započet će se odmah po donošenju ovog zaključka, pri čemu će se mjere iz točke C.1.b. provoditi uzimajući u obzir mogućnost pronalaska zamjenske lokacije i njenog prihvaćanja od strane korisnika.

## D

1. U svrhu daljnje zaštite života i zdravlja ljudi te sprječavanja nastanka štete poduzet će se sljedeće dugoročne mjere:

- a. Provedba postupaka javne nabave za izradu projektne dokumentacije te dobavu i postavljanje fiksne sigurnosne ograde, koja će se izvesti uz granicu obuhvata ograničenja korištenja te ostati u funkciji sukladno dinamici rekonstrukcije podzemne garaže;
- b. Organizacija sastanka s vlasnikom Podzemne garaže „Stari Grad“ na Trgu Ivana Klobučarića u Rijeci radi pronalaska dugoročnog rješenja sanacije garaže;
- c. Redovno informiranje javnosti o daljnjim aktivnostima koje se poduzimaju.

2. Rok za provedbu mjere iz točke D.1.a. je najkasnije do isteka ugovora o najmu privremenih gradilišnih ograda, a mjere iz točaka D.1.b. i D.1.c. provodit će se kontinuirano.

## E

Utvrđuju se zaduženja za provedbu mjera iz točaka B., C. i D. kako slijedi:

1. Za provedbu mjera iz točke B.1.a. i B.1.b. te točke D.1.c. zadužuje se Upravni odjel za poslove Gradonačelnika, Gradskog vijeća i mjesnu samoupravu.
2. Za provedbu mjera iz točke B.1.c., B.1.d. i B.1.e., točke C.1.a. te točke D.1.a., zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet.
3. Za provedbu mjera iz točke C.1.b. i točke D.1.b. zadužuje se Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo, pri čemu će se mjera iz točke D.1.b. provesti u suradnji s Odvjetničkim društvom Barić i Miletić d.o.o., kao opunomoćenikom Grada Rijeke.
4. Za provedbu točke B.1.f. zadužuje se KD Čistoća d.o.o.

## F

Temeljem članka 14. Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Rijeke za 2026. godinu („Službene novine Grada Rijeke“ broj 19/25), daje se prethodna suglasnost Upravnom odjelu za komunalni sustav i promet za plaćanje predujmom najam privremene gradilišne ograde sukladno točki B.1.c.

## G

1. Sredstva za provedbu mjere iz točke B.1.c., u ukupnom iznosu od 4.600,00 eura osigurana su u Proračunu Grada Rijeke za 2026., na teret Pozicije PR07663 Oprema za održavanje i zaštitu, u okviru Razdjela 104 – Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Glave 10402 Zajedničke komunalne djelatnosti, Aktivnosti A106125 Održavanje ostalih javnih površina.

2. Sredstva za provedbu mjere iz točke D.1.a. ovog zaključka biti će osigurana rebalansom Proračuna.

3. Za provedbu ostalih mjera utvrđenih ovim zaključkom nije potrebno osigurati sredstva.



### Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav i promet, n/r Maje Malnar, Željka Vitasa, Snježane Baždarić, Andree Bakarčić, Ivone Juranov
2. Upravni odjel za poslove Gradonačelnika, Gradskog vijeća i mjesnu samoupravu, n/r Verene Lelas Turak
3. Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo, n/r Ljiljane Buljan
4. Upravni odjel za financije, 2X
5. KD Čistoća d.o.o., n/r direktora



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/26-07/51

URBROJ: 2170-1-07-00-26-1

Rijeka, 19.05.2026.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNICU**  
na donošenje

Predmet: Informacija o stanju javne površine na Trgu Ivana Klobučarića u Rijeci s  
prijedlogom potrebnih aktivnosti

Materijal izradile:  
Snježana Baždarić  
Andrea Bakarčić  
Ivona Juranov

VODITELJ ODSJEKA:  
Željko Vitas



Pročelnica

Maja Malnar

## OBRAZLOŽENJE

Na inicijativu Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo 30. travnja 2026. održan je sastanak s nadležnim upravnim odjelima Grada Rijeke te uključenim stručnim i pravnim sudionicima, na kojem je aktualizirana problematika vezana uz podzemnu garažu „Stari grad“ u vlasništvu društva Best in Parking d.o.o.

Naime, Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo je, u okviru pripreme Urbanističko arhitektonskog natječaja uređenja Klobučarićevog trga u Rijeci, pristupio izradi različitih podloga potrebnih za planiranje i dimenzioniranje budućih sadržaja. Predmetni trg se nalazi na zadnjoj krovnoj etaži podzemne garaže te je bilo potrebno izraditi elaborat kojim je analizirano postojeće stanje konstrukcije garaže i nosivost krovne ploče. U tu svrhu angažiran je Građevinski fakultet u Rijeci, odnosno prof. dr. sc. Davor Grandić, koji je izradio elaborat „Izveštaj i mišljenje o pregledanoj dokumentaciji s obzirom na mehaničku otpornost i stabilnost postojeće građevine – Podzemna garaža na Trgu Ivana Klobučarića u Rijeci“, dostavljen u travnju 2025.

Temeljem pregledane tehničke dokumentacije utvrđena je problematika stanja konstrukcije podzemne garaže. Iz danog mišljenja proizlazi da ploča trga, koja ujedno čini krovnu ploču podzemne garaže, nema dostatnu mehaničku otpornost i stabilnost za dodatna opterećenja niti za pristup vozila, uključujući i vatrogasna vozila te da je nužna rekonstrukcija konstrukcije podzemne garaže.

Po zaprimanju Izveštaja, Grad Rijeka je organizirao sastanak dana 28.04.2025. s nadležnim odjelima, službama i vlasnikom garaže Best in Parking d.o.o., a zatim i više koordinacijskih sastanaka s drugim tijelima, te je, u okviru svojih ovlasti, ograničio pristup interventnim i dostavnim vozilima te se obratio Državnom inspektoratu, građevinskoj inspekciji.

Građevinska inspekcija je u svom dopisu od 16. listopada 2025. navela da nakon provedenog očevida i vizualnog pregleda provedenog 9. srpnja 2025. nije mogla sa sigurnošću utvrditi postoje li oštećenja zbog kojih postoji opasnost za život ljudi, okoliš, druge građevine ili stabilnost tla, uz prijedlog pribavljanja dodatne dokumentacije i angažiranja sudskog vještaka građevinske struke.

Slijedom navedenoga, Grad Rijeka je dopisom od 24. prosinca 2025. ponovno zatražio od Državnog inspektorata da razmotri cjelokupnu dostavljenu dokumentaciju, uključujući novu stručnu osnovu te da u okviru svojih zakonskih ovlasti poduzme odgovarajuće mjere prema vlasniku garaže, kako bi se žurno pristupilo izradi projektne dokumentacije i rekonstrukciji građevine radi postizanja zadovoljavajuće nosivosti i trajnosti svih dijelova konstrukcije, uključujući i plohu trga.

Na sastanku održanom 28. travnja 2025., društvo Best in Parking d.o.o. preuzelo je obvezu izrade projektne dokumentacije za rekonstrukciju i sanaciju garaže. Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo izradio je projektni zadatak za izradu projektne dokumentacije rekonstrukcije garaže temeljen na elaboratu vršnog opterećenja kojeg je također izradio Građevinski fakultet, Zavod za konstrukcije, profesor Grandić od listopada 2025.. Projektni zadatak dostavljen je vlasniku 24. studenog 2025., međutim, u veljači 2026. održan je sastanak na kojem su prigovorili uz obrazloženje kako je vršno opterećenje iz projektnog zadatka pretjerano te znatno poskupljuje buduću rekonstrukciju.

Budući da do danas Best in Parking d.o.o. nije izradio projekt sanacije, slijedom utvrđenog stanja razvidno je da može doći do loma ploče. Stoga je zatražena stručna pravna pomoć odvjetničkog ureda punomoćnika Grada Rijeke radi razmatranja i korištenja svih raspoloživih pravnih mogućnosti u svrhu provedbe mjera zaštite od neposredne opasnosti za život i zdravlje ljudi te sigurnost imovine.

Predmetna ploča u postojećem stanju uz prisutne pukotine, izostanak toplinske zaštite, zaštite očuvanja energije i hidroizolacije te kontinuiranu degradaciju materijala ne može preuzeti dodatna opterećenja, a njena nosivost ograničena je na minimalno pješačko opterećenje uz već evidentirane znakove pogoršanja. Ono što je posebno zabrinjavajuće je što je u izvještaju prikazano da je došlo do pojave radijalnih i tangencijalnih pukotina, što upućuje na kretanje prema stanju koje prethodi proboju.

Sukladno odredbama Zakona o gradnji („Narodne novine“ br. 155/25), vlasnik građevine dužan je osigurati da građevina tijekom uporabe ispunjava temeljne zahtjeve mehaničke otpornosti i stabilnosti te je odgovoran za njezino održavanje i sigurnost. Istodobno, u slučaju oštećenja građevine zbog kojeg postoji opasnost za život i zdravlje ljudi, okoliš, prirodu, druge građevine i stvari ili stabilnost tla na okolnom zemljištu vlasnik građevine dužan je poduzeti hitne mjere za otklanjanje opasnosti i označiti građevinu opasnom do otklanjanja takvog oštećenja.

U konkretnom slučaju riječ je o situaciji u kojoj se javna površina - trg, nalazi iznad građevine u privatnom vlasništvu, pri čemu su utvrđeni nedostaci konstrukcije garaže takve naravi da predstavljaju neposredan rizik za sigurnost građana. Izostanak pravodobnog i učinkovitog odgovora nadležnog državnog tijela Grad Rijeku dovodi u izrazito osjetljiv položaj, jer je s jedne strane dužan štiti sigurnost građana i spriječiti svaku potencijalnu ugrozu, a s druge strane nema ovlasti zamijeniti postupanje tijela državne vlasti u segmentu inspekcijskog nadzora i izricanja mjera koje zakon stavlja u njihovu nadležnost.

Iz prethodno pojašnjenih razloga, Grada Rijeke je primoran bez odgode poduzeti hitne mjere radi otklanjanja i sprječavanja neposredne opasnosti za život i zdravlje ljudi te sigurnost imovine, do provedbe trajnih rješenja, odnosno rekonstrukcije garaže.

Mjere koje bi se poduzele, su u prvom redu usmjerene na osiguranje sigurnosti i one sadrže privremeno ograđivanje čitave javne površine koja se nalazi iznad krovne etaže podzemne garaže. Ograđivanje će se izvesti na način da se fizički onemogućiti pristup i korištenje obuhvaćenog prostora, uz isticanje pisanih upozorenja o zabrani pristupa. Kako bi se navedena mjera provela u što kraćem roku zatražene su informativne ponude za najam visoke građevinske ograde s betonskim stupovima i metalnim spojnica. Kao kriteriji pri određivanju najoptimalnije ponude, uz cijenu, uzet je u obzir i rok isporuke. Dostavljena je jedna informativna ponuda u iznosu od 4.508,95 eura, za vrijeme najma od 8 mjeseci pod uvjetom plaćanja predumomom.

Spremnici za otpad, vaze i klupe bi se izmjestili, a dječje igralište zaključalo čime će se onemogućiti njegovo korištenje. S obzirom na to da Stem park nije moguće premjestiti na novu, adekvatnu lokaciju isti ostaje unutar ograđenog područja čime će se spriječiti njegovo korištenje.

Nakon što se osigura navedena površina provesti će se postupak nabave te sklopiti ugovor za izradu projektne dokumentacije rješenja za postavu fiksne sigurnosne ograde, koja će ostati u funkciji do početka rekonstrukcije podzemne garaže.

Sredstva za nabavu privremene građevinske ograde osigurana su u Proračunu Grada Rijeke za 2026., na teret pozicije PR07663 Oprema za održavanje i zaštitu, u okviru Razdjela 104 – Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Glave 10402 Zajedničke komunalne djelatnosti, Aktivnosti A106125 Održavanje ostalih javnih površina.

Sredstva za nabavu projektne dokumentacije rješenja za postavu fiksne sigurnosne ograde biti će osigurana rebalansom Proračuna.

Dugoročno rješenje opisane problematike usmjereno je na poduzimanje svih raspoloživih mjera od strane Grada Rijeke kako bi vlasnik garaže izvršio preuzete obveze koje se sastoje od izrade projektne dokumentacije te rekonstrukcije odnosno sanacije garaže.

Radi razmjera stvarnog rizika, neophodno je o istome obavijestiti sve korisnike prostora u neposrednoj blizini. Grad Rijeka će pravodobno informirati javnost o utvrđenim okolnostima i mjerama koje se poduzimaju, s posebnim naglaskom na sigurnosne razloge ograničenja korištenja predmetne javne površine.

Pravodobno informiranje javnosti podrazumijeva prethodne razgovore sa sljedećim zainteresiranim subjektima: ovlaštenim predstavnikom suvlasnika zgrade na adresi Đure Šporera 2A, zakupcima i/ili vlasnicima poslovnih prostora na adresi Đure Šporera 2A, ravnateljicom Osnovne škole Nikola Tesla, Vijećem Mjesnog odbora Školjić – Stari grad te predstavnicima službi za hitne intervencije (policija, vatrogasci, civilna zaštita, hitna služba).

Usljed izvanredne situacije nametnula se i potreba uređenja odnosa s korisnikom koji ima zaključene ugovore o privremenom korištenju površine javne namjene za postavu ugostiteljskih terasa, radi čega je izvršen terenski izvid od strane ovlaštenih predstavnika nadležnih upravnih odjela. Slijedom utvrđenih okolnosti, u odnosu na korisnika provodit će se aktivnosti koje obuhvaćaju uklanjanje ugostiteljske terase s predmetne javne površine, pronalazak alternativne lokacije za njezino izmještanje, eventualnu izmjenu Plana lokacija te zaključenje novog ugovora, uzimajući u obzir mogućnost pronalaska zamjenske lokacije i njezina prihvaćanja od strane korisnika.

Grad Rijeka nema ovlasti zabraniti korištenje same garaže jer je riječ o građevini u privatnom vlasništvu, dok su nadzor nad njezinom sigurnošću i eventualno ograničenje uporabe u nadležnosti Državnog inspektorata, odnosno građevinske inspekcije. Međutim, zatvaranje trga i isticanje pisanih upozorenja o opasnosti, kao preventivnih mjera zaštite, mogu posredno utjecati na odluku korisnika o pristupu i korištenju garaže. Prethodno opisane mjere su nužne radi zaštite sigurnosti građana i razmjerne utvrđenom riziku, što proizlazi iz stručnih elaborata a iste će se primjenjivati do stvaranja uvjeta za sigurno korištenje prostora.

Temeljem iznijetog predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje sljedećeg

## ZAKLJUČKA

### A.

Prihvaća se informacija da je temeljem izrađenog elaborata „Izveštaj i mišljenje o pregledanoj dokumentaciji s obzirom na mehaničku otpornost i stabilnost postojeće građevine – Podzemna garaža na Trgu Ivana Klobučarića u Rijeci“ broj 049/2024 od travnja 2025. izrađen po Građevinskom fakultetu u Rijeci, Zavod za nosive konstrukcije i tehničku mehaniku, prof. dr. sc. Davor Grandić, utvrđen sigurnosni rizik za korisnike Trga Ivana Klobučarića, uslijed utvrđenih oštećenja konstrukcije podzemne garaže, koja mogu dovesti do smanjenja mehaničke otpornosti i stabilnosti konstrukcije.

### B.

1. U svrhu zaštite života i zdravlja ljudi te sprječavanja nastanka štete na javnoj površini iznad Podzemne garaže „Stari Grad“ na Trgu Ivana Klobučarića (u daljnjem tekstu: javna površina) poduzet će se sljedeće kratkoročne mjere:

a. Organizacija sastanka i informiranje o utvrđenim okolnostima i mjerama koje se poduzimaju radi zaštite javne površine sljedećih zainteresiranih subjekata: ovlašteni predstavnik suvlasnika zgrade na adresi Đure Šporera 2A, zakupci i/ili vlasnici poslovnih prostora na adresi Đure Šporera 2A, ravnateljica Osnovne škole Nikola Tesla, Vijeće Mjesnog odbora Školjić – Stari grad te predstavnici službi za hitnu intervenciju (policija, vatrogasci, civilna zaštita, hitna služba);

b. Pravodobno informiranje javnosti o utvrđenim okolnostima i mjerama koje se poduzimaju, s posebnim naglaskom na sigurnosne razloge ograničenja korištenja predmetne javne površine;

c. Postavljanje privremene gradilišne ograde na javnoj površini, prema grafičkom prikazu koji se nalazi u prilogu ovog zaključka. Točan položaj i način postave privremene gradilišne ograde dodatno će se prilagoditi utvrđenom stanju i uvjetima na terenu;

d. Zaključavanje ograđenog dječjeg igrališta na javnoj površini unutar obuhvaćenog područja;

e. Uklanjanje komunalne opreme koju je moguće izmjestiti s javne površine;

f. Izmještanje spremnika za odlaganje otpada južno prema Agatićevoj ulici s vanjske strane postavljene ograde.

2. Rok za provedbu mjera iz točaka B.1.a. do B.1.f. je sedam dana od dana donošenja ovog zaključka.

### C.

1. Radi zaštite javne površine i uređenja odnosa s korisnicima koji imaju zaključene ugovore o privremenom korištenju površine javne namjene poduzet će se sljedeće mjere:

a. Provedba radnji radi uklanjanja ugostiteljskih terasa koje se nalaze na javnoj površini (raskid ugovora o privremenom korištenju površine javne namjene za postavu ugostiteljskih terasa);

b. Provedba radnji u svrhu pronalaska alternativnih lokacija za postavu ugostiteljskih terasa iz točke 1. i eventualne izmjene Plana lokacija.

2. S provedbom mjera iz točke C.1.a. i C.1.b. započet će se odmah po donošenju ovog Zaključka, pri čemu će se mjere iz točke C.1.b. provoditi uzimajući u obzir mogućnost pronalaska zamjenske lokacije i njenog prihvaćanja od strane korisnika.

#### **D.**

1. U svrhu daljnje zaštite života i zdravlja ljudi te sprječavanja nastanka štete poduzet će se sljedeće dugoročne mjere:

a. Provedba postupaka javne nabave za izradu projektne dokumentacije te dobavu i postavljanje fiksne sigurnosne ograde, koja će se izvesti uz granicu obuhvata ograničenja korištenja te ostati u funkciji sukladno dinamici rekonstrukcije podzemne garaže;

b. Organizacija sastanka s vlasnikom Podzemne garaže „Stari Grad“ na Trgu Ivana Klobučarića u Rijeci radi pronalaska dugoročnog rješenja sanacije garaže;

c. Redovno informiranje javnosti o daljnjim aktivnostima koje se poduzimaju.

2. Rok za provedbu mjere iz točke D.1.a. je najkasnije do isteka ugovora o najmu privremenih gradilišnih ograda, a mjere iz točaka D.1.b. i D.1.c. provodit će se kontinuirano.

#### **E.**

Utvrđuju se zaduženja za provedbu mjera iz točaka B., C. i D. kako slijedi:

1. Za provedbu mjera iz točke B.1.a. i B.1.b. te točke D.1.c. zadužuje se Upravni odjel za poslove Gradonačelnika, Gradskog vijeća i mjesnu samoupravu.

2. Za provedbu mjera iz točke B.1.c., B.1.d. i B.1.e., točke C.1.a. te točke D.1.a., zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav i promet.

3. Za provedbu mjera iz točke C.1.b. i točke D.1.b. zadužuje se Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo, pri čemu će se mjera iz točke D.1.b. provesti u suradnji s Odvjetničkim društvom Barić i Miletić d.o.o., kao opunomoćenikom Grada Rijeke.

4. Za provedbu točke B.1.f. zadužuje se KD Čistoća d.o.o.

#### **F.**

Temeljem članka 14. Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Rijeke za 2026. godinu („Službene novine Grada Rijeke“ broj 19/25), daje se prethodna suglasnost Upravnom odjelu za komunalni sustav i promet za plaćanje predujmom najam privremene gradilišne ograde sukladno točki B.1.c.

#### **G.**

1. Sredstva za provedbu mjere iz točke B.1.c., u ukupnom iznosu od 4.600,00 eura osigurana su u Proračunu Grada Rijeke za 2026., na teret Pozicije PR07663 Oprema za održavanje i zaštitu, u okviru Razdjela 104 – Upravni odjel za komunalni sustav i promet, Glave 10402 Zajedničke komunalne djelatnosti, Aktivnosti A106125 Održavanje ostalih javnih površina.

2. Sredstva za provedbu mjere iz točke D.1.a. ovog Zaključka biti će osigurana rebalansom Proračuna.

3. Za provedbu ostalih mjera utvrđenih ovim Zaključkom nije potrebno osigurati sredstva.

Privitak – Grafički prikaz postavljanja privremene gradilišne ograde na javnoj površini

