



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/26-01/57-43

URBROJ: 2170-1-02-00-26-31

Rijeka, 6. 5. 2026.

Gradonačelnica je 6. svibnja 2026. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaća se Izvješće o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu.

2. Izvješće iz točke 1. ovog zaključka prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.



Dostaviti:

1. Gradskom vijeću, n/r predsjednika
2. Upravni odjel za komunalni sustav i promet,
n/r Maje Malnar i Dunje Tintor
3. Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje
i graditeljstvo, n/r Ljiljane Buljan i Zdenke Radić Kordić
4. Upravni odjel za gradsku imovinu,
n/r Denis Šuline i Sare Antičić
5. Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i mjesnu samoupravu,
n/r Dunje Kuhar



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

Rijeka, 6. 5. 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
N/r predsjednika Vijeća
Roberta Kurelića

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 24/09, 11/10 i 5/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 7/14, 12/17, 9/18, 11/18-pročišćeni tekst, 2/20, 3/21 i 4/25) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Izješće o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu.**

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13 i 22/13-ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18, 2/19-pročišćeni tekst, 2/20, 3/21 i 4/25) za izvjestiteljice na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određujem Maju Malnar, pročelnicu Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, Ljiljanu Buljan, pročelnicu Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo te Denis Šulina, pročelnicu Upravnog odjela za gradsku imovinu.

 **GRADONAČELNICA**
Iva Rinčić
Iva RINČIĆ



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

KLASA: 024-02/26-07/42

URBROJ: 2170-1-07-00-26-1

Rijeka, 06.05.2026.

**MATERIJAL GRADONAČELNICI
na donošenje**

**PREDMET: Izvješće o izvršenju Programa građenja
komunalne infrastrukture za 2025. godinu**

MATERIJAL IZRADILI:

Valentina Gnjato

Jasmina Pavličić

Iva Tabula

VODITELJI - RAVNATELJI:

Dunja Tintor

Sara Antonić

Zdenka Radić Kordić



Pročelnice:

**Maja Malnar
Ljiljana Buljan
Denis Šulina**

IZVJEŠĆE

O IZVRŠENJU PROGRAMA GRAĐENJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE ZA 2025. GODINU

1. UVOD

Gradsko vijeće Grada Rijeke, temeljem odredbe članka 67. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24), donijelo je na sjednici održanoj dana 12. prosinca 2024. godine Program građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu ("Službene novine Grada Rijeke" broj 16/24) i na sjednici održanoj 11. prosinca 2025. godine Izmjene Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu ("Službene novine Grada Rijeke" broj 18/25) - u daljnjem tekstu: Program.

Program se temelji na investicijama koji su sastavni dio Financijskog plana Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, Upravnog odjela za gradsku imovinu te Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo koji su sastavni dio Proračuna Grada Rijeke za 2025. godinu.

Ukupna sredstva utrošena za izvršenje Programa za 2025. godinu iznose 3.196.526,68 eura što je 89,7 % planiranih sredstava od 3.564.800,00 eura.

Izvori financiranja su: komunalni doprinos u iznosu od 694.501,84 eura, sredstva proračuna u iznosu od 195.657,47 eura, naknada za zadržavanje nezakonito izgrađene zgrade u prostoru u iznosu od 10.550,00 eura, donacije u iznosu od 26.310,22 eura, naknade za koncesije u iznosu od 60.307,52 eura, preneseni višak - naknade za koncesije u iznosu od 25.403,28 eura, preneseni višak - komunalni doprinos u iznosu od 396.799,99 eura, prihod od vodnog doprinosa u iznosu od 950,00 eura, preneseni višak - komunalna naknada u iznosu od 1.205.350,19 eura, preneseni višak – opći prihodi i primici u iznosu 570.696,17 eura te pomoći proračunu iz drugih proračuna u iznosu od 10.000,00 eura.

Sukladno Zakonu o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama ("Narodne novine" broj 86/12, 143/13, 65/17 i 14/19), naknada za zadržavanje nezakonito izgrađene zgrade u prostoru u iznosu od 10.550,00 eura utrošena je za realizaciju kapitalnog projekta Izgradnja nerazvrstane ceste za pristup TSC Rio Kantrida II faza, za poboljšanje infrastrukturno nedovoljno opremljenih područja.

Ukupna ulaganja u realizaciju građevina komunalne infrastrukture koje se grade radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja iznose 1.684.928,77 eura što je 86,7% od planiranog iznosa, u realizaciju građevina komunalne infrastrukture koje se grade u uređenim dijelovima građevinskog područja iznose 1.511.597,91 eura, odnosno 93,7 % od planiranog iznosa dok za rekonstrukcije postojećih građevina komunalne infrastrukture nije bilo realizacije u smislu utrošenih sredstava u 2025. godini.

U nastavku slijedi prikaz financijskih pokazatelja realizacije Programa te opis izvedenih radova po zahvatima kao i po nadležnosti Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, Upravnog odjela za gradsku imovinu te Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo koji su bili nadležni sukladno Odluci o ustrojstvu upravnih tijela Grada Rijeke važećoj u kalendarskoj godini za koju se podnosi izvješće.

2. REALIZACIJA PROGRAMA

2.1. Financijski pokazatelji

2.1.1. ULAGANJA U GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Tablica 1. Nerazvrstane ceste

Red.br.	NAZIV	Izvorni program 2025.	Tekući program 2025.	Izvršenje 1-12/2025.	Index	IZVOR FINANCIRANJA
1.	Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu	105.000,00	105.000,00	68.514,74	65,3	
1.1.	Projektiranje	6.000,00	6.000,00	4.488,55	74,8	komunalni doprinos donacija
1.2.	Nadzor	1.000,00	1.000,00	1.100,00	110,0	
1.3.	Izvođenje radova	98.000,00	98.000,00	62.926,19	64,2	
2.	Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj	66.300,00	66.300,00	0,00	-	
2.1.	Imovinsko pravna priprema	66.300,00	66.300,00	0,00	-	komunalni doprinos
3.	Gradska ulica oznake GU-3 na Diračju	3.000,00	3.000,00	1.800,00	60,0	
3.1.	Projektiranje	3.000,00	3.000,00	1.800,00	60,0	preneseni višak iz prethodnih godina - komunalni doprinos
4.	Izgradnja sabirne ulice SU XI (čvor Pilepići) – I. faza	960.000,00	960.000,00	823.666,36	85,8	
4.1.	Nadzor	20.000,00	20.000,00	7.750,00	38,8	preneseni višak iz prethodnih godina - opći prihodi i primitci preneseni višak iz prethodnih godina - komunalna naknada
4.2.	Izvođenje radova	940.000,00	940.000,00	815.916,36	86,8	
5.	Stambena ulica SUII na Martinkovcu sa spojem na ulicu planske oznake GU 3	13.000,00	13.000,00	0,00	-	
5.1.	Projektiranje	13.000,00	13.000,00	0,00	-	
6.	Izgradnja nerazvrstane ceste za pristup TSC RIO Kantrida II faza	180.000,00	180.000,00	165.207,52	91,8	
6.1.	Nadzor	8.000,00	8.000,00	6.706,54	83,8	komunalni doprinos naknada za zadržavanje nezakonito izgrađene zgrade u prostoru prihod od vodnog doprinosa a naknada za koncesije
6.2.	Izvođenje radova	172.000,00	172.000,00	158.500,98	92,2	
7.	Izgradnja sveučilišne avenije na Trsatu-faza 2A	17.500,00	17.500,00	12.750,00	72,9	
7.1.	Projektiranje	17.500,00	17.500,00	12.750,00	72,9	komunalni doprinos
8.	Sveukupno nerazvrstane ceste	1.344.800,00	1.344.800,00	1.071.938,62	79,7	
8.1.	Imovinsko pravna priprema	66.300,00	66.300,00	0,00	-	
8.2.	Projektiranje	39.500,00	39.500,00	19.038,55	48,2	
8.3.	Nadzor	29.000,00	29.000,00	15.556,54	53,6	
8.4.	Izvođenje radova	1.210.000,00	1.210.000,00	1.037.343,53	85,7	

Tablica 2. Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Red.br.	NAZIV	Izvorni program 2025.	Tekući program 2025.	Izvršenje 1-12/2025.	Index	IZVOR FINANCIRANJA
1.	Pješački most "Žakalj" preko Rječine	514.000,00	514.000,00	512.260,15	99,7	
1.1.	Nadzor	15.000,00	15.000,00	7.812,50	51,1	preneseni višak iz prethodnih godina - komunalna naknada preneseni višak iz prethodnih godina - naknada za koncesije komunalni doprinos
1.2.	Izvođenje radova	499.000,00	499.000,00	504.447,65	101,1	
2.	Sveukupno javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila	514.000,00	514.000,00	512.260,15	99,7	
2.1.	Nadzor	15.000,00	15.000,00	7.812,50	51,1	
2.2.	Izvođenje radova	499.000,00	499.000,00	504.447,65	101,1	

Tablica 3. Javna rasvjeta

Red.br.	NAZIV	Izvorni program 2025.	Tekući program 2025.	Izvršenje 1-12/2025.	Index	IZVOR FINANCIRANJA
1.	Izgradnja sabirne ulice SU XI (čvor Pilepići) – I. faza	80.000,00	80.000,00	84.130,00	105,2	
1.1.	Izvođenje radova	80.000,00	80.000,00	84.130,00	105,2	preneseni višak iz prethodnih godina - komunalna naknada
2.	Izgradnja nerazvrstane ceste za pristup TSC RIO Kantrida II faza	5.000,00	5.000,00	16.600,00	332,0	
2.1.	Izvođenje radova	5.000,00	5.000,00	16.600,00	332,0	komunalni doprinos
3.	Sveukupno javna rasvjeta	85.000,00	85.000,00	100.730,00	118,50	
3.1.	Izvođenje radova	85.000,00	85.000,00	100.730,00	118,50	

Nerazvrstane ceste i javna rasvjeta

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu

Aktivnosti na izgradnji pristupnih cesta po rješenju o komunalnom doprinosu usklađuju se sa stvarnom izgradnjom građevina privatnih investitora. U skladu s time u 2025. godini ostvareno je preuzimanje dvije nerazvrstane ceste temeljem okončanih ugovora o reguliranju međusobnih odnosa o gradnji cesta i plaćanja komunalnog doprinosa sklopljenih između Grada Rijeke i investitora gradnje. Preuzet je kolno-pristupni put na Drenovi na novoformiranoj k.č. 3368 k.o. Drenova, izgrađen u svrhu osiguranja prilaza za četiri zgrade- višeobiteljske dvojne građevine te je preuzet kolno-pristupni put na novoformiranoj k.č. 3321/11 k.o. Sušak-nova, izgrađen u svrhu osiguranja prilaza za dvije stambene građevine.

Gradska ulica oznake GU-3 na Diračju

Gradska ulica GU-3 na Diračju spaja se na postojeću prometnicu Ivana Zavidčića na jugu, te na buduću prometnicu planske oznake SUII na sjeveru. Njenom izgradnjom ostvaruje se prometna povezanost između gradskih naselja Diračje i Martinkovac. Ukupna dužina ulice je 150 m i sastoji se od dva prometna traka i nogostupa sa objiju strana kolnika. U trupu prometnice predviđa se građenje komunalne infrastrukture: vodoopskrbe, sanitarnih priključaka, oborinske odvodnje, javne rasvjete, plinske instalacije i telekomunikacijske kanalizacije.

Početakom 2025. godine, na temelju provedenih geoistražnih radova, izrađen je geotehnički elaborat te radna verzija glavnog projekta. Za nastavak izrade projektne dokumentacije potrebno je

geodetske podloge ovjeriti, odnosno provesti u nadležnom područnom uredu za katastar. S time u vezi važno je napomenuti kako se prometnica GU-3 na sjevernom dijelu spaja na planiranu prometnicu SU II, čija trasa prolazi ispod nadvožnjaka autoceste A7 (riječka zaobilaznica), odnosno prometnica GU-3 i prometnica SU II obuhvaćaju katastarske čestice koje su ujedno i u obuhvatu spomenute autoceste.

Upravljanje autocestom A7 u nadležnosti je Hrvatskih autocesta te je elaborat autoceste A7 predan nadležnom područnom uredu za katastar na provedbu. Kako je elaborat navedene autoceste vrlo opsežan, te sadrži velik broj čestica, proces pregleda i provedbe u nadležnom područnom uredu za katastar traje dugo vremena.

Napominje se kako na istim katastarskim česticama nije moguće istovremeno provoditi dva različita elaborata, stoga provedba elaborata prometnica GU-3 i SU II ne može započeti dok se ne završi provedba elaborata autoceste A7, odnosno dok isti ne bude pregledan, ovjeren i proveden od strane nadležnog područnog ureda za katastar.

Izgradnja sabirne ulice SU XI (čvor Pilepići) – I. faza

Prometnica SU XI (čvor Pilepići) omogućuje povezivanje dijela naselja Gornji Zamet s prometnicom Rujevica – Marinići, čime se osigurava alternativni pravac prema centru grada, odnosno lakši pristup Riječkoj zaobilaznici preko čvora Rujevica. Također, navedena prometnica omogućuje pristup Islamskom centru te potiče daljnji razvoj okolnog područja koje je dio planiranog sekundarnog gradskog središta Rujevica. Predmetnim zahvatom predviđena je izgradnja sabirne ulice SU XI od čvora Pilepići na glavnoj mjesnoj ulici GU III (ex Ž5025) do križanja s priključkom na Ulicu Maria Gennaria, uz dodatne priključke na ulice Čavalsko i Škrobotovac. Trasa planirane prometnice sastoji se od četiri osi: os 1 (SU XI) duljine 141 m, os 2 (priključak na Ulicu Maria Gennaria) duljine 130 m, os 3 (Ulica Škrobotovac) duljine 25 m te os 4 (prilaz parceli planirane zgrade Autokluba Rijeka) duljine 17 m. U trupu prometnice predviđena je izgradnja komunalne infrastrukture: vodoopskrbe, oborinske odvodnje, javne rasvjete i telekomunikacijske kanalizacije.

Početakom 2025. godine proveden je postupak javne nabave za izvođenje radova, nakon čega je odabran izvođač i uveden u posao. Radovi su započeli krajem svibnja 2025. godine, a do kraja godine izvedeni su svi radovi na instalacijama te većina radova na prometnici. U 2026. godini preostalo je izvesti završne slojeve kolnika i prometnu signalizaciju, što je i učinjeno, izvršen je tehnički pregled te je u tijeku ishođenje uporabne dozvole.

Stambena ulica SUII na Martinkovcu sa spojem na ulicu planske oznake GU-3

Ulica SUII je dvosmjerna ulica duljine oko 700 m s nogostupima s obje strane kolnika. U trupu prometnice predviđena je izgradnja cjelokupne komunalne infrastrukture: vodovoda, javne rasvjete, plinske mreže, telekomunikacijske kanalizacije, oborinske i sanitarne odvodnje te elektroenergetskih instalacija. Nakon izrade idejnog projekta i predaje zahtjeva za ishođenje lokacijske dozvole u kolovozu 2024. godine, u prosincu 2024. godine ishođena je lokacijska dozvola za navedenu prometnicu.

Kako je već prethodno obrazloženo, trasa prometnice SU II prolazi ispod nadvožnjaka autoceste A7 (riječka zaobilaznica), odnosno prometnica SU II, kao i prometnica GU-3 obuhvaća katastarske čestice koje su ujedno i u obuhvatu spomenute autoceste.

Upravljanje autocestom A7 u nadležnosti je Hrvatskih autocesta te je elaborat autoceste A7 predan nadležnom područnom uredu za katastar na provedbu. Kako je elaborat navedene autoceste vrlo opsežan, te sadrži velik broj čestica, proces pregleda i provedbe u nadležnom područnom uredu za katastar traje dugo vremena. Elaborati parcelacije SU II ne mogu biti predani i ovjereni sve dok elaborat autoceste A7 ne bude pregledan, potvrđen i proveden.

Nakon provedbe navedenog elaborata autoceste A7 bit će moguće ponovno izraditi parcelacijske elaborate SUII i predati ih na ovjeru. Po provedbi parcelacijskih elaborata može započeti rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.

Izgradnja nerazvrstane ceste za pristup TSC RIO Kantrida II. faza

Navedena prometnica je dužine 100,00 m, predviđena je kao dvosmjerna ulica s nogostupima s obje strane kolnika. Prometnica predstavlja spoj na prethodno rekonstruiranu Labinsku ulicu. U trupu prometnice izgrađena je kompletna komunalna infrastruktura: vodovodna instalacija, sanitarna i oborinska kanalizacija, plinovod, javna rasvjeta i telekomunikacijska kanalizacija.

U prvoj polovici godine započeli su radovi na izgradnji predmetne prometnice, koji su završeni u ugovorenom roku, nakon čega je početkom rujna 2025. godine ishođena uporabna dozvola.

Izgradnja Sveučilišne avenije na Trsatu-faza 2

Izgradnja prometnica na Trsatu – Sveučilišna avenija - faza 2a i okolnih prometnice obuhvaća izradu kompletne projektne dokumentacije za potrebe građenja sljedećih zahvata: izgradnju Sveučilišne avenije – faza 2a, izgradnju prometnice planske oznake PP-3 sa spojem na postojeću prometnicu (Ulicu Bože Felkera), rekonstrukciju dijela postojeće prometnice planske oznake PP-4 radi uklapanja na Sveučilišnu aveniju te izgradnju prometnice planske oznake PP-5. U prvoj polovici godine proveden je postupak javne nabave za uslugu projektiranja, nakon čega je u lipnju 2025. godine odabran pružatelj usluge i sklopljen ugovor. Ukupni rok za izvršenje usluge iznosi 18 mjeseci. U studenom je izvršena primopredaja izrađenih idejnih rješenja te su dostavljeni pribavljeni posebni uvjeti javnopravnih tijela.

Upravni odjel za gradsku imovinu

Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj

Za planiranu imovinsko-pravnu pripremu, koja se financira iz komunalnog doprinosa za spoj Ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj, u 2025. godini bila su predviđena sredstva za izdvajanje na račun depozita radi pokretanja postupka izvlaštenja, što je i izvršeno tijekom iste godine. Međutim, navedeno nije evidentirano na proračunskoj poziciji zbog izmjene računovodstvenog pravilnika.

Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

Pješački most "Žakalj" preko Rječine

U prvoj polovici 2025. godine završeni su radovi na izgradnji pješačkog mosta Žakalj te je održan tehnički pregled. Zapisnikom o tehničkom pregledu utvrđene su uvjetne primjedbe za izdavanje uporabne dozvole, nakon čega se pristupilo otklanjanju nedostataka. Privremena uporabna dozvola izdana je u srpnju 2025. godine

2.1.2. ULAGANJA U GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Tablica 4. Nerazvrstane ceste

Red.br.	NAZIV	Izvorni program 2025.	Tekući program 2025.	Izvršenje 1-12/2025.	Index	IZVOR FINANCIRANJA
1.	Prometnica Ž 5025 - I. etapa Rujevica Marinići	18.500,00	18.500,00	11.393,13	61,6	
1.1.	Imovinsko pravna priprema	18.500,00	18.500,00	11.393,13	61,6	preneseni višak iz prethodnih godina - naknada za koncesije
2.	Spoj ulica Dinka Šimunovića i Andrije Mohorovičića	10.000,00	10.000,00	7.860,28	78,6	
2.1.	Projektiranje	10.000,00	10.000,00	7.860,28	78,6	komunalni doprinos
3.	Prometnice i promet	130.000,00	130.000,00	100.238,00	77,1	
3.1.	Projektiranje	130.000,00	130.000,00	100.238,00	77,1	proračun Grada
4.	Priprema lokacija za gradske investicije – prometna infrastruktura	73.000,00	73.000,00	60.968,98	83,5	
4.1.	Imovinsko pravna priprema	73.000,00	73.000,00	60.968,98	83,5	proračun Grada
5.	Produžena ulica Riva i trg Žabica	1.064.000,00	1.064.000,00	1.005.206,36	94,5	
5.1.	Nadzor	12.000,00	12.000,00	10.206,37	85,1	preneseni višak iz prethodnih godina - komunalni doprinos
5.2.	Izvođenje radova	1.052.000,00	1.052.000,00	994.999,99	94,6	preneseni višak iz prethodnih godina - komunalna naknada komunalni doprinos
6.	Izgradnja stambene ulice planske oznake OU11 na Martinkovcu	24.500,00	24.500,00	22.125,00	90,3	
6.1.	Projektiranje	24.500,00	24.500,00	22.125,00	90,3	komunalni doprinos pomoći proračunu iz drugih proračuna
7.	Sveukupno nerazvrstane ceste	1.320.000,00	1.320.000,00	1.207.791,75	91,5	
7.1.	Imovinsko pravna priprema	91.500,00	91.500,00	72.362,11	79,1	
7.2.	Projektiranje	164.500,00	164.500,00	130.223,28	79,2	
7.3.	Nadzor	12.000,00	12.000,00	10.206,37	85,1	
7.4.	Izvođenje radova	1.052.000,00	1.052.000,00	994.999,99	94,6	

Tablica 5. Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Red.br.	NAZIV	Izvorni program 2025.	Tekući program 2025.	Izvršenje 1-12/2025.	Index	IZVOR FINANCIRANJA
1.	Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić	5.000,00	5.000,00	4.750,00	95,0	
1.1.	Projektiranje	5.000,00	5.000,00	4.750,00	95,0	komunalni doprinos
2.	Glavni projekt ulica i trgova Stari gra	18.000,00	18.000,00	17.450,49	97,0	
2.1.	Projektiranje	18.000,00	18.000,00	17.450,49	97,0	proračun Grada
3.	Obalna šetnica zapad	20.000,00	20.000,00	17.000,00	85,0	
3.1.	Projektiranje	20.000,00	20.000,00	17.000,00	85,0	proračun Grada
4.	Sveukupno javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila	43.000,00	43.000,00	39.200,49	91,2	
4.1.	Projektiranje	43.000,00	43.000,00	39.200,49	91,2	

Tablica 6. Groblja

Red.br.	NAZIV	Izvorni program 2025.	Tekući program 2025.	Izvršenje 1-12/2025.	Index	IZVOR FINANCIRANJA
1.	Izgradnja općih polja na CGG Drenov	250.000,00	250.000,00	264.605,67	105,8	
1.1.	Nadzor	12.000,00	12.000,00	9.375,00	78,1	komunalni doprinos
1.2.	Izvođenje radova	238.000,00	238.000,00	255.230,67	107,2	
2.	Sveukupno groblja	250.000,00	250.000,00	264.605,67	105,8	
2.1.	Nadzor	12.000,00	12.000,00	9.375,00	78,1	
2.2.	Izvođenje radova	238.000,00	238.000,00	255.230,67	107,2	

Nerazvrstane ceste

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

Prometnica Ž5025 - I. etapa Rujevica – Marinići

U 2025. godini nastavljene su aktivnosti vezane uz imovinsko pravnu pripremu zemljišta na prometnici Rujevica – Marinići, i to na predmetima koji su u postupcima izvlaštenja. Postupci izvlaštenja vode se u nadležnom odjelu Primorsko-goranske županije te dinamika utroška sredstava ovisi o istome. Za potrebe upisa ceste u katastarski operat i zemljišne knjige izrađeni su geodetski elaborati za evidentiranje komunalne infrastrukture kao javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Grada Rijeke, te se trenutno nalaze na provedbi u nadležnom katastarskom uredu.

Spoj ulica Dinka Šimunovića i Andrije Mohorovičića

Spoj ulica Dinka Šimunovića i Andrije Mohorovičića od iznimne je važnosti za predmetno područje budući da će se njome omogućiti dodatan ulaz/izlaz za dio naselja koje je gusto naseljeno, a trenutno ima pristup preko samo jedne prometnice (ulica Dinka Šimunovića).

Spoj između Ulice Dinka Šimunovića i Ulice Andrije Mohorovičića je prometnica čiji poprečni profil čine kolnik širine 6,00 m (dvije prometne trake širine 3,00 m) i jednostrani pješački nogostup širine 1,60 m. Uz spoj navedenih ulica izvela bi se i izgradnja/rekonstrukcija kolnih i pješačkih prilaza do stambenih zgrada koje se nalaze u obuhvatu planiranog zahvata. U trupu prometnice planira se komunalna infrastruktura: sustav oborinske odvodnje, rekonstrukcija dijela postojećeg vodoopskrbnog cjevovoda, telekomunikacijska kanalizacija i rekonstrukcija javne rasvjete.

Za spoj Ulice Dinka Šimunovića i Ulice Andrije Mohorovičića pristupilo se izmjeni idejnog rješenja radi ishođenja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja. U 2025. godini izrađeno je novo idejno rješenje, prikupljeni su posebni uvjeti i uvjeti priključenja te je izrađen idejni projekt, koji je u listopadu 2025. godine predan u sustav e-Dozvole radi ishođenja lokacijske dozvole. Lokacijska

dozvola nije izdana u 2025. godini, zbog čega je utrošeno manje sredstava od predviđenih. Napominje se da je lokacijska dozvola ishođena u ožujku 2026. godine.

Produžena ulica Riva i Trg Žabica

Projekt se odnosi na izvođenje radova i uslugu nadzora i koordinatora zaštite za izmještanje kolosijeka 16 (pruga L212) na Trgu Žabica u Rijeci. S obzirom da se radi o željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja HŽ infrastruktura, potpisan je Sporazum kojim se definiraju prava i obveze Grada Rijeke i HŽ infrastrukture vezano za financiranje i provedbu postupka ugovaranja izvođača radova. Radovi i usluga nadzora ugovoreni su krajem 2024. godine.

Radovi su započeli u siječnju 2025. godine te su trajali do sredine svibnja 2025. godine. Dana 15. svibnja 2025. godine održan je interni tehnički pregled građevine od strane HŽ-a, a novi kolosijek je istoga dana pušten u promet. Tijekom 2025. godine izvedeni su svi ugovoreni radovi te je usluga nadzora izvršena u cijelosti. Preostaje provedba primopredaje radova između izvođača i HŽ Infrastrukture.

Izgradnja stambene ulice planske oznake OU11 na Martinkovcu

Ulica OU11 duljine je cca 280 m. Dio ulice je postojeći te se on rekonstruira (faza 2.), a dio ulice koji ne postoji se tek planira izgraditi (faza 1). Izgradnjom ulice OU11 omogućio bi se daljnji razvoj dijela naselja, ali i dodatni izlaz na javne prometnice dijelu naselja Martinkovac (stanovnicima ulice Andrije Mohorovičića). U trupu prometnice predviđa se izgradnja komunalne infrastrukture: vodoopskrbe, sanitarne i oborinske odvodnje, elektroopskrbne mreže niskog napona i javne rasvjete, plinske instalacije i DTK.

Početakom 2025. godine potpisan je ugovor o izradi projektne dokumentacije s izvršiteljem odabranim putem javne nabave. Izrađeno je idejno rješenje za ulicu OU11 te su ishođeni posebni uvjeti i uvjeti priključenja. Na temelju ishođenih uvjeta izrađen je idejni projekt, koji je predan u sustav e-Dozvole radi ishođenja lokacijske dozvole.

Lokacijska dozvola ishođena je u studenom 2025. godine, nakon čega je na istu uložena žalba. Predmet je upućen nadležnom ministarstvu na daljnje postupanje te je s daljnjom izradom projektne dokumentacije moguće nastaviti tek nakon donošenja odluke po predmetnoj žalbi.

Upravni odjel za gradsku imovinu

Priprema lokacija za gradske investicije - prometna infrastruktura

Za pripremu lokacija za gradske investicije – prometna infrastruktura, u promatranom razdoblju utrošena su sredstva za dovršetak postupka izvlaštenja radi uređenja pješačkog prolaza u Vitezovićevoj ulici, izradu parcelacijskog elaborata za prometnice prema UPU Gornja Drenova te nalaz statičara za izgradnju rotora na Sušaku.

Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo

Prometnice i promet

U tijeku su radovi na izgradnji Komplexa Žabica s pripadajućom prometno komunalnom infrastrukturuom – izgradnjom produžene Rive i Trga Žabica.

Izrađeno je idejno rješenje spojne prometnice od Trga Žabica do državne ceste DC 403. Također, izrađen je i predan nadležnom Ministarstvu Elaborat o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš - Spojna prometnica od Trga Žabica do državne ceste DC 403. Na temelju navedenog Elaborata ishođeno je Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije za spojnu prometnicu od trga Žabica do državne ceste DC 403 kojim je utvrđeno da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Izrađen je i izvedbeni projekt izmještanja kolosijeka 16 i izmjena izvedbenog projekta i troškovničke dokumentacije izmještanja kolosijeka na Trgu Žabica.

Izrađen je elaborat izvedbenog projekta označavanja biciklističke trase od Preluka do središta grada te Prometna studija središnjeg područja Grada Rijeke kojim je analiziran prometni segment urbanog i prometnog preuređenja središta grada. Biciklistički je promet važna sastavnica održivog urbanog prometa, kako zbog svojih pozitivnih učinaka na zajednicu (smanjenje motorizacije, smanjenje zagađenja) tako i zbog pozitivnih učinaka na stanovništvo (ujedno je vid rekreacije, ali i praktičan i ekonomičan i time višestruko koristan izbor kao sredstvo prijevoza).

Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić

Radovi na uređenju javnih površina i izgradnji pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić za 1., 2. i 3. fazu su završeni, a planirana sredstva odnose se na sanaciju građevine Perila, sukladno izdanim posebnim uvjetima Konzervatorskog odjela u Rijeci. U prvih šest mjeseci 2025. godine izrađen je detaljan troškovnik radova za sanaciju građevine Perila. Troškovnik je izradio ovlašteni restaurator za kamen, a na temelju njega planira se pristupiti uređenju, obnovi i prezentaciji starog Perila. Na izrađeni troškovnik zatražena je suglasnost Konzervatorskog odjela u Rijeci, koja je ishođena u srpnju 2025. godine.

Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo

Glavni projekt uređenja ulica i trgova Stari grad

U 2025.g izrađeni su izvedbeni projekti za nastavak uređenja Vitezovićeve ulice te projekt uklanjanja dogradnje zgrade Fiumara 17. Zaprimljeno je mišljenje Konzervatorskog odjela odnosno „Posebni uvjeti zaštite kulturnog dobra za obnovu pročelja zgrade u ulici Fiumara 17 u Rijeci“. Sukladno konzervatorskim uvjetima projektant i statičar su obišli prostor te izradili projekt uklanjanja s revizijom na mehaničku otpornost i stabilnost. Presudom Visokog upravnog suda Republike Hrvatske dana 09.07.2025. godine pravomoćno je okončan postupak izvlaštenja nekretnine te je za dodatak zgrade Fiumara 17 provedena uknjižba prava vlasništva u korist Grada Rijeke. S time je okončana imovinsko-pravna priprema lokacije ali ne i stupanje u posjed. Kada Grad stupi u posjed izradit će se troškovnik rušenja.

Obalna šetnica zapad

U promatranom razdoblju izrađena je izmjena glavnog krajobraznog projekta te izmjena Izvedbenog krajobraznog projekta "Uređenje obalne šetnice s plažama – zapad: dionica D Rekreativna površina Preluk – obuhvat D1". Za potrebe prijave na javni Poziv „Razvoj zelene infrastrukture u urbanim područjima“ u prosincu 2025. godine izvršena je dorada dijela izvedbenog krajobraznog projekta "Uređenje obalne šetnice s plažama – zapad: dionica D Rekreativna površina Preluk – obuhvat D1" te krajobraznog projekta „Rekonstrukcija dijela postojeće obalne šetnice Milića Jardasa: Dionica A1, Faza 2.

Groblja

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

Izgradnja općih polja na CGG Drenova

U prvoj polovici 2025. godine sklopljen je Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa u vezi s dogradnjom općih polja na CGG Drenova između Grada Rijeke i KD Kozala d.o.o. Sporazumom je utvrđeno da će Grad Rijeka prikupiti cjelokupnu tehničku dokumentaciju potrebnu za pokretanje postupka javne nabave, dok će KD Kozala d.o.o. provesti postupak javne nabave i pratiti realizaciju investicije. Nakon provedenog postupka javne nabave za izvođenje građevinskih radova i usluge nadzora, tijekom 2025. godine sklopljeni su ugovori o izgradnji općih polja i pristupnog puta te o stručnom nadzoru nad izvođenjem radova. Radovi su započeli tijekom 2025. godine, a njihov dovršetak predviđa se početkom 2026. godine.

2.1.3. ULAGANJA U POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE

Tablica 7. Nerazvrstane ceste

Red.br.	NAZIV	Izvorni program 2025.	Tekući program 2025.g	Izvršenje 1-12/2025.	Indeks	IZVOR FINANCIRANJA
1.	Izgradnja/rekonstrukcija ulice planske oznake OU7 na Trsatu, proširenje i produženje	8.000,00	8.000,00	0,0	-	
1.1.	Projektiranje	8.000,00	8.000,00	0,0	-	komunalni doprinos
2.	Sveukupno nerazvrstane ceste	8.000,00	8.000,00	0,0	-	
2.1.	Projektiranje	8.000,00	8.000,00	0,0	-	

Nerazvrstane ceste

Upravni odjel za komunalni sustav i promet

Izgradnja/rekonstrukcija ulice planske oznake OU7 na Trsatu

Navedeni projekt neophodan je kako bi se osigurao pristup i omogućila izgradnja Vodotornja Strmica, koji je ključan za zadovoljavajuću vodoopskrbu šireg područja Strmice i Trsata. Planirani zahvat obuhvaća približno 160 m rekonstrukcije postojeće Ulice Vere Nikolić Podrinske (Faza 2 i Faza 3) te izgradnju oko 100 m nove prometnice (Faza 1) prema budućem Vodotornju Strmica, uključujući svu potrebnu infrastrukturu. Predmetna prometnica, sukladno planskim odredbama, predviđa se kao dvotračna, s prometnim trakovima širine 2,75 m i jednostranim nogostupom širine 1,6 m. Tijekom 2025. godine provedena je javna nabava za usluge projektiranja, a projektanti su uvedeni u posao. Izrađeno je idejno rješenje, prikupljeni su posebni uvjeti te je izrađen idejni projekt, koji je predan na ishođenje lokacijske dozvole. Slijedom navedenog, projektiranje je u tijeku, međutim budući da je ugovorom s odabranim ponuditeljem utvrđeno kako se plaćanje vrši tek nakon ishođenja lokacijske dozvole, nije bilo utrošenih sredstava na ovom projektu u 2025. godini.

Slijedom navedenog, predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje slijedećeg

ZAKLJUČKA

1. Prihvaća se Izvešće o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu.
2. Izvešće iz točke 1. ovoga Zaključka prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.