



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/18  
URBROJ: 2170-1-02-00-26-2  
Rijeka, 15. svibnja 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednika, gospodina  
Roberta Kurelića

**Predmet: ANA TROŠELJ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

članica Gradskog vijeća ANA TROŠELJ je, pisanim putem, 06. svibnja 2026. godine, **temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavila pitanje:**

**"Zamoljena sam od nekoliko stanovnika Zameta da od Vas zatražim očitovanje o prometno sigurnosnom problemu u ulici Milutina Bataje na Zametu. Naime, nekoliko metara nakon pješačkog prijelaza, na vrlo uskom nogostupu redovito su parkirani automobili, vjerojatno klijenata privatne poliklinike na adresi M.Bataje 14a. Zbog toga pješaci, a posebno djeca koja pješače prema školi iz smjera ulice Diračje, često nemaju mogućnost nesmetanog prolaza nogostupom te su prisiljeni kretati se kolnikom. Riječ je o posebno osjetljivoj lokaciji jer se pješački prijelaz nalazi između oštrog zavoja i raskrižja kojim se vozila spuštaju sa Zametske ulice prema ulici Milutina Bataje, zbog čega je preglednost već sama po sebi smanjena. Kada je nogostup zauzet parkiranim vozilima, djeca i drugi pješaci izlaze na kolnik upravo na dijelu gdje vozila ulaze u zavoj, što dodatno povećava rizik za sigurnost u prometu. Problem ne pogađa samo školsku djecu, već i starije osobe, osobe slabije pokretljivosti te roditelje s dječjim kolicima, koji također često ne mogu koristiti nogostup. Prema navodima građana, zbog ovakvog parkiranja često se pozivaju i komunalni redari. Važno je napomenuti da je, prema mojim saznanjima, prijedlog postavljanja zaštitnih stupića na ovoj lokaciji već bio uvršten među predložene komunalne akcije Mjesnog odbora Zamet za 2026. godinu, no taj je prijedlog odbijen od strane Grada. S obzirom na to da se radi o svakodnevnoj ruti djece na putu u školu, smatram da je važno pravovremeno reagirati i osigurati siguran i nesmetan prolaz pješaka.**

Nastavno na pitanje o postavi zaštitnih stupića na području Ulice Milutina Bataje na Zametu kako navode iz Upravnog odjela za komunalni sustav i promet i tvrtke Rijeka Plus d.o.o., sukladno članku 9. Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, zaštitni stupići postavljaju se prvenstveno na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih građevina i sadržaja javne namjene ispred kojih se redovito okuplja veći broj građana. Iz same Odluke proizlazi kako je njihova svrha prvenstveno dodatna zaštita pješaka, osobito ispred školskih ustanova, objekata javne namjene i na frekventnim lokacijama pješačkog prometa.

Postavljanje zaštitnih stupića nije moguće na svim nogostupima na području grada, i to iz više razloga. Jedan se odnosi na značajna financijska sredstva potrebna za njihovo redovno održavanje, dok se drugi odnosi na prometno-sigurnosni aspekt. Naime, učestala postava stupića može kod vozača stvoriti pogrešan dojam da je parkiranje na nogostupima bez zaštitnih stupića dopušteno, iako su zakonske odredbe po tom pitanju jasne. Sukladno važećim propisima, parkiranje na nogostupu nije dozvoljeno ukoliko nije osiguran minimalni slobodni prolaz od 1,60 metara za kretanje pješaka, ako površina nije uz rub kolnika te ako takav način parkiranja nije izričito dopušten prometnom signalizacijom.

Nadalje, u praksi se sve češće stječe dojam kako se zaštitni stupići koriste kao univerzalno rješenje problema nepropisnog parkiranja. Postavljanje fizičkih barijera sve većem broju nogostupa, dovodi do toga da će većina područja grada biti prometno štice isključivo zaštitnim stupićima, a kako bi se neodgovorne vozače navelo na ispravno parkiranje svojih vozila. Osim navedenog, česta su i namjerna oštećenja fizičkih barijera te nastaje dodatni problem i sve veće izdvajanje financijskih sredstava za njihovo održavanje i popravak.

Također, situacija koju navodite u ulici Milutina Bataje prvenstveno je problematika nepropisno parkiranih vozila s kojom se suočavaju brojni kvartovi u gradu, obzirom na konfiguraciju terena, i stupanj motorizacije koji je nemjerljivo veći od onog u vrijeme građenja prometnica i naselja. Moram napomenuti kako sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, takav oblik prekršaja mogu sankcionirati nadležna tijela, dakle Policija i Prometno redarstvo grada Rijeke.

Svjesna sam činjenice da u pojedinim dijelovima grada postoji izražen nedostatak parkirališnih mjesta, zbog čega dolazi do učestalog nepropisnog parkiranja na nogostupima.

Međutim, navedena problematika ne može se sustavno rješavati isključivo postavljanjem zaštitnih stupića, obzirom da takav pristup ne uklanja uzrok problema. Oni se stoga postavljaju prema unaprijed utvrđenim prioritetima, na prometno i pješački najugroženijim lokacijama, i to kada druge mjere ne daju odgovarajuće rezultate.

Dodatno, postojeća širina nogostupa nije dostatna za postavu zaštitnih stupića, budući da isti, sukladno pravilima struke, moraju biti udaljeni najmanje 0,30 metara od cestovnog rubnjaka. Njihovom bi se postavom u konkretnom slučaju onemogućilo nesmetano kretanje pješaka, odnosno stupići bi predstavljali fizičku prepreku na nogostupu.

Slijedom navedenog, na ovoj lokaciji nije moguće postaviti zaštitne stupiće kao dodatnu mjeru zaštite pješaka, međutim, postoji mogućnost poboljšanja prometne sigurnosti na ovom raskrižju.

Za provedbu takvih zahvata potrebno je prethodno izraditi prometni elaborat te pribaviti pozitivna mišljenja nadležnih tijela, prvenstveno Ministarstva unutarnjih poslova – Policijske uprave primorsko-goranske, sukladno članku 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama. Tek nakon izrade i odobrenja prometnog elaborata moguće je pristupiti realizaciji predloženih prometnih rješenja.

Stoga će gradske službe predložiti Mjesnom odboru Zamet osiguravanje financijskih sredstava za izradu prometnog elaborata kojim bi se definirale stručne mjere za povećanje sigurnosti i kvalitetnije prometno uređenje predmetnog raskrižja.

Ujedno, a slijedom upita, izvršen je uvid u stanje na terenu te su prometni redari upoznati s problematikom nepropisnog parkiranja u Ulici Milutina Bataje, u blizini objekta na adresi Milutina Bataje 14A. Na predmetnoj lokaciji prometni redari i ranije su provodili nadzor, a tijekom posljednjih tjedan dana isti je dodatno intenziviran, pri čemu je izdano ukupno 17 mjera prema vozilima zatečenima u nepropisnom parkiranju.

Odsjek za prometno redarstvo nastavit će provoditi nadzor navedene lokacije sukladno raspoloživim mogućnostima. Pri tome napominju kako, zbog ograničenih ljudskih i vremenskih resursa, nije moguće osigurati stalnu prisutnost prometnih redara na svakoj pojedinoj lokaciji. Prioritetno se postupa na području užeg centra grada, gdje je prometno opterećenje najveće i gdje se odvija javni gradski prijevoz, dok se na dislociranim lokacijama nadzor provodi temeljem prijava građana, mjesnih odbora i drugih nadležnih službi.

**S poštovanjem,**

