



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/3
URBROJ: 2170-1-02-00-26-14
Rijeka, 21. svibnja 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: TANJA SAVIĆ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

članica Gradskog vijeća **TANJA SAVIĆ** je, pisanim putem, 14. svibnja 2026. godine, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavila sljedeće pitanje: „U posljednje vrijeme sve je više pritužbi građana na neodgovornu i opasnu vožnju dijela biciklista i korisnika električnih romobila po Korzu, gdje se često kreću velikim brzinama među pješacima, ugrožavajući sigurnost građana, posebno starijih osoba, djece i osoba smanjene pokretljivosti. Građani upozoravaju kako je ponašanje pojedinaca u posljednje vrijeme prevršilo svaku mjeru te da se pješaci na Korzu više ne osjećaju sigurno. Svjesna sam da Odsjek za komunalno redarstvo nije nadležan za nadzor kretanja bicikala, romobila i drugih vozila unutar pješačke zone Korzo te da ovlasti za nadzor vozila i vozača u kretanju imaju isključivo policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske. Međutim, smatram da Grad Rijeka, neovisno o formalnoj nadležnosti, mora aktivno brinuti o sigurnosti svojih građana i javnih površina koje koristi velik broj ljudi svakoga dana. Stoga me zanima je li Grad Rijeka u kontaktu s Policijskom upravom primorsko-goranskom po pitanju pojačanog nadzora na Korzu te planiraju li se dodatne preventivne mjere, jasnije oznake ili druge aktivnosti kojima bi se povećala sigurnost pješaka u najfrekventnijoj gradskoj pješačkoj zoni.“

Prometovanje bicikala, električnih bicikala i romobila uređeno je izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama tijekom 2022. godine. Navedeni Zakon električni romobil definiran kao „osobno prijevozno sredstvo“ – prijevozno sredstvo čiji radni obujam nije veći od 25 cm³ ili čija trajna snaga elektromotora nije jača od 0,6KW i koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 25km/h, odnosno čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 25km/h (vozilo koje se može samo uravnotežiti, monocikl s motornim ili električnim pogonom, romobil s motornim ili električnim pogonom i sl.).

Dodatno su istim Zakonom, člankom 112. detaljno propisana pravila prometovanja bicikala, mopeda, motocikala i osobnih prijevoznih sredstava u što kako je navedeno spadaju i električni romobili. Vozači osobnih prijevoznih sredstava dužni su kretati se biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u smjeru kretanja. Iznimno od navedene odredbe, ako biciklistička staza ili traka ne postoji kao što je to slučaj radi prostornih ograničenja na većini lokacija u gradu Rijeci, vozači osobnih prijevoznih sredstava mogu se kretati površinama namijenjenim za kretanje pješaka, odnosno nogostupima te zonama smirenog prometa, pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu. Kada ne postoji mogućnost kretanja osobnih prijevoznih sredstava navedenim površinama (navedene površine nisu izgrađene, označene ili se ne mogu koristiti i sl.),

osobna prijevozna sredstva mogu se kretati dionicama županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta na kojima je brzina ograničena 50km/h ili manje i gdje je to dopušteno postavljenim prometnim znakom, krećući se što bliže desnom rubu kolnika.

Iz citiranih odredbi proizlazi kako je zakonodavac vrlo jasno i detaljno regulirao način prometovanja osobnih prijevoznih sredstava (električnih romobila i drugih električnih vozila), no pritom nije propisao obvezu dodatne edukacije njihovih vozača, iako je način korištenja osobnih prijevoznih sredstava jedno od pitanja na koje pristižu primjedbe građana.

Nastavno na pitanje u kojem se ističe problem prometovanja električnih bicikala, romobila i drugih osobnih prijevoznih sredstava na području Korza, napominjem kako Korzo predstavlja najuži gradski centar te se vodi kao jedna od definiranih pješačkih zona grada Rijeke.

Pješačka zona, po svojoj namjeni i definiciji, predstavlja uređenu javnu površinu prvenstveno namijenjenu sigurnom i nesmetanom kretanju pješaka, a navedene zone jasno su označene propisanom prometnom signalizacijom.

Također, Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke detaljno su propisana pravila prometovanja unutar pješačkih zona. Sukladno navedenoj Odluci, na području svih pješačkih zona, u što svakako spada i Korzo, zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila osim vozila koja za to posjeduju posebnu dozvolu i interventnih vozila.

Iako nadzor vozača u kretanju provode isključivo policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Grad Rijeka će, slijedom primjedbi na neodgovornu vožnju, prema Policijskoj upravi primorsko-goranskoj uputiti hitan zahtjev za pojačanim nadzorom prometovanja električnih bicikala, romobila i drugih osobnih prijevoznih sredstava unutar pješačke zone Korzo.

Slijedom navedenog, Grad Rijeka, kao i ostale jedinice lokalne samouprave, zbog važećih zakonskih odredbi kojima su propisane nadležnosti u postupanju, ima ograničene mogućnosti utjecaja na način korištenja osobnih prijevoznih sredstava u pješačkim zonama. Sigurnost u prometu i dalje u najvećoj mjeri ovisi o ljudskom faktoru, odnosno o ponašanju i prometnoj kulturi sudionika u prometu. Na navedeno se prvenstveno može djelovati podizanjem svijesti o odgovornom sudjelovanju u prometu, što se dugoročno pokazuje učinkovitijim pristupom od isključivo represivnih mjera, pri čemu upravo osvještavanje i ukazivanje na uočene probleme predstavlja prvi korak prema njihovom rješavanju.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA

Iva Rinčić

