



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/26-01/57-43

URBROJ: 2170-1-02-00-26-17

Rijeka, 5. 5. 2026.

Gradonačelnica je 5. svibnja 2026. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

1. Pripisuje se nastavak obavljanja usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke i provođenje novog javnog poziva.
2. Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 30 eura po jednom e-romobilu.
3. Imenuje se Povjerenstvo za provedbu javnog poziva za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke u sljedećem sastavu:
 1. Neven Vulelija, d.i.p.
 2. Neven Jeličić, d.i.a.
 3. Srđan Kosovac, dipl. iur.
4. Zadužuje se Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo za provedbu javnog poziva, sklapanje ugovora o pružanju usluge i praćenje provođenja usluge.
5. Prihod od naknade predstavlja prihod proračuna Grada Rijeke te će se koristiti za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti.



Dostaviti:

1. Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo, n/r Ljiljane Buljan, Zdenke Radić Kordić, Nevena Vulelije, Srđana Kosovca
2. Upravni odjel za financije, 2X



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Upravni odjel za urbanizam,
prostorno uređenje i graditeljstvo

KLASA: 024-02/26-06/5

URBROJ: 2170-1-06-00-26-1

Rijeka, 23. travanj 2026.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNICU
za donošenje

Predmet: Raspisivanje javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge
iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke

Izradili:

Neven Vulelija d.i.p.
Srđan Kosovac dipl. iur.

Voditeljica Odsjeka:

Zdenka Radić Kordić, univ. spec. iur.



Pročelnica

Ljiljana Buljan

I. Uvod

Temeljem Zaključka Gradonačelnika KLASA: 023-01/21-04/177-8, URBROJ: 2170/01-15-00-21-58, od 30. prosinca 2021. godine proveden je javni poziv za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području grada Rijeke. Sukladno rezultatima javnog poziva omogućeno je izvršavanje usluge za tri tvrtke u razdoblju od dvije godine, odnosno do lipnja 2024. godine. Nakon isteka navedenog vremenskog razdoblja, obzirom na dobru prihvaćenost ponude e-romobila, temeljem Zaključka Gradonačelnika KLASA: 024-02/24-01/62-76, URBROJ: 2170/01-02-00-23-31, od 16. svibnja 2024. godine proveden je drugi javni poziv za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području grada Rijeke. Sukladno rezultatima javnog poziva omogućeno je izvršavanje usluge za tvrtku Bolt Services HR d.o.o. u razdoblju od tri godine, odnosno od 1. studenog 2024. godine do 1. studenog 2027. godine.

Međutim, u međuvremenu, navedena tvrtka je izgubila interes za pružanjem usluge te je 25. ožujka 2026. godine postignut sporazumni raskid Ugovora o pružanju usluge iznajmljivanja e-romobila. Korištenje e-romobila od strane građana Rijeke, posebno mlade populacije, kao i posjetitelja i turista, prihvaćeno je i postalo je sastavni dio svakodnevnog urbane mobilnosti te stoga predlažemo provođenje ponovnog, trećeg javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge.

II. Javni poziv

Primarni cilj javnog poziva i dalje je implementacija sustava korištenja e-romobila koji će biti prihvatljiv svim korisnicima sa stanovišta kvalitete i cijene usluge.

Javni poziv je osmišljen tako da omogućava prihvaćanje ponuda većeg broja ponuđača koji će istovremeno biti davatelji usluge na području grada, a kvaliteta i cijena usluge su najznačajniji faktori koji će se vrednovati kroz postavljene kriterije kojima ponude dobivene unutar javnog poziva moraju udovoljavati.

Javni poziv za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge bit će proveden sukladno uvjetima koji su navedeni u nastavku materijala.

Osnovni elementi javnog poziva su sljedeći:

- ukupan broj e-romobila kojima će se vršiti usluga je tri stotine e-romobila;
- e-romobili bit će raspoređeni na trideset i dvije lokacije u gradu;
- naknada po romobilu iznosi 30 EUR;
- vremenski period za koji se raspisuje javni poziv je dvije godine, počevši od trećeg tromjesečja 2026. godine, s mogućnošću produljenja za još dvije godine uz uvjet da se ugovorni uvjeti ne mijenjaju;
- predviđa se obavljanje usluge za tri najpovoljnija ponuditelja.

III. Osnovne značajke sustava

- implementira se tzv. „free floating“ sustav, tj. raspoloživost romobila u cijelom gradu;
- e-romobili koriste se putem aplikacije koja sadrži upute o načinju korištenja e-romobila, kako u svijetlu zakonskih odredbi, tako i uvjeta vožnje i parkiranja u Rijeci;
- maksimalna brzina vožnje e-romobila je 25 km/h s dodatnom smanjivanjem na području specifičnih prostornih zona (tzv. „geofencing“);
- aplikacija za korištenje treba sadržavati pregled obaveza u pogledu vožnje i parkiranja i edukativne sadržaje o sigurnosti korištenja e-romobila te registracija/identifikacija korisnika u aplikaciji mora biti u skladu sa zakonom o zaštiti osobnih podataka;
- cjelovito održanje sustava obuhvaća održavanje, servisiranje i punjenje baterija e-romobila, prikupljanje, skladištenje i preraspodjela e-romobila te uklanjanje nepropisno ostavljenih i parkiranih e-romobila;
- postoji permanentna kontrola uz osiguravanje tehničke ispravnosti e – romobila.

IV. Prostorni obuhvat

Mrežu za smještaj e-romobila čine trideset i dvije lokacije smještene u užem i širem gradskom središtu, te središtima gotovo svih gradskih područja stambenog i javnog sadržaja. Lokacije su definirane tako da ne ometaju promet pješaka i vozila, ali se nalaze na frekventnim pješačkim komunikacijama i u neposrednoj blizini javnog prijevoza da bi bile iskoristive u primarnoj upotrebi ove vrste vozila, a to je tzv. „first mile – last mile“ prijevoz, kako je ranije opisano.

Za kontrolu načina korištenja e-romobila u gradu primijenit će se prostorno zoniranje radi postavljanja određenih uvjeta vožnje na određenom, specifičnom, prostoru, npr.

- zone ograničene brzine: vozilo smanjuje brzinu pri ulasku u zonu s ograničenjem brzine koja uključuje područja namijenjena samo pješacima te područja u kojima uporaba električnog romobila može na bilo koji način ugroziti korisnike električnih romobila ili druge sudionike u prometu (maksimalna dozvoljena brzina u centru grada, odnosno na prostoru od željezničkog kolodvora do Sušačkog mosta je 10 km/h);

- zona zabrane parkiranja - parkiranje nije dozvoljeno u Starom gradu i povijesnoj jezgri Trsata.

Broj i funkcionalnost svake od zona fleksibilna je i otvorena radi mogućnosti izmjena, ukoliko se za to ukaže potreba.

V. Kriteriji za odabir ponuditelja

Postavljenim kriterijima želi se uspostaviti razina usluge koja će omogućiti građanima sigurnu, ekonomski pristupačnu i ekološki prihvatljivu uslugu.

Tehničke karakteristike e-romobila su definirane uvjetima javnog poziva, te ponuditelj u ovom koraku mora zadovoljiti sve tražene tehničke karakteristike e-romobila i usluge. U slučaju nezadovoljavanja postavljenih tehničkih karakteristika ponuditelj ne može biti prihvaćen u daljnjem tijeku razmatranja i ocjenjivanja ponude.

Kriteriji za vrednovanje ponuda

I. grupa kriterija: Upravljanje sustavom

Najvažnijim elementom funkcioniranja sustava smatramo kvalitetno upravljanje operacijama: odgovarajuća, ravnomjerna distribucija e-romobila diljem grada, održavanje i punjenje e-romobila najznačajniji su elementi pružanja usluge.

II. grupa kriterija: Kvaliteta usluge za korisnika

Kvaliteta usluge sa stanovišta korisnika ovisi primarno o dvjema razinama: tehničkim karakteristikama e-romobila i dostupnosti informacija o propisanom načinu korištenja i vožnje e-romobila.

Kroz ovu grupu kriterija se dodatno ocjenjuju tehnički i sigurnosni elementi, zaštita podataka korisnika i osiguranje u slučaju nezgode za dionike unutar sustava.

III. grupa kriterija: Odgovornost prema okolišu

Odgovornost prema okolišu kao temeljno opredjeljenje razvoja prometnog sustava u cjelini mora biti prisutno i u ovoj komponenti prijevoza unutar grada. Naglašavamo da opredjeljenost prema održivosti ne može biti samo marketinški alat već mora biti stvarna komponenta pružanja usluge. U ovoj grupi kriterija vrednuju se elementi koji doprinose očuvanju okoliša tijekom obavljanja predmetne usluge ali i mjere koje pružatelj usluge provodi u ostalim aktivnostima ili djelatnostima kojima se bavi.

IV. grupa kriterija: Tarifni sustav

U ovoj grupi kriterija vrednuje se ekonomski aspekt usluge za korisnika: cijena usluge te prilagođenost tarifnog sustava potrebama korisnika.

Ponuda s najnižom cijenom usluge ocjenjuje se najvećim brojem bodova, dok ponuda s najvećom cijenom dobiva najmanji broj bodova.

VI. Vrednovanje ponuda

Postupak vrednovanja ponuda provodi se na slijedeći način:

- prvi korak: ocjenjuju se tehničke karakteristike. Iste moraju biti u potpunosti sukladne traženim tehničkim karakteristikama.

Ponude koje ne udovoljavaju traženim tehničkim karakteristikama ne ulaze u daljnje vrednovanje.

- drugi korak: pristupa se ocjenjivanju I. do IV. grupe kriterija.

Primljene iskaze interesa ocijenit će Povjerenstvo. Povjerenstvo će rangirati ponude na temelju bodova dodijeljenih tijekom faze ocjenjivanja prema gore navedenim kriterijima.

Ponude se pregledavaju, ocjenjuju i boduju te se utvrđuju prva, druga i treća najpovoljnija ponuda, sukladno bodovnoj rang listi.

Obavljanje usluge biti će omogućeno za tri najviše rangirana ponuditelja, na slijedeći način:

- ponuditelju čija ponuda bude najpovoljnija u ovom javnom pozivu odobrava se vršenje usluge iznajmljivanja e-romobila sa sto i pedeset e-romobila;
- drugom po redu najpovoljnijem ponuditelju odobrit će se korištenje sto e-romobila za obavljanje usluge;
- trećem po redu najpovoljnijem ponuditelju odobrit će se korištenje pedeset e-romobila za obavljanje usluge.

Ukoliko provedba javnog poziva rezultira s dva ponuditelja s kojima će se sklopiti ugovor o vršenju usluge:

- ponuditelju čija ponuda bude povoljnija odobrava se vršenje usluge iznajmljivanja e-romobila sa sto i osamdeset e-romobila;
- drugom po redu ocijenjenom ponuditelju odobrit će se korištenje sto i dvadeset e-romobila.

Ukoliko rezultat javnog poziva bude samo jedna prihvatljiva ponuda:

- ponuditelju se odobrava korištenje ukupnog broja e-romobila – tri stotine. U slučaju da ponuditelj nema mogućnosti za ispunjenje navedenog broja, bit će mu odobreno obavljanje usluge s minimalno sto i pedeset e-romobila.

Sudjelovanjem u ovom pozivu ponuditelji daju izjavu da prihvaćaju sve uvjete poziva, te se obvezuju na međusobnu suradnju i korektnost tijekom obavljanja usluge, u svakom pogledu. Ponuditelj se obvezan komunicirati s nadležnim stručnim službama Grada Rijeke prema zahtjevu odnosno prema iskazanim potrebama službi tijekom vršenja usluge, te po potrebi davati informacije i podataka proizašlih iz održavanja usluge.

E-romobili bit će raspoređeni po dosadašnjim lokacijama u razmjernom broju. Sva tri ponuditelja rasporedit će svoje e-romobile na svakoj pojedinoj lokaciji.

VII. Provedba javnog poziva

Za provođenje javnog poziva svu dokumentaciju priprema Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo.

Za provedbu javnog poziva imenuju se članovi povjerenstva (svi iz Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo) kako slijedi:

1. Neven Jeličić, d.i.a.
2. Neven Vulelija, d.i.p.
3. Srđan Kosovac, dipl. iur.

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelnici da donese slijedeći

Z A K L J U Č A K

1. **Prihvća se nastavak obavljanja usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke i provođenje novog javnog poziva.**
2. **Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 30 EUR po jednom e-romobilu.**
3. **Imenuje se Povjerenstvo za provedbu javnog poziva za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke u slijedećem sastavu:**
 - Neven Vulelija, d.i.p.**
 - Neven Jeličić, d.i.a.**
 - Srđan Kosovac, dipl. iur.**
4. **Zadužuje se Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo za provedbu javnog poziva, sklapanje ugovora o pružanju usluge i praćenje provođenja usluge.**
5. **Prihod od naknade predstavlja prihod proračuna Grada Rijeke te će se koristiti za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti.**

Privitak:



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/21-04/177-8
URBROJ: 2170/01-15-00-21-58
Rijeka, 30. 12. 2021.


Gradonačelnik je 30. prosinca 2021. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaćaju se uvjeti provedbe javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke.
2. Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 200 kn po jednom e-romobilu.
3. Prihvaća se prijedlog lokacija za postavu e-romobila.
4. Zadužuje se Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem za provedbu javnog poziva i sklapanje ugovora o pružanju i praćenje provođenja usluge.
5. Prihod od naknade predstavlja prihod Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem i koristit će se za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti na području grada.



GRADONAČELNIK


Marko FILIPOVIĆ

Dostaviti:

1. Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, n/r dr.sc. Srđana Škunce, Ede Rumore, Lorelle Mekić, Srđana Kosovca
2. Odjel gradske uprave za financije, 2X



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 024-02/24-01/62-76
URBROJ: 2170-1-02-00-24-31
Rijeka, 16. 5. 2024.

Gradonačelnik je 16. svibnja 2024. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaća se nastavak obavljanja usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke i provođenje novog javnog poziva.
2. Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 30 eura po jednom e-romobilu.
3. Imenuje se Povjerenstvo za provedbu javnog poziva za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke u sljedećem sastavu:
 - Lorella Mekić, d.i.g.
 - Neven Vulelija, d.i.p.
 - Srđan Kosovac, dipl. iur.
4. Zadužuje se Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo za provedbu javnog poziva, sklapanje ugovora o pružanju usluge i praćenje provođenja usluge.
5. Prihod od naknade predstavlja prihod proračuna Grada Rijeke te će se koristiti za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti.



GRADONAČELNIK

Marko Filipović
Marko FILIPOVIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo, n/r Ljiljane Buljan, Zdenke Radić Kordić, Lorelle Mekić, Srđana Kosovca
2. Upravni odjel za financije, 2X
3. Članovima Povjerenstva, svima