



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**GRAD RIJEKA**  
MJESNI ODBOR OREHOVICA  
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/26-01/4  
URBROJ:2170-1-03-04-26-8  
Rijeka, 14. travnja 2026.

**ZAPISNIK**  
**SA 36. SJEDNICE VMO OREHOVICA**

36. sjednica VMO Orehovica održana je 14. travnja 2026. (utorak) s početkom u 16:30 sati u prostorijama MO Orehovica, Kalina 2.

Sjednici su bili nazočni:

- Damir Kamenar, predsjednik VMO
- Martina Čugelj Juršić, zamjenica predsjednika VMO
- Snježana Radić, članica VMO
- Sandy Mijatović, član VMO
- Jelena Ivančević, tajnica MO na zamjeni

Sjednici nisu bili nazočni:

- Dajna Jogan, članica VMO

Usvajanje zapisnika sa 35. sjednice VMO Orehovica od 19. ožujka 2026.

- Zapisnik je jednoglasno usvojen.

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO Orehovica, Damir Kamenar i predložio sljedeći:

**DNEVNI RED**

- 1 Male komunalne akcije- prioriteta 2027. godina
- 2 Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

**AD 1**

Vijeće MO Orehovica raspravljalo je o zaprimljenim prijedlozima građana po javnom pozivu na predlaganje malih komunalnih zahvata po mjesnim odborima za 2027. godinu, te su iznijeli i vlastite prijedloge. Nakon rasprave odlučeno je kako slijedi u zaključku.

**Zaključak: Vijeće je jednoglasno usvojilo listu prijedloga prioriteta u održavanju objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2027. godinu na području MO Orehovica kako slijedi:**

|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| 1 | Sanacija kolnika ispred kućnog broja 38 u Ulici Balde Fućka   | prijedlog Ružica Balaban |
| 2 | Proširenje nogostupa u Ulici Balde Fućka  | prijedlog Ante Vucić     |
| 3 | Pješački prijelaz u Ulici Balde Fućka   | prijedlog Ante Vucić     |
| 4 | Čišćenje i sanacija šumskog protupožarnog puta koji spaja Orehovicu i Dragu, u nastavku brojeva Gušč 20 i 20a | prijedlog Bojan Večerina |

|    |   |                                       |
|----|---|---------------------------------------|
| 5  | Postava mreže za zaštitu od odrona kamenja u Ulici Balde Fučka između broja 68 i 70                                       | prijedlog Mina Delač                  |
| 6  | Sanacija i ličenje ograda na području MO Orehovica  | prijedlog Mina Delač i Kristina Lerga |
| 7  | Sanacija rupa na nogostupu preko puta Ford Krainca na adresi Kačjak 2   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 8  | Postavljanje stupića na Kačjaku preko puta Ford Krainca na adresi Kačjak 2  | prijedlog VMO Orehovica               |
| 9  | Pješački prijelaz na izlazu iz naselja u Ulici Kačjak   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 10 | Ravnanje zelene površine iznad igrališta u Ulici Kalina   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 11 | Ličenje 2 mala gola koja su na igralištu u Ulici Kalina   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 12 | Postava klupice na izravnoj zelenoj površini iznad igrališta u Ulici Kalina   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 13 | Sanacija divljeg deponija na Kanjonu Rječine prema Rijeci prije Banskih vrata   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 14 | Postava mreže za zaštitu od bacanja otpada i sprječavanja nastanka divljeg deponija na Kanjonu Rječine/Kačjaku            | prijedlog VMO Orehovica               |
| 15 | Premještaj pješačkog prijelaza kod područne škole Orehovica 2 metra niže te postava termoplastike i osvjtljenja istog     | prijedlog VMO Orehovica               |
| 16 | Hortikulturno uređenje zelene površine na križanju Ulice Petorice Strijeljanih i Kaline                                   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 17 | Kantica za otpatke kod područne škole Orehovica   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 18 | Nastavak radova od komunalnih prioriteta za 2026. godinu za sanaciju i postavu akrilnog sloja na igralište u Ulici Kalina | prijedlog VMO Orehovica               |
| 19 | Obnova oznaka parkirnih mjesta na kraju Ulice Dragutina Tomića  | prijedlog VMO Orehovica               |
| 20 | Obnova oznaka parkirnih mjesta u Ulici Kalina kod ambulante   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 21 | Rasvjetni stup u Ulici Dragutina Tomića kod kućog broja 9   | prijedlog VMO Orehovica               |
| 22 | Rasvjetni stup kod pješačkog prijelaza kraj područne škole Orehovica  | prijedlog VMO Orehovica               |

## AD 2

Radi nadolazećih prikupljanja prijedloga građana komunalnih prioriteta za 2027. godinu, Vijeće je raspravljalo o sredstvima preostalim iz prioriteta za 2025. godinu te kako će se ta sredstva utrošiti. MO Orehovica u planu prioriteta za 2025. godinu ima slijedeću stavku:

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| MO<br>UKUPNO:   | OREHOVICA | 30.184,00 |
| Zamjena kompletne kružne šljunčane površine dječjeg igrališta u Ulici Kalina antistres podlogom |           | 30.184,00 |

Vijeće MO je odustalo od izvođenja planirane stavke te je prošlog mjeseca predložilo asfaltiranje sportskog igrališta u Ulici Kalina. Obavljen je terenski sastanak kako bi se dogovorilo na koje stavke bi bilo moguće utrošiti spomenuta sredstva.

Želja Mjesnog odbora sa sastanka 01.04.2026. godine, da se na zelenoj površini sjeverno od sportskog igrališta, između tribina i prometnice izvede ravna travnata površina za igru djece, je prosljeđena Upravnom odjelu za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo na očitovanje.

Očitovanje Upravnog odjela za urbanizam, prostorno uređenje i graditeljstvo glasi:

*„Nastavno na dostavljeni upit ponavljam navedene postavke iz očitovanja, da je prethodno ocjeni, te poduzimanju intervencija u prostoru, cjelokupnu rekreacijsku zonu, potrebno projektno riješiti kao jedinstvenu cjelinu bez umanjivanja površina zelenila.“*

Traženo niveliranje zelene površine, temeljem očitovanja, ne može se izvesti kao zaseban zahvat bez projektnog rješenja cjelokupne rekreacijske zone, te zahtjevu za traženo uređenje zelene površine ne možemo udovoljiti.

Budući se dječje igralište puno koristi predlažemo da se za navedeni iznos na travnatom dječjem igralištu formira ravan plato igrališta sa rubnjacima i podlogom te postavi kombinirana sprava za veću djecu sa slike.

Kako bi bilo dovoljno površine potrebne za novu spravu trebala bi se postaviti i na dijelu pozicije sadašnje penjalice, koja bi se u tom slučaju premjestila iza ljuljački.

Vijeće mjesnog odbora je zaprimilo donaciju od Krainc Auto u iznosu od 300,00 eura.

Tajnica će na zahtjev Vijeća poslati upit nadležnim službama o mjerama koje će se poduzeti za hrast koji nije izlječiv kraj boćarskog kluba u Ulici Kalina.

Dana 26. ožujka je stigao odgovor nadležnih službi u vezi prometne problematike na području MO Orehovica koji glasi:

„Na sastanku u Mjesnom odboru Orehovica (27.08.2025), u ime Rijeka plusa prisustvovala su Ivana Zoričić i Marta Polić, dok su ispred MO-a sudjelovali tajnica Jelena Ivančević i predsjednik Damir Kamenar. Dostavljamo povratne informacije kako slijedi:

- predsjednik MO-a zatražio je provjeru prioriteta za 2024. i 2025. godinu, uz napomenu da nisu svi zadaci realizirani
  - **po izvršenom provjeri sve dogovoreno je realizirano**
- U Ulici Balde Fučka već je postavljena jedna vibro-traka, a preko prioriteta se traži postavljanje još dvije, s obzirom na razvijanje velikih brzina u prometu.
  - pojašnjeno je da klasične uspornike nije moguće postaviti, a postoji i dopis Upravnog odjela za komunalni sustav i promet kojim se prihvaća prijedlog za smirivanje prometa
  - vibro trake se, po dogovoru sa Odjelom za komunalni sustav i promet više ne postavljaju zbog stvaranja velike buke
- što se tiče postavljanja prometnih znakova zabrane prometovanja teretnih vozila na ulazu u Ulicu Kalina te u unutarnjem dijelu naselja Orehovica, istaknuto je da ne postoje uvjeti za njihovu postavu. Znak ograničenja brzine na 10 km/h može se postavljati isključivo u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama, sukladno važećim propisima. Kako u naselju djeluju obrti kojima je nužno prometovanje vozilima težim od 5 t, postavljanje zabrane onemogućilo bi njihovo poslovanje.
  - **odjel za komunalni sustav i promet nije suglasan s prijedlogom da se brzina ograniči na 10 km/h u ulicama Kljun, Dragutina Tomića, Marice Broznić i Braće Vlah, što je i stav našeg Odjela, jer bi to bilo protivno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.**
- Za prometne znakove vođenja prometa prema novoootvorenom čvoru Orehovica napraviti će se Elaborat zamjene postojeće vertikalne signalizacije preko redovnog održavanja
- MO je zatražio ucrtavanje novog pješačkog prijelaza u Ulici Kačjak (niže priložena fotografija). **Nema prometno-tehničkih uvjeta za ucrtavanje pješačkog prijelaza.** “

Dodatni odgovor nadležnih službi u vezi upita za postavljanje pješačkog prijelaza pristigao 14. travnja u Ulici Kačjak glasi:

„Dana 31.03.26. održan je ponovni terenski izvid stručnih službi ovog Upravnog odjela i TD Rijeka Plusa po zahtjevu Mjesnog odbora Orehovica u svezi mogućnosti označavanja pješačkog prijelaza u Ulici Kačjak iznad kućnih brojeva 5, 7, 7A i 9.

Ulica Kačjak nerazvrstana je prometnica na području grada Rijeke koja primarno služi kao tranzitna ulica povezujući područja naselja Orehovice i Gornje Vežice. Osim navedenog, sa dijela autoceste A7, odnosno riječke zaobilaznice omogućen je direktan izlaz sa čvora Orehovica na Ulicu Kačjak kojim se omogućava izlazak sa obilaznice prema Trsatu, Vežici i Orehovici za sva vozila koja putuju iz smjera Škurinja prema Orehovici. Predmetni izlaz najviše znači stanovnicima Trsata i Vežice, ali je prometno važan i za kvalitetnije povezivanje Kliničkog bolničkog centra Sušak te Sveučilišnog kampusa na Trsatu s obilaznicom. Iz svih navedenih razloga u Ulici Kačjak dolazi do srednjeg prometnog opterećenja.

Zahtjev za označavanje pješačkog prijelaza na predmetnoj poziciji u Ulici Kačjak dolazi iz razloga potrebe prelaska prometnice stanara slijepog odvojka ulice na kućnim brojevima Kačjak 5, 7, 7A i 9, a koji se prostorno nalaze ispod glavnog dijela ulice Kačjak. Označavanje novog pješačkog prijelaza na nerazvrstanim cestama provodi se isključivo na onim lokacijama koje prvenstveno udovoljavaju elementima sigurnosti sudionika prometa (pozicioniranje, preglednost i vidljivost sukladno propisanim tehničkim normama i zakonskim aktima), a zatim i prometno tehničkim elementima same prometnice, a uvjet za realizaciju istog je izrada prometnog elaborata te ishođenje pozitivnih suglasnosti nadležnih tijela sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

U ulici Kačjak radi ravnog poteza predmetne dionice brzine su veće što je utvrđeno i na samom terenskom izvidu na lokaciji na kojoj se traži označavanje pješačkog prijelaza. Obzirom se radi o naseljenom mjestu brzina na toj dionici regulirana je 50 km/h, međutim na samom terenskom izvidu utvrđeno je kako većina vozača ne poštuje ograničenje, odnosno brzine vožnje su veće obzirom da se ne radi o čistoj stambenoj zoni sa većim brojem pješaka i raskrižja sa uzastopnim kolnim priključcima i prilazima.

Upravo sa navedenog aspekta prometne sigurnosti, posebice zaštite pješaka, samo označavanje pješačkog prijelaza u postojećem stanju bez svih popratnih elemenata pogoršalo bi postojeće stanje sigurnosti sudionika prometa, kako vozača tako i pješaka.

Moramo prvenstveno naglasiti kako označavanje samog pješačkog prijelaza na određenoj poziciji navodi pješaka kako je isti sukladno prethodno navedenim stavkama u potpunosti siguran za prelazak, stoga se i sam pješak pri prelaženju istoga osjeća sigurno, odnosno svjestan je prava prometne prednosti sa aspekta zakonskih odredbi u prometu, u odnosu na one pozicije na prometnicama gdje pješački prijelazi nisu označeni pa pri prelaženju istih sam pješak znatno više obraća pažnju na moguće opasnosti. Zakonskim odredbama navedeno je i kako pješak pod uvjetom da je najbliži pješački prijelaz udaljen više od 50 metara u naselju može prijeći prometnicu pod uvjetom da se time ne ometa promet.

Neovisno o navedenom, a svakako svjesni potrebe uređenja i povećanja stupnja sigurnosti stanara predmetnog slijepog odvojka Ulice Kačjak, promatrajući samu mikrolokaciju, odnosno željenu poziciju označavanja pješačkog prijelaza, ista udovoljava sa aspekta potrebne duljine zaustavne preglednosti, međutim promatrajući sve ostale prometno tehničke čimbenike na nerazvrstanoj cesti (brzina vožnje, prometno opterećenje, neposredna blizina raskrižja/izlaza sa riječke zaobilaznice, potreba izmjene i dopune horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, potreba postave dodatne prometne opreme, potreba unapređenja elemenata javne rasvjete u svrhu pojačanja sigurnosti pješačkog prijelaza) sama realizacija istog u postojećem stanju dovela bi do smanjenja sigurnosti pješaka i ostalih sudionika prometa.

Sukladno navedenim čimbenicima ovaj Upravni odjel i TD Rijeka Plus nisu suglasni sa označavanjem novog pješačkog prijelaza u Ulici Kačjak u postojećem stanju. Međutim, označavanje pješačkog prijelaza može se svakako planirati na predmetnoj poziciji uz uvjet prethodne izrade prometnog elaborata uređenja te pojačanja sigurnosti prometa u Ulici Kačjak. Navedenim prometnim

elaboratom, predmet obuhvata zahvata bila bi kompletna Ulica Kačjak koja bi bila predmet detaljnije prometne analize sa dijelom zaključnog predlaganja mjera uređenja te pojačanja stupnja sigurnosti prometa čime bi se pristupilo sređivanju prometne situacije u cijeloj ulici obzirom na sve navedene prometne čimbenike. Kako bi pješački prijelaz na predmetnoj poziciji bio maksimalno zaštićen i prvenstveno siguran za pješake isti je potrebno šire sagledati ta ga potpuno građevinsko prometno opremiti propisanom prometnom signalizacijom i prometnom opremom (označavanje oznaka pješačkog prijelaza sistemom hladne plastike radi maksimalne vidljivosti istog, izvedba rampi za osobe sa invaliditetom sukladno zakonskim odredbama, prometni znakovi sa žutozelenom fluorescentnom opremom radi maksimalnog isticanja istog obzirom se na isti nailazi sa duljeg poteza ravne dionice te blizine izlaza sa riječke zaobilaznice, izvođenje konzole sa dodatnom prometnom opremom i osvjetljenjem putem postavljenog dodatnog svjetla i obostranog prometnog znaka C02 sa treptačima). U široj zoni označavanja pješačkog prijelaza potrebno je predložiti mjere smirivanja i uređenja prometa (smanjenje ograničenja brzine vožnje, postavljanje dodatne prometne signalizacije opasnosti nailaska na pješake te upozorenja nailaska na visoko rangirano raskrižje nerazvrstane ceste i izlaza sa autoceste A7 – riječka zaobilaznica, predviđanje dodatne prometne opreme u svrhu smirivanja prometa (radari s treptačem, izmjenjivi prometni znakovi opasnosti i sl.), a sve navedeno bilo bi detaljno sagledano i predmet daljnje razrade prometnog elaborata.

Zaključno navodimo kako smo isključivo uz prethodno paralelno izvođenje svih dodatnih mjera sigurnosti i uređenja prometa u tom slučaju suglasni sa obilježavanjem pješačkog prijelaza na navedenoj poziciji.

Neke od predloženih mjera realizirale bi se iz sredstava redovnog održavanja nerazvrstanih cesta dok drugi dio mjera je potrebno planirati u financijskim sredstvima komunalnih prioriteta Mjesnog odbora.

Stojimo na raspolaganju za sve dodatne dogovore i aktivnosti u svrhu realizacije kompletnog prometnog rješenja na uređenju i pojačanju sigurnosti prometa u Ulici Kačjak.“

**Zaključak: Vijeće je sve navedeno primilo na znanje.**

Sjednica je završila u 18:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od pet (5) stranica.

Zapisničar: Referent za mjesnu samoupravu:  
Jelena Ivančević

Predsjednik VMO Orehovica:  
Damir Kamenar