



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/9
URBROJ: 2170-1-02-00-26-6
Rijeka, 01. lipnja 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeka
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: IVANA PRICA MATIJAŠ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeka
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

Članica Gradskog vijeća **IVANA PRICA MATIJAŠ**, je na 10. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeka, 21. svibnja 2026. godine, **iznijela kako prema informacijama Vijeća Mjesnog odbora Srdoči cesta 233 ide u realizaciju, čime će se dodatni promet usmjeriti direktno u centar Srdoča uz Osnovnu školu Srdoči i to bez adekvatnih alternativnih izlaza iz naselja. Zanima ju, postoje li prometna rješenja za rasterećenje Srdoča i povećanje sigurnosti građana, posebno djece, i kakva? Naime, problem će predstavljati i znatno povećani broj vozila u samom centru Srdoča u ulici Miroslava Krleže i Gustava Krkleca kod Osnovne škole Srdoči u vrijeme kada učenici idu u jutarnju smjenu. Zaključno, zanima ju u kojoj su fazi spoj Tina Ujevića-Dražička, izlazi prema Gornjem i donjem Zametu, kružni tokovi u Dražicama i na Diračju te rotor kod kamionskog terminala na križanju ulica Miroslava Krleže i Bartola Kašića? Građani Srdoča imaju pravo znati postoje li konkretni rokovi za ova prometna rješenja.**

Vezano za Prometna rješenja na Srdočima, prometnica 233 prometnica je od županijskog značaja, te je kao takva definirana Prostornim planom Primorsko-goranske županije te predstavlja važnu prometnu poveznicu velikog dijela naselja Srdoči prema Kastvu.

Zbog važnosti navedene prometnice Grad Rijeka je u ranijem razdoblju uložio značajna sredstva u izgradnju dijela navedene prometnice u svojoj nadležnosti do granice sa gradom Kastvom koja će tek sada, izgradnjom nastavka te prometnice pod ingerencijom Grada Kastva, ispuniti svoju svrhu.

Grad Rijeka ne može zabraniti susjednoj jedinici lokalne samouprave da gradi komunalnu infrastrukturu na svom teritoriju ako za istu ima sve potrebne akte za gradnju. Isto tako, ne može niti braniti puštanje u promet iste prometnice nakon njezine izgradnje i ishođenja uporabne dozvole.

Mišljenje nadležnog Upravnog odjela je kako puštanje u promet dijela prometnice 233 na području grada Kastva neće dovesti do povećanja prometa u centru Srdoča, već će se većina tranzitnog prometa iz smjera Kastva prema centru Rijeka i dalje odvijati ulicom Martinkovac u smjeru Diračja, dok će prometnica 233 rasteretiti lokalni promet koji se trenutno odvija po prometnicama neadekvatnih prometnih karakteristika. Također, očekuje se da će puštanje u promet dijela prometnice 233 na području grada Kastva smanjiti postojeće gužve na prilazu rotoru Martinkovac iz smjera Ulice Miroslava Krleže jer će vozila koja sada iz naselja Srdoči ulaze u rotor Martinkovac te

skreću prema sjeveru imati alternativni pravac preko prometnice 233, stoga neće imati potrebu koristiti kružni tok.

Postojeći dio prometnice 233, kao i većina prometnica u blizini vrtića i škole, uključuju pješačke nogostupe te označene pješačke prijelaze, te se pješaci tim dijelom prometnica mogu sigurno kretati. Svakako treba podržati i poticati izgradnju novih prometnih pravaca, jer jedino na taj način možemo rasteretiti postojeće prometnice, koje su na području naselja Srdoči, u velikoj mjeri preopterećene.

U nastavku dostavljam informacije o planiranim radovima i trenutnom stanju projekata na području Srdoča i Martinkovca a vezano uz Vaša postavljena pitanja:

1. Spoj Ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj

Navedena prometnica predstavljat će spoj dijela naselja Srdoči i naselja Grbci te će biti alternativa postojećoj prometnici koja povezuje Martinkovac i Diračje.

Spoj Ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj ukupne je dužine 858,00 m i sastoji se od dva kolna traka i nogostupa s obje strane ulice. U trupu prometnice predviđa se građenje komunalne infrastrukture: vodoopskrbe, sanitarne i oborinske odvodnje, javne rasvjete, plinske instalacije i telekomunikacijske kanalizacije. Spoj Ulice Tina Ujevića i Dražičke ulice je investicija velike procijenjene vrijednosti.

Za prometnicu je ishođena Lokacijska dozvola, pravomoćna od 1.09.2023. godine nakon čega je započelo rješavanje imovinsko pravnih odnosa (postupci izvlaštenja) koje provodi Upravni odjel za gradsku imovinu.

Navedeni postupak je sada pri kraju, te je u pripremi javna nabava za usluge projektiranja za izradu glavnog projekta i ishođenje građevinske dozvole. Po provedbi javne nabave odabrat će se projektant te započeti izrada glavnog projekta. U prvoj polovici sljedeće godine planirana je predaja projekta na ishođenje građevinske dozvole.

2. Spoj prema donjem Zametu, odnosno Ulici Ivana Zavidića

Za realizaciju navedenog spoja potrebno je izgraditi tri prometnice prikazane na sljedećem prikazu:



- Stambena ulica OUVla - faza 2 na Martinkovcu (označeno svijetlo plavo)
- Stambene ulice SUII na Martinkovcu sa spojem na ulicu planske oznake GU 3 (označeno crveno)
- Gradska ulica oznake GU-3 na Diračju (označeno zeleno)

Za stambenu ulicu OU VIa faza 2 ishođena je građevinska dozvola, provedena je javna nabava za izbor izvođača, ugovor je potpisan te su izvođači uvedeni u posao u svibnju ove godine s rokom izvođenja 8 mjeseci.

Za prometnicu SU II ishođena je lokacijska dozvola te je potrebno provesti imovinsko pravnu pripremu, odnosno otkup zemljišta, dok je za prometnicu GU-3 u tijeku izrada glavnog projekta za izmjenu i dopunu Građevinske dozvole. Trasa navedenih prometnica prolazi ispod nadvožnjaka autoceste A7 (zaobilaznice), odnosno djelomično prolazi po istim katastarskim česticama kao i autocesta.

Provedba projekata ceste SU II i ceste GU-3 trenutno je u zastoju jer nije moguće predati geodetske elaborat na ovjeru u katastar jer je trenutno u provedbi elaborat autoceste A7 koji se odnosi na dio istih čestica. Čim se u katastru u potpunosti provede elaborat autoceste A7 nastavit će s daljnjim koracima za realizaciju projekata prometnica SU II i GU3.

3. Realizacija privremenih kružnih raskrižja na Diračju

Realizacija privremenih kružnih raskrižja na Diračju je privremeno odgođena dok se ne provedu radovi Aglomeracije Rijeka na izgradnji odvodnje. Za realizaciju navedenih privremenih kružnih raskrižja izrađena je projektna dokumentacija, te je provedena javna nabava za izvođenje radova na koju nije dospjela nijedna ponuda. Navedena nabava se ponavljala još dva puta uz izmjenu uvjeta nabave, ali se također nije javio niti jedan ponuditelj.

U sklopu izvođenja radova na izgradnji Aglomeracije Rijeka u planu su opsežni radovi na širem području raskrižja planske oznake GUVb: Tina Ujevića – Diračje koji uz izgradnju novih kanalizacijskih kolektora unutar prometnice uključuju i izgradnju retencijskog bazena i kišnog preljeva.

Kako navedeni radovi obuhvaćaju isto područje, smatra se opravdanim odgoda provedbe formiranja privremenih kružnih raskrižja do završetka radova u sklopu projekta Aglomeracije.

4. Rotor na raskrižju ulica Miroslava Krleže i Bartola Kašića

O navedenom rotoru se više puta raspravljalo te je donesen zaključak da na navedenom raskrižju nije moguće smjestiti rotor zbog nedostatka prostora, odnosno da nema dovoljno prostora za smještanje rotora koji bi osigurao veću razinu uslužnosti za navedeno raskrižje.

Također, na području MO Srdoči zadnjih godina realizirano je nekoliko prometnih elaborata uređenja prometa te pojačanja sigurnosti prometa posebice u zoni OŠ Srdoči. U zoni osnovnoškolske ustanove postavljeni su usporivači prometa sa pripadajućom horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom. Obilježen je pješački prijelaz za sigurniji prelazak djece te je dodana horizontalna i vertikalna prometna signalizacija na izlazu sa samog parkirališta škole.

U pripremi je i izrada prometnog elaborata s ciljem preregulacije, odnosno prometne korekcije raskrižja ulica Srdoči-Markovići u svrhu uklanjanja betonskih prepreka. Nadalje na području Ulica Tina Ujevića i Ante Modrušana ispitat će se mogućnost dodatnog poboljšanja sigurnosti prometa i zaštite pješaka.

Na prometni elaborat sukladno zakonskim odredbama potrebno je zadobiti pozitivne pisane suglasnosti nadležnih tijela. Nakon zaprimljenih suglasnosti TD Rijeka Plus izvesti će radove na pojačanju sigurnosti prometa.

Iz svega navedenog razvidno je da Grad Rijeka kontinuirano radi na poboljšanju prometne situacije na području naselja Srdoči i Martinkovac, ali kao što Vam je vjerujem već poznato,

realizacija navedenih investicija je dugotrajan proces te Vas molim za dodatno strpljenje i razumijevanje do okončanja svih započetih i planiranih projekata.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA

Iva Rinčić

