



Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: MARKO SMOJVER – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

član Gradskog vijeća **MARKO SMOJVER** je, na 10. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 21. svibnja 2026. godine, *iznio kako se radnim danom između 15:30 i 17:00 sati stvara velika gužva na izlazu s brze ceste Rijeka zapad iz smjera centra prema Opatiji. Ljudi završavaju s poslom pa se stvori velika gužva i dolazi do nervoze u prometu jer se neki ljudi iz lijeve trake nastoje prestrukturirati u desnu. Ima informaciju otprije da je Grad Rijeka planirao tamo izgraditi kružni tok i na tom izlazu i na ulazu s te strane iz smjera Opatije prema Gradu Rijeci, kao i između tog izlaza i rotora na Martinkovcu. Misli da bi se time dosta rasteretio promet na tom dijelu, kao što je to napravljeno, npr. na Škurinjama. Prevelika se gužva stvara, opasnost je za promet, opasnost je za vozače s obzirom da ljudi znaju čekati i na samoj brznoj cesti, ne na izlazu, nego i na samoj brznoj cesti, a tamo se vozi 80, 100, 120 km na sat i neki prekoračuju brzinu. Zanima ga što Grad Rijeka planira po tom pitanju poduzeti. Ima li kakav alternativni plan i kada bi to moglo sve biti gotovo? Konkretno, zanimaju ga datumi jer se za Pehlinsku cestu reklo kada će biti gotova u više navrata pa se to produžilo. Zaključno, zanima ga barem projekcija jer misli da je to bitno za rješavanje ovog prometnog problema.*

Nastavno na izneseno, u nastavku dostavljam odgovor.

Svjesni smo gužvi koje se stvaraju u vršnim satima na navedenom području. Upravo iz tog razloga pristupilo se izradi projektne dokumentacije za privremena kružna raskrižja na području naselja Martinkovac i Diračje - ukupno 3 privremena kružna raskrižja (trenutno neuređeno četverokrako raskrižje između Ulice Martinkovac – Ulice Dražice – Ulice Tina Ujevića te raskrižja Diračje 1 i Diračje 2 – trenutno četverokrako, semaforizirana raskrižja koji nerazvrstanu cestu Ulicu Dražice Zamet i Ulicu Diračje povezuju s Riječkom zaobilaznicom).

Za privremena kružna raskrižja izrađen je izvedbeni projekt i troškovnik radova za izvođenje radova. Javna nabava za izvođenje radova provedena je tri puta kroz 2025. godinu i niti jednom nije bilo pristiglih ponuda od gospodarskih subjekata.

Istovremeno, u sklopu projekta Aglomeracija Rijeka investitora KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. u planu su opsežni radovi na širem području raskrižja Ulice Martinkovac – Ulice Dražice – Ulice Tina Ujevića koji uz izgradnju novih kanalizacijskih kolektora unutar prometnice uključuje i izgradnju retencijskog bazena i kišnog preljeva. Navedeni radovi trebaju se provoditi na istom području budućeg kružnog raskrižja, stoga nije opravdano utrošiti sredstva na izradu privremenog kružnog raskrižja koje će vrlo brzo biti dio gradilišne zone tijekom izvođenja radova u sklopu

Aglomeracije Rijeka. Iz navedenih razloga odlučeno je ne pokretati daljnje javne nabave za izvođenje radova privremenih kružnih raskrižja dok se ne izvedu planirani radovi Aglomeracije Rijeka na navedenom području.

No svakako, tim će se radovima pristupiti po završetku radova u okviru Aglomeracije Rijeka, upravo kako bismo smanjili opterećenje prometa na ovim lokacijama.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA

Iva Rinčić

