



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/5
URBROJ: 2170-1-02-00-26-22
Rijeka, 06. srpnja 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: PREDRAG MILETIĆ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

član Gradskog vijeća PREDRAG MILETIĆ je, pisanim putem, 23. lipnja 2026. godine temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavio sljedeće pitanje: „*Glavna prometnica koja povezuje Zamet i Kantridu kao i šire dijelove tog dijela grada je stari podvožnjak u Labinskoj ulici (kod Ria) izgrađen 1873. godine. Ispada da naši građani pune 153 godine imaju istu kvalitetu prometne povezanosti ovih dijelova grada. Na aktualnom satu ste nedavno izjavili da će se gradnja novog suvremenog podvožnjaka rješavati u okviru gradnje dvotračne gradske željeznice. Svima je jasno da ne treba očekivati skorašnji dovršetak dvotračne gradske željeznice. Prijašnja vlast je kao argument za nerješavanje ovog problema krivila nedostatak dijaloga sa HŽ-om. Posebno ističem veliku opasnost kojom su izloženi pješaci i djeca iz obližnje škole Kantrida koji koriste podvožnjak kao jedinu moguću vezu. Moje pitanje glasi da li će te započeti ozbiljne razgovore sa predstavnicima HŽ-a oko što skorijeg početka gradnje novog suvremenog podvožnjaka između Zameta i Kantride a na dobrobit naše djece i građana tog dijela grada? Cekanje gradnje neke buduće dvotračne gradske željeznice nema smisla ni logike.*“

U vezi s postavljenim vijećničkim pitanjem, u nastavku donosim očitovanje nadležnog Upravnog odjela te informacije kojima raspolažemo iz nadležnosti HŽ infrastruktura d.o.o.

Naime, rekonstrukcija podvožnjaka Labinske ulice planirana je Generalnim urbanističkim planom grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 07/07 i 14/13, "Službene novine Grada Rijeke" broj 08/14, 03/17, 21/19, 11/20 - ispravak i 14/23).

Rekonstrukcija podvožnjaka predstavlja vrlo složeni zahvat koji se sastoji od rekonstrukcije Labinske ulice (proširenja ulice radi dobivanja potrebne širine kolnika), snižavanja nivelete Labinske ulice na mjestu križanja sa željezničkom prugom (da bi se dobila potrebna slobodna visina poprečnog profila), rekonstrukciju željezničkog nadvožnjaka te izgradnju prometnice koja povezuje Ulicu Ante Pilepića i Ulicu Braće Cetina radi ostvarivanja prometne povezanosti.

Složenost zahvata uvjetuje potrebu faznog građenja kao i omogućavanje puštanja u promet pojedinih dijelova zahvata nakon svake fazne izvedbe.

Grad Rijeka ne može samostalno, bez suglasnosti vlasnika, rekonstruirati građevine. U ovom slučaju zahvat rekonstrukcije podvožnjaka Labinske ulice moguće je realizirati isključivo u suradnji sa HŽ Infrastrukturuom d.o.o.

HŽ Infrastruktura d.o.o. provodi projekt pripreme projektne dokumentacije „Izgradnja drugog kolosijeka, obnova i modernizacija pružne dionice Škrijevo – Rijeka – Jurdani – Šapjane“, u sklopu kojeg je predviđena rekonstrukcija postojećeg podvožnjaka u Labinskoj ulici.

Projekt rekonstrukcije podvožnjaka Labinska je u fazi izrade glavnih projekata i predviđeno je podnošenje zahtjeva za ishođenje građevinske dozvole do kraja 2026. godine.

Nakon rekonstrukcije podvožnjakom će prolaziti dvije vozne trake punog profila, dok će pješački promet biti odvojen od cestovnog, čime će se podići sigurnost pješaka na najveću moguću razinu.

Od početka pripreme projektne dokumentacije HŽ Infrastruktura je u partnerskom odnosu sa Gradom Rijekom te je projekt rekonstrukcije podvožnjaka usklađen s važećim GUP-om Grada Rijeke, koji osim izgradnje novog podvožnjaka predviđa i izgradnju mreže prometnica povezanih sa novim podvožnjakom i novo planiranim željezničkim stajalištem Zamet.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA

Iva Rinčić

