



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/20  
URBROJ: 2170-1-02-00-26-4  
Rijeka, 1. rujna 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednika, gospodina  
Roberta Kurelića

**Predmet: KATARINA MATAK RADOŠ– pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

članica Gradskog vijeća **KATARINA MATAK RADOŠ**, je na 11. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 23. srpnja 2026. godine, *postavila pitanje vezano za sanaciju štete na brodu Galeb. Navela je da je Odlukom o raspodjeli financijskog rezultata Grada Rijeke za 2025. godinu osigurano cca 223 tisuće eura za sanaciju štete broda Galeb, no prva javna nabava za sanaciju je poništena, a nova procijenjena vrijednost narasla je na 430 tisuća eura bez PDV-a, što je, dakle, više od dvostruko premašilo inicijalni planirani iznos. Nadalje je navela da se u javnosti konstantno komunicira kako građani Rijeke neće snositi nikakav trošak jer će štetu pokriti osiguranje turskog brodarka ali da brod Galeb, koji je proglašen zaštićenim kulturnim dobrom i njegova sanacija zahtijeva specifične i skupe tehnike odobrene od strane konzervatora isključivo u brodogradilištu koje posjeduje službeno dopuštenje ministarstva za obavljanje poslova na zaštiti i očuvanju kulturnih dobara zbog čega je već u svibnju bilo potpuno očekivano da će stvarni trošak sanacije znatno premašiti prvotne procjene. Ujedno je podsjetila i na aktivni spor između Grada Rijeke i brodogradilišta Dalmont d.o.o. radi razlike u vrijednosti radova na obnovi broda Galeb u kojem brodogradilište potražuje dodatni iznos za radove od oko 4,4 milijuna eura, dok Grad opravdanim smatra tek iznos od oko 600 tisuća eura. Stoga je zanima, a s obzirom na to da procijenjena vrijednost novog natječaja iznosi 430 tisuća eura bez PDV-a, a osiguranje turskog broda pokriva iznos od 165 tisuća eura bez PDV-a, iz kojih se proračunskih stavki podmiruje nepokrivena razlika od 265 tisuća eura bez PDV-a? Također ju zanima je li na ovom projektu postoji rizik ponavljanja scenarija nesuglasica oko stvarnih cijena koštanja, poput spora s Dalmont d.o.o., čime bi razliku dodatnih troškova ponovno platili građani Rijeke?*

Nastavno na postavljeno pitanje članice Gradskoga vijeća, u nastavku dostavljam odgovor.

Naime, šteta nastala havarijom od 13. veljače ove godine na plutajućem objektu RK PLO 39 – Galeb procijenjena je na iznos 175.000 eura s uključenim PDV-om, dok je ostatak iznosa do 272.500 eura s uključenim PDV-om procjena popravka lučke infrastrukture i dizalice oštećenih u istoj nesreći. Procjenu je izradio sudski vještak, gospodin Marino Sorić 14. veljače 2026. godine, odnosno dan nakon nesreće.

Međutim, nakon provedbe postupka javne nabave za popravak štete, pristigla je ponuda samo jednog ponuditelja, brodogradilišta Viktor Lenac d.d., u iznosu od 368.093 eura s uključenim PDV-om, te je postupak poništen. Nadalje, trošak popravka plutajućeg objekta Galeb od 368.093 eura s uključenim PDV-om trebalo bi u potpunosti pokriti osiguranje turskog broдача.

Nakon poništenja spomenutog postupka javne nabave, Grad Rijeka odlučio je, radi ekonomičnosti i rokova realizacije projektnih aktivnosti, u idući postupak uključiti i nabavu usluge obveznog periodičnog pregleda trupa u suhom doku. Naime, ova nabava nije mogla biti uključena u prvi postupak iz razloga što je Mišljenje o potrebi dokiranja Hrvatskog registra brodova stiglo nakon što je postupak javne nabave objavljen. Time je utvrđena potreba za novim petogodišnjim pregledom trupa prije izdavanja brodskih svjedodžbi. Na taj će se način tijekom jednog boravka broда u brodogradilištu obaviti pregled trupa, obnova antikorozivne zaštite oplate i sanacija oštećenja, čime bi se izbjeglo dodatno izvlačenje broда iz mora, a neophodni bi se radovi proveli brže i učinkovitije.

Slijedom toga, nova procijenjena vrijednost postupka javne nabave u iznosu od 537.500 eura s uključenim PDV-om odnosi se na popravak štete nastale u havariji i periodični obvezni pregled trupa u suhom doku. Periodični obvezni pregled trupa u suhom doku obuhvaća detaljno čišćenje podvodnog i nadvodnog dijela oplate, mjerenje debljine limova oplate te obnovu antikorozivne zaštite.

Javni natječaj za odabir ponuditelja u postupku nabave usluga sanacije štete i pregleda oplate u suhom doku plutajućeg objekta RK PLO 39 – Galeb, bio je otvoren do 7. kolovoza 2026. Pristigla je jedna ponuda, ona od brodogradilišta Viktor Lenac, u vrijednosti od 857.500 eura s PDV-om, koja je prihvaćena kao valjana i ekonomski najpovoljnija. U provedenom postupku javne nabave ponuda Brodogradilišta „Viktor Lenac“ ocijenjena je valjanom i ekonomski najpovoljnijom, a odluka o odabiru objavljena je u Elektroničkom oglasniku javne nabave (EOJN).

Iako je ponuđena cijena viša od procijenjene vrijednosti nabave, Grad Rijeka osigurat će ukupan iznos potrebnih sredstava.

Kao što je navedeno, radovi obuhvaćaju sanaciju oštećenja na pramcu „Galeba“, nastalog nakon sudara s turskim brodom „Deniz Akay“. Trošak sanacije tog oštećenja pokriva osiguravatelj turskog broда, a Grad Rijeka odlučio je istodobno obaviti i druge potrebne zahvate na brodu. Uz sanaciju oštećenja, radovi će tako uključivati dokovanje, pregled oplate broда te završno bojenje. Provedba ovih zahvata važna je i za ishođenje potrebnih dozvola i certifikata koje „Galeb“, kao plutajući objekt, mora ishoditi od Hrvatskog registra brodova.

Na ovaj način u okviru jednog postupka obaviti će se sanacija oštećenja te potrebni radovi i pregledi kako bi se osigurali uvjeti za daljnje korištenje i funkcioniranje broда „Galeb“.

Konačno, projekt obnove broда nastavlja se jer istu moramo privesti kraju budući da je krajnji rok za dovršetak broда - muzeja 31. prosinca 2026. godine. U projekt je dosad uložena znatna količina sredstava, zbog čega bi odustajanje u ovoj, visokoj fazi realizacije, bilo štetno za proračun grada Rijeke. Propusti u ranijem planiranju i vođenju projekta, doveli su troškove obnove do iznosa izvan svih predviđenih okvira. Međutim, budući da se radi o EU projektu, prekid radova značio bi obvezu povrata cjelokupnog iznosa, što izravno ugrožava proračun.

**S poštovanjem,**

