



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/26-01/86-54

URBROJ: 2170-1-02-00-26-2

Rijeka, 28. 7. 2026.

Gradonačelnica je 28. srpnja 2026. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaca se Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnosti i Izvješće o provedenom javnom uvidu u postupku izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.

2. Usvaja se Akcijski plan upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja (u daljnjem tekstu Akcijski plan). Obrasci sa mjerama i scenarijima upravljanja bukom čine sastavni dio elaborata.

3. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš da sukladno odredbama članka 7. Zakona o zaštiti od buke Akcijski plan iz točke 2. ovog Zaključka s pripadajućim rezultatima i podacima potrebnim za izvještavanje Europske komisije dostavi Ministarstvu zdravstva Republike Hrvatske.

4. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš da po usvajanju Akcijskog plana, elaborat Akcijskog plana dostavi svim dionicima koji su uz Grad Rijeku uključeni u scenarije i mjere upravljanja bukom po područjima upravljanja bukom definiranim elaboratom Akcijskog plana.

5. Akcijski plan objavit će se na mrežnoj stranici Grada Rijeke i na portalu prostornih podataka Grada Rijeke.

 **GRADONAČELNICA**
Iva RINČIĆ
Iva Rinčić

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš, n/r Maje Malnar, Tanje Saulig, Ede Rumore i Alana Štimca

2. Upravni odjel ureda Grada, n/r Vlatke Car Prijić i Vesne Labudović Maržić



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

**Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko
redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš**
KLASA: 024-02/26-15/25
URBROJ: 2170-1-06-00-26-1

Rijeka, 22.07.2026.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNICU
za donošenje

**PREDMET: Prijedlog Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug
izvještavanja s izvješćem o provedenom javnom savjetovanju i javnom
uvidu**

Izradili:

Tanja Saulig, univ. mag. biol. mol.
Eda Rumora, d.i.a.
u suradnji s DARH 2 d.o.o., dr.sc. Alan Štimac, dipl.ing.el.



Privremena pročelnica

Maja Malnar

1. PRAVNI TEMELJ ZA OCJENJIVANJE I UPRAVLJANJE BUKOM U NASELJENIM PODRUČJIMA

Pravni temelj za pokretanje projekta ocjenjivanja i upravljanja bukom okoliša na području grada Rijeke su odredbe iz članka 1. i članka 7. **Zakona o zaštiti od buke** („Narodne novine“ br. 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21, u daljnjem tekstu: Zakon).

Člankom 1. Zakona propisano je da se u cilju izbjegavanja, sprječavanja ili smanjivanja štetnih učinaka na zdravlje ljudi koje uzrokuje buka u okolišu, uključujući smetanje bukom, mora provoditi ocjenjivanje i upravljati bukom okoliša kojoj su izloženi ljudi, osobito u izgrađenim područjima, u javnim parkovima ili drugim tihim područjima u naseljenim područjima, u tihim područjima u prirodi, pored škola, bolnica i drugih zgrada i područja osjetljivih na buku, i to:

- izradom karata buke primjenom propisanih zajedničkih metoda za ocjenjivanje buke u okolišu,
- osiguravanjem dostupnosti podataka o buci okoliša javnosti,
- izradom i donošenjem akcijskih planova koji se temelje na podacima korištenim u izradi karata buke.

Člankom 7. Zakona propisano je da se strateške karte buke izrađuju, a akcijski planovi izrađuju i donose za naseljena područja s više od 100.000 stanovnika.

Obveza izrade strateških karata buke i izrade i donošenja akcijskih planova odnosi se i na vlasnike, odnosno koncesionare industrijskih područja, glavnih cesta s više od 3.000.000 prolaza vozila godišnje, glavnih željezničkih pruga s više od 30.000 prolaza vlakova godišnje i glavnih zračnih luka s više od 50.000 operacija (uzlijetanja ili slijetanja) godišnje.

Strateške karte buke usklađuju se s izmjenama u prostoru, a obvezno se obnavljaju svakih pet godina od dana izrade, odnosno dana odobravanja. Akcijski planovi preispituju se i, prema potrebi revidiraju u slučaju veće promjene koja utječe na postojeće stanje buke, a najmanje svakih pet godina nakon datuma odobrenja tih planova.

Normirna računalna metoda koja je obvezna za izradu strateške karte buke za 4. krug izvještavanja je „Zajednička metoda ocjene buke u EU-u“ (u daljnjem tekstu: „**CNOSSOS-EU**“).

Navedena metoda implementirana je kroz Direktivu Europske komisije (EU) 2015/996 od 19. svibnja 2015. godine o uspostavi zajedničkih metoda ocjena buke u skladu s **Direktivom 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2002.godine o procjeni i upravljanju bukom okoliša (u daljnjem tekstu END)** uz Ispravak Direktive Europske komisije (EU) 2015/996 od 19. svibnja 2015. godine o uspostavi zajedničkih metoda ocjene buke u skladu s Direktivom 2002/49/EU Europskog parlamenta i Vijeća (Službeni list Europske unije L5/35-46, 10. siječnja 2018. godine.).

U konačnici opisana metoda doživjela je dodatne ispravke i nadopune kroz Delegiranu Direktivu Europske komisije (EU) 2021/1226 od 21. prosinca 2020. o izmjeni, u svrhu prilagodbe znanstvenom i tehničkim napretku, Priloga II. Direktive 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zajedničkih metoda ocjena buke (Službeni list L 269, od 28. srpnja 2021. godine).

U odnosu na protekli krug izrade akcijskih planova bukom, u prosincu 2021.godine na snagu su stupili novi zakonski propisi kojima se određuju dopuštene razine buke, odnosno način izrade i sadržaj karata buke i akcijskih planova. Vrste, obvezni sadržaj i način izrade strateške karte buke naseljenog područja i akcijskog plana detaljnije su određeni Pravilnikom o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke („Narodne Novine“ br. 146/21, u daljnjem tekstu: Pravilnik 1).

Pravilnik 1 u potpunosti mijenja metodologiju proračuna emisijskih razina buke glavnih izvora, matematički model širenja zvuka u atmosferi kao i način analize izloženosti stanovništva i/ili stambenih jedinica za stalno stanovanje odnosno analize izloženosti pokrivenosti površina određenim razinama buke.

Dok su prethodne promjene izazvane promjenom Europske legislative i Republika Hrvatska ih je morala prenijeti u nacionalno zakonodavstvo i primjenjivati za ovaj krug izrade strateške karte buke, izmjena Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u prostorima u kojima ljudi rade i borave („Narodne novine“ br. 145/04) s Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“ br. 143/21, u daljnjem tekstu: Pravilnik 2) je izmjena koja nije uvjetovana europskom legislativom već je zakonodavac odlučio provesti zamjenu podzakonskog akta zbog određenih nedostataka u sada već nevažećem Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u prostorima u kojima ljudi rade i borave.

2. STRATEŠKA KARTA BUKE

Gradonačelnica Grada Rijeke donijela je 24. veljače 2026. godine Zaključak (KLASA: 024-02/26-01/25-34, URBROJ: 2170-1-02-00-26-15 – u daljnjem tekstu Zaključak) kojim je prihvaćena informacija o izradi Strateške karte buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja. Istim Zaključkom Strateška karta buke upućena je na uvid.

Strateška karta buke je temeljna karta buke namijenjena cjelovitom ocjenjivanju izloženosti stanovništva buci od različitih izvora buke (cestovni, željeznički, zračni promet i industrija, uključujući pripadajuću infrastrukturu te objekte za šport i rekreaciju i posebno objekte i područja posebno osjetljiva na buku (bolnice, škole, vrtići, tiha područja i sl.).

- Rezultati strateške karte buke

Za cijelo područje izrade strateške karte buke provedena je zasebna analiza razina buke svakog promatranog izvora buke sukladno zahtjevima Pravilnika 1. Temeljem provedene analize pripremljeni su podatci koji čine obavezni skup podataka koji se prijavljuju nadležnom tijelu uključujući utjecaj „glavnih“ izvora unutar naseljenog područja.

Sukladno odredbama Direktive 2020/367 o izmjeni Priloga III. Direktivi 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu utvrđivanja metoda procjene štetnih učinaka buke iz okoliša¹, na temelju rezultata izloženosti stanovništva od promatranog izvora buke potrebno je provesti procjenu štetnih učinaka na zdravlje. Ako su iste osobe istodobno izložene različitim izvorima buke, štetni učinci ne smiju se zbrajati, međutim ti se učinci mogu usporediti radi procjene relativne važnosti svakog izvora buke prilikom razrade akcijskih planova upravljanja bukom.

Radi provedbe procjene štetnog utjecaja promatranog izvora buke korišteni su posljednji raspoloživi podatci za prevalenciju različitih ishemijskih bolesti srca sa mrežne stranice Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo². Temeljem prevalencije ishemijske bolesti srca u Republici Hrvatskoj koja iznosi 5.815,8/100.000 stanovnika proračunata je procjena štetnih učinaka na zdravlje (Tablica 14).

Temeljem izrađene strateške karte buke Grada Rijeke uvažavajući metodologiju procjene izloženosti stanovništva propisanu metodom CNOSSOS-EU potvrđena je činjenica o cestovnom prometu kao uzroku najvećeg broja broj izloženih stanovnika razinama buke tijekom razdoblja „noć“ kao i tijekom cjelodnevnog razdoblja.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32020L0367&qid=1627479757047>

² <https://www.hzjz.hr/sluzba-epidemiologija-prevencija-nezaraznih-bolesti/rezultati-projekta-eurostat-morbidity-statistics-podaci-za-hrvatsku>

Temeljem provedene procjene štetnog utjecaja na zdravlje procijenjeno je da približno 7% stanovnika Grada Rijeke ima izraženu smetnju povezanu sa bukom cestovnog prometa, dok cca 2% stanovnika ima izražen poremećaj sna izazvan bukom cestovnog prometa. S obzirom da je približno 37% stanovnika Grada Rijeke izloženo razinama buke cestovnog prometa $L_{den} > 53$ dB(A), izravno slijedi da je za cca 179 stanovnika sa ishemijskim bolestima srca mogući uzrok bolesti prekomjerna razina buke cestovnog prometa.

Važno je napomenuti da prikazane vrijednosti ne predstavljaju stvarni broj ljudi koji pate od štetnih učinaka, već procijenjene brojeve temeljene na jednadžbama navedenim u END.

3. AKCIJSKI PLAN UPRAVLJANJA BUKOM GRADA RIJEKE ZA 4. KRUG IZVJEŠTAVANJA

Akcijski plan upravljanja bukom je plan koji se izrađuje radi upravljanja bukom okoliša glavnih izvora i njezinim štetnim učincima. Izrađuje se na temelju rezultata Strateške karte buke, temeljne karte buke namijenjene cjelovitom ocjenjivanju izloženosti stanovništva buci određenog izvora.

Prijedlog Akcijskog plana za upravljanje bukom okoliša na naseljenom području grada Rijeke sadrži sve propisane elemente među kojima su opis naseljenoga područja, cesta, pruga, industrijskih izvora koji su uzeti u obzir prilikom razmatranja, važeće dopuštene razine buke, pregled rezultata izrađene strateške karte buke, ocjene stanja buke na temelju procijenjenoga broja ljudi izloženih određenim razinama buke, prepoznavanje problema i situacija koje treba poboljšati, prikaz proteklih mjera i programa zaštite od buke, prijedlog aktivnosti koje bi naručitelj izrade akcijskoga plana trebao poduzeti u sljedećih 5 godina, uključujući prijedlog područja kandidata za kvalificiranje kao „tiho područje“, prijedlog dugoročne strategije, elemente vrednovanja akcijskog plana (troškove provedbe planiranih mjera, procjene utjecaja predloženih mjera na smanjenje broja ljudi koji su izloženi razinama buke preko dopuštenih razina).

Cilj izrade Akcijskog plana je upravljanje bukom cestovnog i željezničkog prometa i industrijskih postrojenja radi smanjivanja ukupne izloženosti stanovništva prekomjernim razinama buke.

Izrađen je za prioritetna područja na kojima je u Strateškoj karti buke utvrđeno izlaganje stanovništva grada Rijeke povišenim razinama buke cestovnog prometa i željezničkog prometa te industrijskih postrojenja, sukladno kriterijima za određivanje prioritetnih područja upravljanja bukom.

U sklopu Prijedloga Akcijskog plana, provedena je analiza za sve zone namjene prostora iz prostorno planske dokumentacije. Prilikom razrade postupka za prepoznavanje kandidata područja za upravljanje bukom koristio se niz varijabli kao što su ukupan broj stanovnika unutar objekta, maksimalna razina buke tijekom razdoblja dana, večeri, noći i cjelodnevno na fasadi objekta, iznos prekoračenja dopuštenih razina buke tijekom razdoblja dana, večeri, noći, korištenje i namjena prostora i gustoća objekata osjetljive namjene.

Po provedenom potvrđivanju područja upravljanja bukom, s ciljem što bolje definicije i određivanja provedivih scenarija upravljanja bukom, održani su sastanci projektnog tima te je za svako projektno područje pripremljen scenarij snižavanja i/ili upravljanja bukom.

Sastavni dio Prijedloga Akcijskog plana su grafički prikaz područja upravljanja bukom, grafički prikaz kandidata za „tiha područja“, pregled scenarija i mjera upravljanja bukom te obrasci scenarija i mjera upravljanja bukom po područjima upravljanja bukom.

Cilj Prijedloga Akcijskog plana je temeljem rezultata strateške i konfliktne karte buke planirati načine kojima će se smanjiti izloženost stanovništva uz područja izložena prekomjernoj buci, uz procjenu troškova koji iz tog proizlaze, vremenski period u kojem se planiraju provesti te mjere, procjenu učinka planiranih mjera i dr.

Cilj Europske unije je smanjenje udjela ljudi koji su kronično pogođeni bukom prometa za 30% do 2030. godine.

- provedene aktivnosti

S ciljem izrade i konačnog donošenja dokumenta upravljanja bukom cestovnog, željezničkog prometa i industrijskih postrojenja radi smanjivanja ukupne izloženosti stanovništva prekomjernim razinama buke na području grada Rijeke – „Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja“, kao i dostavom Ministarstvu zdravstva svih relevantnih podataka i pripadajućih rezultata te njihove konačne dostave Europskoj Komisiji, izrađene su podatkovne podloge i provedene sljedeće aktivnosti:

1. Izrada Strateške karte buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja (u daljnjem tekstu: Strateška karta buke) s dostavom iste Ministarstvu zdravstva, odnosno Europskoj komisiji,
2. Izrada Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja - Konfliktne karta buke i prijedlog prioriternih područja upravljanja bukom,
3. Izrada Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja – Određivanje i potvrđivanje prioriternih područja upravljanja bukom,
4. Izrada Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja – Scenariji upravljanja bukom na područjima upravljanja bukom,
5. Predstavljanje Strateške karte buke javnosti u periodu trajanja Javne rasprave i E-Savjetovanja (od 11. ožujka do 9. travnja 2026. godine),
6. Objedinjeni postupak postupaka Javne rasprave (Javni uvid u periodu od 11. ožujka do 9. travnja 2026. godine, Javno izlaganje 24.03.2026. u 14 sati za stručnu javnost i 24.03.2026. godine u 17 sati za građanstvo) i E-Savjetovanja za Nacrt prijedloga Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja).

Postupak izrade Akcijskog plana detaljno je opisan u elaboratu Akcijski plan koji se nalazi u prilogu ovog materijala.

3.1. MJERE UPRAVLJANJA BUKOM

Prilikom odabira mjera za upravljanje bukom, korištena je višekriterijska analiza s kojom je omogućen odabir svih mogućih mjera za upravljanje bukom svih glavnih izvora buke kako bi dobili najbolje i najprikladnije rješenje za svako promatrano područje upravljanja bukom. Odabir određene mjere upravljanja bukom kako bi se izradio scenarij upravljanja bukom ovisi o zadovoljavanju posebnih kriterija koji na određeni način ukazuju na vjerojatnost uspjeha predloženog rješenja. Zbog navedenog se pristupu razradi scenarija pristupilo s jasno definiranom mjerom uspješnosti scenarija upravljanja bukom koje su globalno grupirane na mjesto provedbe mjere:

- sniženje razina buke na izvoru buke (snižavanje emisijskih razina buke), odnosno
- sniženje razina buke korištenjem mjera na putu širenja buke, ili konačno
- sniženje buke na mjestu imisije buke.

Opis razrade scenarija upravljanja bukom s opisom mogućih mjera upravljanja bukom opisano je u zasebnom elaboratu. Po provedenom potvrđivanju područja upravljanja bukom, s ciljem što bolje definicije i određivanja scenarija upravljanja bukom, održani su sastanci projektnog tima te je za svako područje predložen barem jedan scenarij snižavanja i/ili upravljanja bukom sa barem jednom mjerom upravljanja bukom.

Od ukupno **38 područja** upravljanja bukom **cestovnog prometa**, na cca 55 % ukupnog broja područja Grad Rijeka može samostalno provoditi predložene aktivnosti, dok na preostalom broju područja (njih 17) potrebna je suradnja s Hrvatskim autocestama d.o.o. odnosno Hrvatskim cestama.

U odnosu na cestovni promet, u **upravljanju bukom željezničkog prometa** kao i bukom **industrijskih pogona i postrojenja odnosno lučkih područja**, Grad Rijeka nema nikakve mogućnosti poduzimanja samostalnih aktivnosti koje bi mogle npr. sniziti razine buke na samom izvoru. Samim time je Grad Rijeka na određeni način prepušten upraviteljima izvora buke i njihovoj dobroj volji, odnosno nadzorom kojeg je dužan provoditi Državni inspektorat RH.

Od ukupnog broja područja upravljanja bukom cestovnog prometa, na cca 49 % područja pretpostavljena je primjena tri mjere upravljanja bukom, na cca 49 % područja pretpostavljena je primjena dvije mjere upravljanja bukom cestovnog prometa, dok je svega na jednom području pretpostavljena jedna mjera upravljanja bukom.

Tablica 1. Nadležnost nad provedbom scenarija upravljanja bukom

Izvor buke	Upravitelj izvora buke	Broj područja
Cestovni promet	Grad Rijeka	20
	Grad Rijeka, Hrvatske autoceste d.o.o.	5
	Hrvatske autoceste d.o.o.	1
	Grad Rijeka, Hrvatske ceste d.o.o.	8
	Hrvatske ceste d.o.o.	4
Željeznički promet	HŽ Infrastruktura d.o.o.	6
Industrijski pogoni i postrojenja	Lučka uprava Rijeka / Koncesionar lučkog ili industrijskog područja	5

U ukupnom broju predloženih mjera upravljanja bukom cestovnog prometa, najzastupljenija je mjera „zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom“, te mjera „usporavanja prometa tijekom razdoblja noći“ koji prema stručnim preporukama osiguravaju najbolji omjer uloženo / dobiveno. S dodatnom mjerom korištenja inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom kretanja prometa pretpostavljeno je sniženje razina buke posebno tijekom razdoblja „noć“ (Tablica 2).

Tablica 2. Analiza primjene mjera upravljanja bukom

Izvor buke	Opis mjere	Broj
Cestovni promet	Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom	35
	Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći	32
	Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa	20
	Snižavanje buke na putu širenja	7
Željeznički promet	Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji	6
	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)	6
Industrijski pogoni i postrojenja	Izrada detaljne karte buke za 2026.g.	5
	Praksa najboljeg upravljanja - izrada i provedba plana upravljanja bukom	5
	Uvođenje trajnog praćenja razina buke	5

- procjena broja stanovnika obuhvaćenih akcijskim planom

Sukladno predloženim područjima upravljanja bukom na području Grada Rijeke, ovim akcijskim planom obuhvaćeno je cca 40700 stanovnika odnosno cca 33 % od ukupnog broja stanovnika. Detaljne statističke podatke koje opisuju obuhvat predloženog akcijskog plana prikazuje Tablica 3.

Tablica 3. Statistički pokazatelji obuhvata akcijskog plana upravljanja bukom

Izvor buke	Broj PUB	Stanovnici		Stambene jedinice		Površina PUB	
		n	%	n	%	s/ m ²	%
Cestovni promet	38	30731	25,1%	17297	25,9%	1752631	4,0%
Željeznički promet	6	2509	2,0%	1407	2,1%	248199	0,6%
Industrijski pogoni i postrojenja	5	7497	6,1%	4205	6,3%	1158679	2,7%
Grad Rijeka		122407		66789		43380796	

Kroz predložene aktivnosti, Grad Rijeka će u razdoblju od sljedećih pet godina sustavno i postupno povećavati primjenu „tihih“ kolničkih konstrukcija na prometnicama s najvećim utjecajem na buku cestovnog prometa, s ciljem smanjenja izloženosti stanovništva buci cestovnog prometa, poboljšanja kvalitete življenja i usklađivanja s ciljevima održive urbane mobilnosti.

Ugradnja "tihih" kolničkih konstrukcija povezivat će se s redovitim održavanjem, rekonstrukcijama i kapitalnim projektima radi smanjenja troškova i prekapanja. Odgovarajućim akustičkim ispitivanjima, praćenjem stanja kolnika i prometnih veličina uz prikupljanje iskustva korisnika provoditi će se uspješnost primjene te prema rezultatima prilagođavati daljnje prioritete. Okvirni plan aktivnosti prikazuje Tablica 4:

Tablica 4. Vremenski tijek aktivnosti uvođenja „tihih“ kolničkih konstrukcija

Godina provedbe	Opis aktivnosti
2026	Izrada tehničkih kriterija za odabir dionica
2027	Provedba pilot-projekata na odabranim prometnicama
2028	Proširenje primjene na dodatne kritične gradske prometnice.
2029	Integracija "tihih" kolničkih konstrukcija u standardne programe održavanja.
2030	Evaluacija rezultata i definiranje dugoročnog plana daljnjeg širenja.

U predloženom ukupnom broju scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa najzastupljenije su mjere „Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji“ koja se izrađuje tijekom proteklih 10 godina, uz obavezno trajno „infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)“ čime se trajno osigurava niže emisijska razina buke.

Za industrijske pogone i postrojenja pretpostavljena je izrada „detaljne karte buke za 2026.g.“ što je neznatno proširenje ionako postojeće zakonske obaveza za izradu strateške karte buke za slijedeći krug izvještavanja uz izradu i provedbu plana upravljanja bukom i uvođenje trajnog praćenja razina buke čime bi javnost mogla trajno pratiti razine buke kojima je izložena.

Sukladno bitnim primjedbama javnosti na buku lučkih područja tijekom javne rasprave, osim propisanog sadržaja strateške karte buke Zakonom i Pravilnikom 1 odnosno 2, projekt detaljne emisijske i imisijske karte industrijskih pogona i postrojenja uključujući lučka područja za ocjensku 2026.g. mora uključivati slijedeće:

- provedbu nužnih akustičkih mjerenja za izradu emisijskog modela buke promatranog pogona,
- analizu tonalnosti buke od određenih izvora buke unutar promatranog pogona tijekom određenih ocjenskih razdoblja, poglavito tijekom razdoblja „noć“, uz točno kvantificiranje postojanje tonalnosti određenih izvora
- analizu impulsnog karaktera buke od određenih izvora buke i radnih aktivnosti unutar promatranog pogona tijekom određenih ocjenskih razdoblja, poglavito tijekom razdoblja „noć“, uz točno kvantificiranje broja impulsnih događaja po emisijskoj razini buke i ocjenskom razdoblju,
- kvantificiranje pojedinačnih i sumarnih utjecaja različitih izvora buke industrijskih pogona i postrojenja uključujući lučka područja (industrijskih izvori, cestovni promet, pružni promet) na najbliže zone boravišne i/ili mješovite namjene uključujući područja s obrazovnim i/ili zdravstvenim ustanovama s naglaskom na utjecaje tijekom razdoblja „noć“.

Uvođenjem **trajnog praćenja razina buke od strane upravitelja lučkih područja i/ili koncesionara terminala**, Grad Rijeka uspostavlja trajni, transparentan i tehnički vjerodostojan sustav praćenja buke u lučkim područjima, prvenstveno oko kontejnerskih terminala, radi zaštite zdravlja građana, smanjenja okolišnih opterećenja i osiguranja usklađenosti s propisima. Sustav praćenja razina buke će biti osmišljen na način da omogućuje kontinuirano praćenje razina buke, javnu dostupnost podataka, pravodobno upozoravanje na prekoračenja dopuštenih razina te pokretanje korektivnih mjera prema nadležnim tijelima.

Pretpostavljeni ciljevi za implementaciju sustava praćenja buke su:

- uspostaviti trajno praćenje buke na ključnim položajima u okolini kontejnerskih terminala, s naglaskom na mjerenje u realnom vremenu,
- obuhvatiti različite režime rada terminala, uključujući dnevne, večernje i noćne operacije, kako bi se vidio stvarni utjecaj na okolna zone boravišne i/ili mješovite namjene.
- omogućiti povezivanje podataka sa strateškom kartom buke za 5.krug izvještavanja i akcijskim planom upravljanja bukom,
- uspostaviti jasan model suradnje između grada, Lučke uprave, koncesionara, državnog inspektorata i javnosti,
- osigurati da se na temelju rezultata praćenja buke pokreću tehničke i organizacijske mjere upravljanja i/ili snižavanja razina buke, a ne samo administrativno evidentiranje problema.

U nastavku se nalazi primjer grafičkog prikaza područja upravljanja bukom sadržanog u prijedlogu akcijskog plana (slika 5.) s mjerama upravljanja bukom, po pojedinim izvorima buke.

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_CP_008			
Vrsta izvora buke:		Cestovni promet	
Kriterij:	3 %	Površina / m ² :	19353
Procijenjeni broj stanovnika u području:	478	Procijenjeni broj objekata u području:	21
Mjesni odbor / Ulica	Podvežica	Kumičićeva ulica, Ulica Drage Ščitara, Ulica Slavka Krautzeka	



OPIS IZVORA BUKE	
DOMINANTNI IZVOR BUKE	Ulica Slavka Krautzeka, Kumičićeva ulica, Ulica Drage Ščitara
UPRAVITELJ IZVORA BUKE UNUTAR PODRUČJA:	Grad Rijeka
DIONICI PROVEDBE AKTIVNOSTI:	Grad Rijeka, MUP
OSTALI IZVOR BUKE:	NE
PODRUČJA OSTALIH IZVORA BUKE:	-

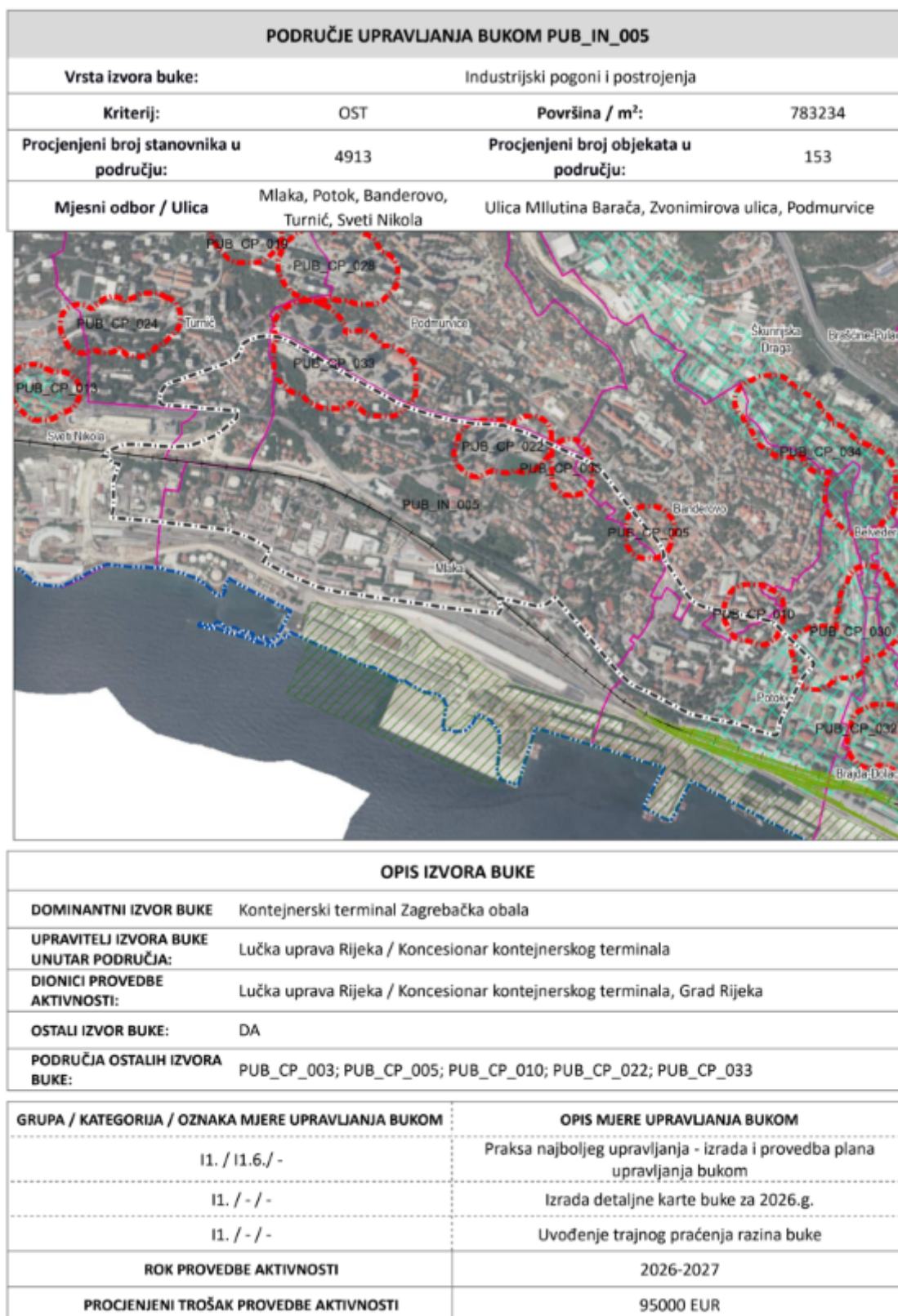
GRUPA / KATEGORIJA / OZNAKA MJERE UPRAVLJANJA BUKOM	OPIS MJERE UPRAVLJANJA BUKOM
C1. / C1.3. / C1.3.5.	Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći
C1. / C1.4. / C1.4.1.	Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
C1. / C1.3. / C1.3.3.	Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa
ROK PROVEDBE AKTIVNOSTI	2030-2033
PROCJENJENI TROŠAK PROVEDBE AKTIVNOSTI	96000 EUR

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_ZP_003			
Vrsta izvora buke:		Željeznički promet	
Kriterij:	5 %	Površina / m²:	30777
Procijenjeni broj stanovnika u području:	237	Procijenjeni broj objekata u području:	27
Mjesni odbor / Ulica	Krimeja, Pečine	Šetalište Trinaeste Divizije, Ulica Janka Polića Kamova	



OPIS IZVORA BUKE	
DOMINANTNI IZVOR BUKE	M202, M603
UPRAVITELJ IZVORA BUKE UNUTAR PODRUČJA:	HŽ infrastruktura d.o.o.
DIONICI PROVEDBE AKTIVNOSTI:	HŽ infrastruktura d.o.o., Grad Rijeka
OSTALI IZVOR BUKE:	DA
PODRUČJA OSTALIH IZVORA BUKE:	PUB_CP_035; PUB_IN_004

GRUPA / KATEGORIJA / OZNAKA MJERE UPRAVLJANJA BUKOM	OPIS MJERE UPRAVLJANJA BUKOM
P.2. / P.2.1. / -	Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji
P1. / P1.3. / -	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)
- / - / -	Nije planirana mjera
ROK PROVEDBE AKTIVNOSTI	2030-2033; 2026-2029
PROCJENJENI TROŠAK PROVEDBE AKTIVNOSTI	730000 EUR



Slika 5. Prikaz područja upravljanja bukom s predloženim mjerama upravljanja bukom

3.2. MJERE OČUVANJA „TIHIH“ PODRUČJA

Osim svih prethodno navedenih aktivnosti za upravljanje bukom na područjima upravljanja bukom na području Grada, kandidati za „tiha područja“ zahtijevaju određeni niz aktivnosti s kojima se ostvaruje metodološki okvir za očuvanje „tihih područja“ unutar Grada. U stručnoj praksi, uobičajeni plan aktivnosti za očuvanja „tihih područja“ sastoji se od:

- određivanja kandidata za „tiha područja“ unutar naseljenog područja,
- analize kandidata za „tiha područja“ unutar naseljenog područja primjenom kriterija koji će valorizirati kvantitativne i kvalitativne parametre tihih područja, i
- određivanjem strategije i operativnih aktivnosti usmjerenih na očuvanje potvrđenih „tihih područja“.

Kako su kandidati za „tiha područja“ unutar naseljenog područja određeni unutar ovog akcijskog plana, s ciljem što točnije analize prihvatljivosti kandidata za „tiha područja“ potrebno je potvrditi područja kandidate primjenom niza kriterija (parametara) kao što su:

- ne-akustički osnovni parametri
 - krajobraz
 - stanje održavanja okoliša, čistoća područja (tlo, zrak, vode)
 - opća sigurnost
 - Opća analiza prihvatljivosti predloženog područja
 - urbani kontekst
 - udaljenost od zona stambene i/ili mješovite pretežito stambene namjene
 - dostupnost područja (npr. javnim prijevozom)
 - udaljenost od glavnih izvora buke
 - primjena mjera upravljanja bukom u graničnim zonama područja
 - potreba za dodatnim mjerama upravljanja bukom
 - potreba za dodatnim mjerama upravljanja bukom od različitih izvora
- parametri koji opisuju ponašanje u području:
 - procijenjeni broj korisnika područja
 - geografska raspodjela korisnika područja
 - uobičajene aktivnosti na području
- akustički parametri:
 - kratkotrajna „in-situ“ mjerenja razina buke koja obuhvaćaju mjerenja raznih akustičkih veličina (npr. L_{Aeq} , L_{10} , L_{90} , L_{95} , broj zvučnih događaja, impulsni karakter i sl.) tijekom vremena kada se područje koristi,
 - dugotrajna „in-situ“ mjerenja razina buke koja obuhvaćaju mjerenja raznih akustičkih veličina s ciljem globalne ocjene imisijskih razina,
 - snimanje reprezentativnih zvučnih snimaka te proračun psiho-akustičkih parametara (npr. glasnoća).

Konačnu potvrdu prikladnosti kandidata za „tiha područja“ planirano je provesti primjenom tehnike anketiranja čime se mora dobiti i subjektivna ocjena korisnika područja kroz njihov doživljaj zvučnog okoliša područja. Temeljem navedenih aktivnosti određeni broj kandidata za „tiha područja“ proglašava „tihim područjem“, te se navedena područja unose u prostorno-plansku dokumentaciju grada te se prema njima primjenjuju posebne mjere zaštite od buke kao npr. prostorno-planske mjere zaštite od buke, mjere upravljanja izvorima buke u graničnim područjima i sl. Ovim akcijskim planom predlaže se da postupak potvrđivanja „tihih područja“ unutar Grada Rijeke bude proveden tijekom 2026. godine najkasnije do sredine 2027.g.

3.3. ELEMENTI AKCIJSKOG PLANA

- rokovi provedbe aktivnosti upravljanja bukom

U okviru ovog akcijskog plana predlažu se rokovi provedbe akcijskog plana:

- kratkoročni rok - rok provedbe u roku od dana usvajanja akcijskog plana do kraja 2027.g. (u daljnjem tekstu 2026-2027).
- srednjoročan rok – rok provedbe u roku 1-3 od dana usvajanja akcijskog plana (u daljnjem tekstu 2026-2029).
- dugoročan rok - rok provedbe u roku od 4- 7 godina od dana usvajanja akcijskog plana (u daljnjem tekstu 2030-2033).

Ovaj akcijski plan omogućava usmjeravanja cijelih ili djelomičnih aktivnosti na područja koja su izložena najvišim razinama buke, uz razmatranje raspoloživih financijskih i vremenskih okvira. Prije poduzimanja bilo koje aktivnosti iz ove akcijskog plana razmotrit će se pretpostavljeni troškovi i korist provedbe predložene aktivnosti te će se uvažavajući moguća tehnička rješenja predložiti poboljšanja scenarija upravljanja bukom .

Uvažavajući činjenicu da se strateške karte buke i akcijski planovi upravljanja bukom trajno usklađuju sa promjenama u prostoru (Čl. 7 Zakona), predložene rokove provedbe aktivnosti upravljanja bukom moguće je prilagoditi uvjetima provedbe sukladno ostalim planovima i programima (poglavito planom izgradnje i investicijskim održavanjem prometnica).

- organizacijske aktivnosti akcijskog plana upravljanja bukom

Sukladno navedenim postavkama akcijskog plana za 4.krug izvještavanja, u kratkoročnom razdoblju do kraja 2027.g. planirana je provedba slijedećih aktivnosti koju prikazuje Tablica 5 .

Tablica 5. Rokovi provedbe mjera očuvanja „tihih“ područja, prostorno planskih i pripremnih aktivnosti

Opis aktivnosti	2026	2026-2027
Mjere očuvanja tihih područja		X
Usvajanje akcijskog plana za 4.krug izvještavanja u sve razine prostorno planske dokumentacije	X	
Pripremne aktivnosti za poticanje izmjena zakonodavnog okvira	X	
Izrada projektantskih smjernica za sagledavanje problematike buke okoliša u razradi novih razvojnih projekta		X
Izrada tehničke specifikacije potrebnih ulaznih podataka za izradu strateške karte buke za 5.krug izvještavanja	X	
Prikupljanje ulaznih podataka za izradu strateške karte buke za 5.krug izvještavanja	X	

3.5. ROKOVI PROVEDBE AKTIVNOSTI U PODRUČJIMA UPRAVLJANJA BUKOM S KRATKIM OPISOM

Tablica 6 - Pregledna tablica područja upravljanja bukom, odabranih scenarija upravljanja bukom, rokovima i dionicima

PUB	Upravitelj izvora buke	Dionici	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Trošak / EUR
PUB_CP_001	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				60.500,00 €
PUB_CP_002	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći				105.000,00 €
PUB_CP_003	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći				74.000,00 €
PUB_CP_004	Hrvatske autoceste d.o.o.	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Snižavanje buke na putu širenja Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				745.000,00 €
PUB_CP_005	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći				67.250,00 €
PUB_CP_006	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći				53.750,00 €
PUB_CP_007	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				53.750,00 €
PUB_CP_008	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa				96.000,00 €

PUB	Upravitelj izvora buke	Dionici	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Trošak / EUR
PUB_CP_009	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP	Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći								20.000,00 €
PUB_CP_010	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				100.500,00 €
PUB_CP_011	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP	Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom								100.500,00 €
PUB_CP_012	Hrvatske ceste d.o.o.	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP	Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom								101.000,00 €
PUB_CP_013	Hrvatske ceste d.o.o.	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				209.000,00 €
PUB_CP_014	Hrvatske ceste d.o.o.	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				65.000,00 €
PUB_CP_015	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				600.000,00 €
PUB_CP_016	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Snižavanje buke na putu širenja Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				592.000,00 €
PUB_CP_017	Hrvatske ceste d.o.o.	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP	Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom								200.000,00 €

PUB	Upravitelj izvora buke	Dionici	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Trošak / EUR
PUB_CP_018	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				56.000,00 €
PUB_CP_019	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Snižavanje buke na putu širenja Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				619.000,00 €
PUB_CP_020	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom Snižavanje buke na putu širenja				690.000,00 €
PUB_CP_021	Hrvatske ceste d.o.o.	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP	Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom								65.000,00 €
PUB_CP_022	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći				60.500,00 €
PUB_CP_023	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				200.000,00 €
PUB_CP_024	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP	Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom								150.000,00 €
PUB_CP_025	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP	Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći								60.000,00 €
PUB_CP_026	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom				132.000,00 €

PUB	Upravitelj izvora buke	Dionici	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Trošak / EUR
							razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				
PUB_CP_027	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Snižavanje buke na putu širenja Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				605.500,00 €
PUB_CP_028	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				141.000,00 €
PUB_CP_029	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP	Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći								60.000,00 €
PUB_CP_030	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				385.000,00 €
PUB_CP_031	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Snižavanje buke na putu širenja Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				709.000,00 €
PUB_CP_032	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				385.000,00 €
PUB_CP_033	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom				168.000,00 €

PUB	Upravitelj izvora buke	Dionici	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Trošak / EUR
							kolničkom konstrukcijom				
PUB_CP_034	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				385.000,00 €
PUB_CP_035	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske ceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				600.000,00 €
PUB_CP_036	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				222.000,00 €
PUB_CP_037	Grad Rijeka	Grad Rijeka, MUP					Mjere usporavanja prometa tijekom razdoblja noći Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				208.500,00 €
PUB_CP_038	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka	Hrvatske autoceste d.o.o., Grad Rijeka, MUP					Snižavanje buke na putu širenja Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa Zamjena kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom				1.023.000,00 €
PUB_IN_001	Brodogradilište Viktor Lenac	Brodogradilište Viktor Lenac, Grad Rijeka	Izrada detaljne karte buke za 2026.g. Uvođenje trajnog praćenja razina buke Praksa najboljeg upravljanja - izrada plana upravljanja bukom			Praksa najboljeg upravljanja - provedba plana upravljanja bukom					31.500,00 €

PUB	Upravitelj izvora buke	Dionici	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Trošak / EUR
PUB_IN_002	Brodogradilište Viktor Lenac	Brodogradilište Viktor Lenac, Grad Rijeka	Izrada detaljne karte buke za 2026.g. Uvođenje trajnog praćenja razina buke Praksa najboljeg upravljanja - izrada plana upravljanja bukom		Praksa najboljeg upravljanja - provedba plana upravljanja bukom						31.500,00 €
PUB_IN_003	Brodogradilište Viktor Lenac	Brodogradilište Viktor Lenac, Grad Rijeka	Izrada detaljne karte buke za 2026.g. Uvođenje trajnog praćenja razina buke Praksa najboljeg upravljanja - izrada plana upravljanja bukom		Praksa najboljeg upravljanja - provedba plana upravljanja bukom						31.500,00 €
PUB_IN_004	Lučka uprava Rijeka / Koncesionar kontejnerskog terminala	Lučka uprava Rijeka / Koncesionar kontejnerskog terminala, Grad Rijeka	Izrada detaljne karte buke za 2026.g. Uvođenje trajnog praćenja razina buke Praksa najboljeg upravljanja - izrada plana upravljanja bukom		Praksa najboljeg upravljanja - provedba plana upravljanja bukom						95.000,00 €
PUB_IN_005	Lučka uprava Rijeka / Koncesionar kontejnerskog terminala	Lučka uprava Rijeka / Koncesionar kontejnerskog terminala, Grad Rijeka	Izrada detaljne karte buke za 2026.g. Uvođenje trajnog praćenja razina buke Praksa najboljeg upravljanja - izrada plana		Praksa najboljeg upravljanja - provedba plana upravljanja bukom						95.000,00 €

PUB	Upravitelj izvora buke	Dionici	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Trošak / EUR
			upravljanja bukom								
PUB_ZP_001	HŽ infrastruktura d.o.o.	HŽ infrastruktura d.o.o., Grad Rijeka	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)				Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji				555.000,00 €
PUB_ZP_002	HŽ infrastruktura d.o.o.	HŽ infrastruktura d.o.o., Grad Rijeka	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)				Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji				555.000,00 €
PUB_ZP_003	HŽ infrastruktura d.o.o.	HŽ infrastruktura d.o.o., Grad Rijeka	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)				Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji				730.000,00 €
PUB_ZP_004	HŽ infrastruktura d.o.o.	HŽ infrastruktura d.o.o., Grad Rijeka	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)				Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji				730.000,00 €
PUB_ZP_005	HŽ infrastruktura d.o.o.	HŽ infrastruktura d.o.o., Grad Rijeka	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)				Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji				730.000,00 €
PUB_ZP_006	HŽ infrastruktura d.o.o.	HŽ infrastruktura d.o.o., Grad Rijeka	Infrastrukturno održavanje pruge (hrapavost i valovitost)				Zidovi za zaštitu od buke prema projektnoj dokumentaciji				730.000,00 €

3.6. PROVEDBENE AKTIVNOSTI I MJERILA PROVEDBE SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM

S ciljem omogućavanja praćenja provedbe akcijskog plana upravljanja bukom tijekom nadolazećeg razdoblja za svaku predloženu mjeru upravljanja bukom predložene su moguće provedbene aktivnosti potrebne za uspješnu provedbu mjere, kao i moguća mjerila provedenih aktivnosti.

Tablica 7. Provedbene aktivnosti i mjerila provedbe scenarija upravljanja bukom

Mjere upravljanja bukom	Provedbene aktivnosti	Mjerila provedbe
Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali Zidovi za zaštitu od buke – razni oblici		
Izrada projektnog zadatka. Izrada idejnog projekta zaštite od buke. Pribavljanje posebnih uvjeta za projektiranje zida za zaštitu od buke. Izrada projektne dokumentacije elaborata zaštite od buke i ishođenje potrebnih potvrda. Ishođenje građevinske dozvole. Postupak javne nabave. Izgradnja zida za zaštitu od buke. Ishođenje uporabne dozvole.	Izrađeni projektni zadatak. Izrađen idejni projekt zaštite od buke. Ishođeni posebni uvjeti za izgradnju zida za zaštitu od buke. Izrađen elaborat zaštite od buke, glavni projekt, te ishođene potvrde na projektnu dokumentaciju. Ishođena građevinska dozvola. Provedba javnog nadmetanja i odabir izvođača. Izvođenje radova. Ishođena uporabna dozvola.	
Zamjena postojeće kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom		
Izraditi tehnički zahtjev za "tihi" kolničku konstrukciju. Uspostaviti elemente ocjene „tihe“ kolničke konstrukcije (prije / poslije). Uspostaviti sustav prijema izgrađene „tihe“ kolničke konstrukcije. Uspostaviti sustav održavanja "tihih" kolničkih konstrukcija.	Tehnički zahtjev za "tihe" kolničke konstrukcije. Provedba mjerenja akustičkih karakteristika postojećeg stanja kolničke konstrukcije. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije. Provedba mjerenja akustičkih karakteristika "tihe" kolničke konstrukcije. Uspostavljen sustav održavanja "tihih" kolničkih konstrukcija.	
Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila Mjere usporavanja prometa Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom Ograničenje cestovnog prometa		
Analiza postojećeg stanja imisije buke i prometnih veličina. Izraditi prometni elaborat i projektnu dokumentaciju. Ishođenje suglasnosti i implementacija prometnog rješenja. Analiza stanja imisije buke i prometnih veličina nakon promjene u prometnoj mreži. Izrada plana praćenja razina buke i prometnih veličina.	Mjerenje buke i analiza prometnih tokova prije promjene prometnih tokova. Izrađen prometni elaborat / projektna dokumentacija. Ishođene suglasnosti te implementacija prometnog rješenja do stanje potpune funkcionalnosti. Mjerenje buke i analiza prometnih tokova nakon instalacije sustava. Godišnje izvješće o uspješnosti mjere upravljanja bukom.	
Izrada detaljne karte buke industrijskog područja		
Izrada projektnog zadatka za postupak nabave detaljne karte buke industrijskog područja Postupak nabave Provedba akustičkih mjerenja tijekom ocjenke godine Izrada detaljne karte buke industrijskog područja Predstavljanje rezultata javnosti Dostava rezultata Gradu Rijeci i nadležnom Ministarstvu	Izrađen projektni zadatak u skladu s odredbama Zakona o zaštiti od buke, podzakonskim aktima i akcijskim planom Ugovoren izrađivač detaljne karte buke Ispitni izvještaji o provedenim akustičkim mjerenjima Izrađena detaljna karte industrijskog područja Provedeno predstavljanje rezultata javnosti Dostavljeni rezultati u skladu s odredbama Zakona o zaštiti od buke, podzakonskim aktima Gradu Rijeci i nadležnom Ministarstvu	

Mjere upravljanja bukom	Provedbene aktivnosti	Mjerila provedbe
Izrada i provedba plana upravljanja bukom u petogodišnjem razdoblju		
Izrada plana upravljanja bukom za petogodišnje razdoblje		Izrađen plana upravljanja bukom za petogodišnje razdoblje
Trajno praćenje razina buke		
Izrada plana praćenja razina buke u okolini industrijskog područja		Izrađen plana praćenja razina buke u okolini industrijskog područja
Izrada tehničke specifikacije za cjelovit autonoman sustav praćenja buke uključujući svu dodatnu opremu potrebnu za pouzdan trajni rad (365/24/7) uključujući mrežni prikaz rezultata za javnost		Tehnička specifikacije za cjelovit autonoman sustav praćenja buke uključujući svu dodatnu opremu potrebnu za pouzdan trajni rad (365/24/7) uključujući mrežni prikaz rezultata za javnost u skladu s odredbama Zakona o zaštiti od buke, podzakonskim aktima i akcijskim planom
Postupak (javne) nabave		Proveden postupak (javne) nabave
Postavljanje trajnih mjernih postaja		Postavljene trajne mjerne postaje
Uspostava centralne platforme za prikaz rezultata mjerenja građanima i nadležnim tijelima		Uspostavljena centralne platforme za prikaz rezultata mjerenja građanima i nadležnim tijelima
Definiranje pragova za alarmiranje i protokol postupanja kod prekoračenja razina buke		Postavljeni pragovi za alarmiranje i izrađen protokol postupanja kod prekoračenja razina buke
Puštanje u rad postaja za praćenje buke		Postaje za praćenje buke puštene u rad
Redovito izvještavanje javnosti, najmanje kvartalno, uz godišnje izvješće o trendovima i poduzetim mjerama		Izrađeni kvartalni izvještaji i postavljeni na javno dostupnu mrežnu lokaciju Izrađen godišnji izvještaj i postavljeni na javno dostupnu mrežnu lokaciju Nakon 2.godine korištenja, izrađen godišnji izvještaj s usporedbom na protekle godine, prikaz trendova. Izvještaj postavljen na javno dostupnu mrežnu lokaciju

4. DUGOROČNA STRATEGIJA ZAŠTITE OD BUKE

Akcijski plan upravljanja bukom Grada Rijeke nastavak je strateškog promišljanja u pogledu upravljanja bukom glavnih izvora na području grada koji je započeo s izradom karte buke 2007.g.

Grad Rijeka spreman je aktivno sudjelovati s Ministarstvom zdravstva, Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture, Hrvatskim autocestama d.o.o., Hrvatskim cestama d.o.o., HŽ Infrastrukturu d.o.o., kao i jedinicama lokalne i regionalne samouprave radi utvrđivanja jasnog okvira odgovornosti u upravljanju bukom Grada Rijeke u kontekstu buduće Nacionalne strategije zaštite od buke koju treba donijeti u skladu s odredbama Zakona o zaštiti od buke.

Na temelju dosadašnjih iskustava u izradi strateških karata buke i akcijskih planova, Grad Rijeka je prepoznao potrebu za pouzdanim i cjelovitim sustavom prikupljanja podataka o cestovnom prometu, kako bi se osigurali nužni podaci za izradu strateške karte buke za 5.krug izvještavanja.

Grad Rijeka želi biti aktivno uključen u bilo koju vrstu postupka planiranja i upravljanja prostorom u područjima s razinama buke indikatora L_{night} iznad 50 dB(A) koje potječu od autocesta odnosno državnih cesta Republike Hrvatske, te željezničkih pruga. Dosadašnja praksa ukazuje na krivo razmatranje utjecaja buke i nedostatak razrade stručnih podloga zaštite od buke prilikom izrade idejnih rješenja kao i kasnije projektne dokumentacije.

Također, Grad Rijeka želi aktivno sudjelovati u najavljenj izmjeni Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave ili odgovarajućeg zakonskog propisa s kojim će se definirati dopuštene razine buke svakog glavnog izvora buke.

Kroz suradnju s Ministarstvom zdravstva, Grad Rijeka prepoznaje buku kao značajni faktor u određivanju kvalitete života, te će kroz suradnju s nadležnim ustanovama koje obrađuju sustav javnog zdravstva nastaviti upotpunjavati informaciju o utjecaju buke od glavnih izvora.

Grad Rijeka će:

- u narednih pet godina postupno povećavati udio prometnica izvedenih s „tihim“ kolničkim konstrukcijama, prvenstveno unutar područja upravljanja bukom, uz sustavno planiranje, praćenje učinaka i financijski održivu provedbu. Dugoročni cilj je uspostaviti planski i financijski održiv pristup korištenja „tihih“ kolničkih konstrukcija pri kojem su one primarni odabir na prometnicama unutar zona boravišne i/ili mješovite namjene.
- uspostaviti sustav trajnog praćenja buke u lučkim područjima, s posebnim naglaskom na kontejnerske terminale i njihovo okruženje. Sustav će obuhvatiti kontinuirano mjerenje, javno objavljivanje rezultata, analizu trendova, identifikaciju izvora buke i provedbu korektivnih mjera u suradnji s nadležnim lučkim i državnim tijelima. Cilj je smanjiti utjecaj lučkih operacija na kvalitetu života stanovnika, osigurati transparentnost i stvoriti temelje za dugoročno smanjenje buke kroz tehnička i organizacijska poboljšanja.
- stalno razmatrati pitanja koja se nameću u okviru implementacije akcijskog plana, te će redovito obavještavati javnost o aktivnostima na provedbi akcijskog plana upravljanja bukom za 4. krug izvještavanja s naglaskom na lučka područja Grada Rijeke.

- **Završne aktivnosti**

Akcijski plan dostavit će se Ministarstvu zdravstva koje će ga dalje proslijediti Europskoj komisiji.

Aktivnosti i predviđeni rokovi do završetka projekta:

1. Donošenje Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.
2. Javna objava Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja na internetskim stranicama Grada Rijeke.
3. Dostava dokumentacije Ministarstvu zdravstva i Europskoj komisiji.

Cjeloviti elaborat „Prijedlog Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja“ nalazi se u privitku ovog materijala.

5. INFORMACIJA O PROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI (JAVNI UVID I JAVNA IZLAGANJA) I E-SAVJETOVANJU

Gradonačelnica Grada Rijeke uputila je Nacrt prijedloga akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja temeljem Zaključka (KLASA: 024-02/26-01/25-34, URBROJ: 2170-1-02-00-26-15) od 24. veljače 2026. godine u objedinjeni postupak E- Savjetovanja i Javne rasprave (koja se sastoji od Javnog uvida i Javnog izlaganja) u trajanju od 11. ožujka do 9. travnja 2026. godine.

Temeljem odredbi Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“ broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21), Pravilnika o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke („Narodne Novine“ broj 146/21), Pravilnika o najvišim dopuštenima razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“ broj 143/21), Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ broj 25/13, 85/15 i 69/22) i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08 i 80/13), proveden je objedinjeni postupak Javne rasprave koji je uključivao Javni uvid u dokumentaciju (omogućen u prostorijama Grada Rijeke na adresi Trg Svete Barbare 2) i javno izlaganje, te E-Savjetovanje putem web stranice Grada Rijeke.

Postupak Javnog uvida i savjetovanja s javnoscu trajao je 30 dana, a proveden je u razdoblju od 11. ožujka do 9. travnja 2026. godine.

Mišljenja, prijedlozi i primjedbe na Nacrt prijedloga Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja mogli su se podnijeti na javnom izlaganju, putem pisarnice Grada Rijeke, poštanskom dostavom i/ili elektronskom poštom te putem obrasca za primjedbe koji je bio dostupan na stranici Savjetovanja/E-konzultacije.

U postupku Javne rasprave zaprimljeno je 15 primjedbi građana ili grupa građana, dok su E-Savjetovanjem zaprimljene 23 primjedbe građana ili grupa građana.

Nakon provedenog objedinjenog postupka savjetovanja s javnošću te odgovora izrađivača na pristigle primjedbe, prijedloge i mišljenja izrađen je Prijedlog Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.

Obzirom na rezultate objedinjenog postupka savjetovanja s javnošću, u Prijedlog Akcijskog plana unesene su dopune i izmjene kako slijedi:

- elaborat je dopunjen na način da je područje kontejnerskog terminala Zagrebačka obala utvrđeno kao područje za upravljanje bukom od industrijskih izvora (PUB?)
- sistematizirani su prioriteti provedbe mjera na područjima upravljanja bukom od cestovnog prometa.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/26-01/25-34
URBROJ: 2170-1-02-00-26-15
Rijeka, 24. 2. 2026.

IVA RINČIĆ
2026.03.03 08:52

Gradonačelnica je 24. veljače 2026. godine donijela sljedeći

z a k l j u č a k

A

1. Prihvaća se informacija o izradi Strateške karte buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.
2. Strateška karta buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja upućuje se na uvid.
3. Zadužuje se Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte za provođenje uvida Strateške karte buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.
4. Zadužuje se Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte za pribavljanje ulaznih podataka potrebnih za izradu Strateške karte buke grada Rijeke za 5. krug izvještavanja.

B

1. Utvrđuje se Nacrt prijedloga Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja za provođenje javne rasprave i savjetovanja s javnošću.
2. Nacrt prijedloga Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja upućuje se na javnu raspravu i savjetovanje s javnošću u trajanju od 30 dana.
3. Zadužuje se Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte za provođenje javne rasprave i savjetovanja s javnošću o Nacrtu prijedloga Akcijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.

GRADONAČELNICA

Iva RINČIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte, n/r Jane Sertić, Ede Rumore, Tanje Saulig
2. Upravni odjel za poslove Gradonačelnika, Gradskog vijeća i mjesnu samoupravu, n/r Verene Lelas Turak i Vesne Labudović-Maržić

Savjetovanja u tijeku

Završena savjetovanja

Plan savjetovanja

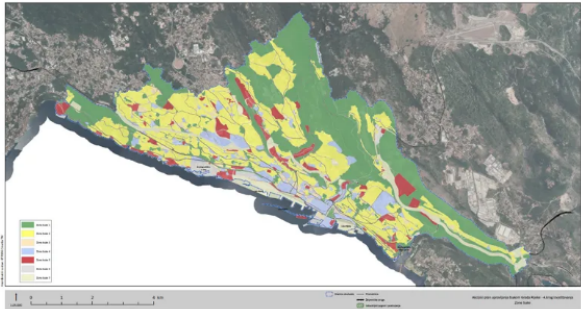
Impressum

Rijeka.hr

SAVJETOVANJA / E-KONZULTACIJE

11 ožujka, 2026

Aksijski plan upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja



Ovo Savjetovanje ostaje otvoreno do 9. travnja 2026. godine. Savjetovanje o Nacrtu prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja tiče se svih građana i građanki grada Rijeke, a posebno onih koji žive na područjima koja su ugrožena pojačanom bukom iz različitih izvora. Na sudjelovanje u Savjetovanju pozivaju se svi građani i sva zainteresirana javnost.

Prilozi

Sažetak Aksijskog plana upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja

Nacrt prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom – Konfliktna karta buke i prijedlog prioriternih područja upravljanja bukom

Nacrt prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke – Određivanje i potvrđivanje prioriternih područja upravljanja bukom

Nacrt prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja – Scenariji upravljanja bukom na područjima upravljanja bukom

Izvešće o provedenom savjetovanju

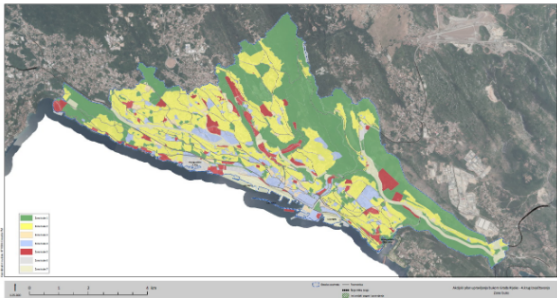
Traži ...

Uvid u Stratešku kartu buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja te javna rasprava i E-savjetovanje o Nacrtu prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja

Srijeda, 11. ožujka 2026.

Grad Rijeka > Upravni odjeli > UO za sport, poduzetništvo i turizam >

Uvid u Stratešku kartu buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja te javna rasprava i E-savjetovanje o Nacrtu prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja



Grad Rijeka, Upravni odjel za gospodarstvo, razvoj, ekologiju i europske projekte objavljuje Poziv za sudjelovanje javnosti kroz uvid u Stratešku kartu buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja i javnu raspravu (javni uvid i javno izlaganje) te E-savjetovanje o Nacrtu prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.

Objedinjeni postupak uvida u Stratešku kartu buke grada Rijeke za 4. krug izvještavanja i javnu raspravu (javni uvid i javno izlaganje) te E-savjetovanje o Nacrtu prijedloga Aksijskog plana upravljanja bukom grada Rijeke za 4. krug izvještavanja javne rasprave i E-savjetovanja s javnošću održat će se u trajanju od 30 dana, od 11.

POVEZANE NOVOSTI

Utorak, 30. lipnja 2026.

Otvoreno savjetovanje o izmjenama Plana upravljanja pomorskim dobrom

Ponedjeljak, 29. lipnja 2026.

Savjetovanje o Odluci o dodjeli nagrade Grada Rijeke „Ambasadori mira“

Četvrtak, 11. lipnja 2026.

Savjetovanje s javnošću o Nacrtu Pravilnika o provedbi postupaka jednostavne nabave

Ponedjeljak, 1. lipnja 2026.

Otvoreno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Godišnjeg provedbenog plana unapređenja zaštite od požara za područje grada Rijeke u 2026. godini

SAŽETAK REZULTATA E-SAVJETOVANJA I JAVNOG UVIDA

- Javno izlaganje za građanstvo

Javno izlaganje za građanstvo održano je 24. ožujka 2026. godine u 17,00 sati u prostoru Gradske vijećnice na adresi Korzo 16. Javnom izlaganju prisustvovalo je 10 građana.

U Prilogu 2 ovog materijala nalazi se *Zapisnik s javnog izlaganja*.

Mišljenja, primjedbe i komentari građana dostavljeni su:

1. U postupku e-savjetovana

U postupku e-savjetovanja sudjelovala su ukupno 23 sudionika koji su putem e-obrasca podnijeli 23 primjedbe, prijedloga i mišljenja. Prijedlozi, primjedbe i mišljenja odnosili su se na odabir prioriternih područja upravljanja bukom te mogućnosti korištenja različitih mjera upravljanja bukom.

Tablica 8: Struktura odgovora na primjedbe, prijedloge i mišljenja u postupku Savjetovanja s javnošću

STATUS PRIMJEDBE	BROJ PRIMJEDBI/ PRIJEDLOGA /MIŠLJENJA
prihvaća se	
• prihvaća se	1
• prihvaća se djelomično	15
nije predmet AP	1
• proslijedit će se nadležnom tijelu	1
ne prihvaća se	3
UKUPNO	23

U Prilogu 3 ovog materijala nalazi se *Izvešće o provedenom savjetovanju s javnošću*. Izvešće sadrži cjeloviti prikaz pristiglih primjedbi, prijedloga i mišljenja u postupku e-savjetovanja, zajedno s odgovorima stručnog izrađivača elaborata Akcijskog plana na pristigle primjedbe te statusom primjedbi.

2. U postupku Javnog uvida

U postupku Javnog uvida sudjelovalo je ukupno 15 sudionika koji su ukupno dali 15 primjedbi, prijedloga i mišljenja. Prijedlozi, primjedbe i mišljenja odnosili su se na odabir prioriternih područja upravljanja bukom te mogućnosti korištenja različitih mjera upravljanja bukom. Cjeloviti prikaz pristiglih prijedloga/primjedbi u postupku Javnog uvida zajedno sa statusom prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem), nalazi se u prilogu ovog materijala.

Tablica 9: Struktura odgovora na primjedbe, prijedloge i mišljenja u postupku Javnog uvida

STATUS PRIMJEDBE	BROJ PRIMJEDBI/ PRIJEDLOGA /MIŠLJENJA
prihvaća se	1+ 13 djelomicno

ne prihvaća se	1
UKUPNO	15

U Prilogu 4 ovog materijala nalazi se *Izvešće o provedenom Javnom uvidu*. Izvešće sadrži odgovore stručnog izrađivača elaborata Akcijskog plana na pristigle primjedbe sa statusom primjedbi.

Prilog 5 sadrži *pristigle primjedbe građana/grupa građana u postupku Javnog uvida*, zajedno sa svim dostavljenim priložima.

POPIS PRILOGA

PRILOG 1 - Akcijski plan upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja

PRILOG 2 – Zapisnik s javnog izlaganja za građanstvo

PRILOG 3 - Izvešće o provedenom e-savjetovanju sa javnošću

PRILOG 4 - Izvešće o provedenoj javnoj raspravi

PRILOG 5 – Primjedbe pristigle u postupku Javne rasprave

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje slijedećeg

ZAKLJUČKA

- 1. Prihvaca se Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnosti i izvješće o provedenom javnom uvidu u postupku izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja.**
- 2. Usvaja se Akcijski plan upravljanja bukom Grada Rijeke za 4. krug izvještavanja (u daljnjem tekstu Akcijski plan). Obrasci sa mjerama i scenarijima upravljanja bukom čine sastavni dio elaborata.**
- 3. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš da sukladno odredbama članka 7. Zakona o zaštiti od buke Akcijski plan iz točke 2. ovog Zaključka s pripadajućim rezultatima i podacima potrebnim za izvještavanje Europske komisije dostavi Ministarstvu zdravstva Republike Hrvatske.**
- 4. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš da po usvajanju Akcijskog plana, elaborat Akcijskog plana dostavi svim dionicima koji su uz Grad Rijeku uključeni u scenarije i mjere upravljanja bukom po područjima upravljanja bukom definiranim elaboratom Akcijskog plana.**
- 5. Akcijski plan objavit će se na mrežnoj stranici Grada Rijeke i na portalu prostornih podataka Grada Rijeke.**