



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR GRBCI
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/26-01/23
URBROJ: 2170-1-03-04-26-6
Rijeka, 31.03.2026.

ZAPISNIK
SA 33. SJEDNICE VMO GRBCI

33. sjednica VMO Grbci održana je 31.03.2026. godine (utorak) s početkom u 17:30 sati u prostorijama MO Grbci, Dražička 4.

Sjednici su bili nazočni:

- Katarina Matak Radoš, predsjednica VMO
- Ivana Crnković, zamjenica predsjednice VMO
- Vladimir Vuković, član VMO
- Damir Mršić, član VMO
- Zdenka Rački, članica VMO
- Goran Miličić, referent za mjesnu samoupravu

Ostali nazočni:

- -

Sjednici nisu bili nazočni:

- -

Usvajanje Zapisnika sa 32. sjednice VMO Grbci održane 27.02.2026. g.

- Zapisnik je jednoglasno usvojen.

Sjednicu je otvorila predsjednica VMO Grbci, gđa. Katarina Matak Radoš i predložila slijedeći

DNEVNI RED

1. Razmatranje prijedloga malih komunalnih akcija – komunalnih prioriteta MO Grbci za 2027. godinu
2. Informacije sa sastanka sa zamjenikom Gradonačelnice Grada Rijeke, g. Vedranom Vivodom
3. Nastavak Inicijative VMO Grbci – „Promet Rijeka zapad“
4. Tekuća komunalna i prometna problematika
5. Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

AD 1

Predsjednica VMO Grbci, gđa. Matak Radoš s vijećnicima se osvrnula na razmatranje prijedloga malih komunalnih akcija – komunalnih prioriteta MO Grbci za 2027. godinu. Vijeće do sljedeće sjednice uzima na razmatranje ovu temu.

Zaključak: Vijeće će na sljedećoj sjednici donijeti Plan prijedloga malih komunalnih akcija – komunalnih prioriteta MO Grbci za 2027. godinu te ih poslati na obradu u smislu izvedivosti i financijske procjene prema nadležnom UO za komunalni sustav i promet.

AD 2

Gđa. Matak Radoš izvijestila je vijećnike o temama s održanog sastanka sa zamjenikom Gradonačelnice, g. Vedranom Vivodom. Sastanak je održan 9. ožujka o.g. Teme koje su iznesene i o kojima se razgovaralo su sljedeće:

1. Mogućnost nastavka Inicijative na izgradnji prometnice oznake GSP 233,
2. Nastavak snažnog protivljenja VMO Grbci planiranom spoju ulica Dražičke i Tina Ujevića,
3. Izvedba radova u nadležnosti KD VIK Rijeka po projektu Aglomeracije Rijeka na trasi pješačkog puta u šumi Belušina Griža na Grbcima,
4. Ulica Košićevac – već ranije pokrenuta inicijativa i komunikacija – mogućnosti otkupa privatnog terena i cjelovitog uređenja cijele zone – dijela Ulice,
5. Nastavak (zajedničke) Inicijative VMO Grbci – Promet Rijeka zapad,
6. Zamjena umjetne trave na malonogometnom igralištu na Grbcima,
7. Modernizacija rasvjete-reflektora na košarkaškom igralištu na Grbcima,
8. Problematika Ulice Dolčić kod groblja Zamet

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije. G. Vivoda prisustvovat će narednom sastanku Inicijative Promet Rijeka zapad kako bi se ova slojevita i vrlo bitna tema što bolje obradila te nastavila Inicijativa pokrenuta od strane VMO Grbci 2023. godine.

AD 3

Gđa. Matak Radoš s vijećnicima je prokomentirala nastavak ove već pokrenute Inicijative te kako je dogovoreno da se na sljedeći sastanak čiji je termin pomaknut, tj. odgođen pozovu i nadležni upravni odjeli te svakako i predstavnik novoosnovanog Zavoda za prostorno uređenje Grada Rijeke. Cilj sastanka i nastavka Inicijative je u izravnom dijalogu predstavnika građana sa strukom te predstavnicima Grada iznaći konkretna rješenja za poboljšanje prometne infrastrukture i sigurnosti na zapadnom dijelu našega grada. Sastanku će prisustvovati i g. Vivoda kako bi se Inicijativa digla na veću razinu.

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije te se složili s navedenim.

AD 4

4.1. Gđa. Matak Radoš informirala je vijećnike o upućenom dopisu (od prošle sjednice) prema KD VIK Rijeka na temu vrste i trajanja novonajavljenih radova u šumi Belušina Griža na Grbcima te upućeni Zahtjev za povratkom u prvobitno stanje nakon izvođenja dodatnih najavljenih radova na pješačkom putu u šumi Belušina Griža na Grbcima. U dopisu je između ostalog zatraženo da se svi potrebni radovi poduzmu na način da se maksimalno vodi računa o svim ekološkim standardima uz poštivanje pravila struke. Najavljeni radovi te ponovno otvaranje pješačkog puta u šumi, na neoprezan i nemaran način naselju Grbci izravno (ponovno) donose mnoge negativne posljedice kao što su nepropisno odlaganje raznog otpada u šumi, remećenje javnog reda i mira zbog slobodnog pristupa vozilom, dodatne devastacije terena i zelene zone te oštećenja stabala što MO Grbci već duže vremena na sve raspoložive načine pokušava spriječiti.

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije.

4.2. Gđa. Matak Radoš informirala je vijećnike o zaprimljenom dopisu-prigovoru građana na temu izvedbe radova na uređenju novog parka za pse na Grbcima. Dopis je dostavljen nadležnom UO za komunalni sustav i promet na očitovanje po temi.

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije.

4.3. Gđa. Matak Radoš informirala je vijećnike o upućenom dopisu prema nadležnom UO za komunalni sustav i promet te MO Zamet i Gornji Zamet na temu Uređenja parkirališta kod groblja Zamet – ispravka komunikacijskog kanala i postavljeni upit o statusu projekta – suglasnost HAC-a. Kako u budućnosti ne bi ponovno došlo do administrativnog zastoja u komunikaciji i informiranju zamoljeno je da komunikacija o ovom predmetu i njegovom statusu uvijek ide prema sva 3 mjesna odbora: Grbci, Zamet i Gornji Zamet. Zatražena je i povratna informacija o trenutnom statusu, osobito imovinsko-pravnoj podlozi i svim učinjenim radnjama prema rješavanju s naglaskom na pribavljanja suglasnosti HAC-a na planirani projekt kao temeljni preduvjet budući se radi o zaštitnom koridoru uz riječku zaobilaznicu.

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije.

4.4. Gđa. Matak Radoš i tajnik MO informirali su vijećnike kako su nadležnima, TD Rijeka plus upućene informacije sa zamolbom za postupanjem i sanacijom manjih uočenih nedostataka infrastrukture u naselju. Radi se o manjim i većim oštećenjima sigurnosnih stupića u naselju na više lokacija. Usko vezano na temu vijećnici su se kratko osvrnuli na nedavno (od prošle sjednice) realiziranu ranije dogovorenu i traženu sanaciju dijela nogostupa s rubnjacima na spoju ulica Dražičke i Primorske.

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije.

4.5. Gđa. Matak Radoš s vijećnicima se osvrnula na objedinjene teme prometne sigurnosti u naselju (s požurnicama) koje su u formi dopisa dostavljene nadležnima, UO za komunalni sustav i promet i TD Rijeka plus. Po sljedećim temama zamoljen je terenski izvid, dogovor i očitovanje kao i službeno postupanje i realizacija:

1. Prefarbavanje-ličenje dvije u potpunosti izbljedjele strelice za dvosmjernost dijela Ulice Marije Grbac kod usporivača prometa i k.br. 43,
2. Prefarbavanje-ličenje u potpunosti izbljedjele i dotrajale žute linije – „zmije“ u Primorskoj ulici kod trafo stanice i k.br. 25,
3. Iscrtavanje 2 nove žute linije – „zmije“ zabrane zaustavljanja i parkiranja vozila na kolniku u Primorskoj ulici u blizini k.br. 40,42 i 27 – odobreno u ranijoj komunikaciji, od strane nadležnih tijela dobiveno odobrenje za obilježavanje traženih horizontalnih oznaka zabrane parkiranja,
4. Iscrtavanje nove žute linije – „zmije“ zabrane parkiranja vozila na kolniku kod kućnog prilaza prema k.br. 22 Primorske ulice,
5. Iscrtavanje novih žutih linija zabrane parkiranja vozila na kolniku – raskrižju, tj. spoju ulica Košićevac i Marije Grbac – prometna nepreglednost spoja te svakodnevno parkirana vozila na ovom raskrižju čime se uvelike smanjuje prometna preglednost i prometna sigurnost ove frekventne mikrolokacije,
6. Postava novog znaka oznake „slijepa ulica“ na ulazu u slijepi odvojak Ulice Košićevac iznad k.br. 3A,
7. Postava novog znaka oznake „slijepa ulica“ na ulazu u slijepi odvojak Ulice Košićevac iznad k.br. 11,
8. Postava novog znaka ograničenja brzine vožnje na ulazu u jednosmjerni dio Primorske ulice iznad k.br. 13 (zamjena postojećeg znaka 40 km/h s novim 30 km/h ili čak 20 km/h sukladno procjeni prometne struke),
9. Odgovor i očitovanje o mogućnostima realizacije novog nogostupa u glavnom kraku Ulice Košićevac,
10. Odgovor i očitovanje o mogućnostima realizacije novoga nogostupa (ili drugog mogućeg i izvedivog rješenja) prijeko potrebne zaštite pješaka, pogotovo djece u Ulici Marije Grbac od spoja s Ulicom Košićevac u smjeru crkve Sv. Križa i OŠ Srdoči budući se radi o dječjem školskom putu

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje ovu objedinjenu temu aktualnih potreba. Vijeće MO Grbci u okviru svoga rada i djelokruga mjesnog odbora konstantno i u kontinuitetu radi na podizanju stupnja prometne sigurnosti u naselju, što iz sredstava komunalnih prioriteta, što iz redovnog održavanja u redovitoj suradnji s prometnom strukom nadležnog UO za komunalni sustav i promet i TD Rijeka plus.

4.6. Vezano na prethodnu točku dnevnog reda i stavku r.br. 10 gđa. Matak Radoš predložila je vijećnicima da se na ovu temu pokrene i zasebna-zajednička Inicijativa. Novu Inicijativu pokrenulo bi VMO Grbci a bila bi upućena prema MO Srdoči i Gornji Zamet, Župi Sv. Križa Rijeka te OŠ Srdoči. Na ovaj način dodatno i zajednički bi se potaknula iznalaženja svih mogućih dodatnih poboljšanja i dodatnog povećanja stupnja prometne sigurnosti u gornjem dijelu Ulice Marije Grbac – školskom putu prema OŠ Srdoči. Ideja je da se zajednički, uz veću institucionalnu snagu brže i ozbiljnije aktualizira ova problematika i pronađu nova rješenja.

Zaključak: Vijećnici su jednoglasni da se pokrene nova Inicijativa. Podrška uz zajednički nastup prema Gradu zatražit će se od MO Srdoči i Gornji Zamet, Župe Sv. Križa i OŠ Srdoči.

4.7. Gđa. Matak Radoš predložila je vijećnicima da se nadležnom UO za komunalni sustav i promet uputi Zamolba za postavom jedne nove klupice za odmor građana na širem dijelu nogostupa u Ulici Marije Grbac kod spoja s Ulicom Borik. Zamolba bi se dostavila u kontekstu nadomjeska komunalne infrastrukture i s ciljem očuvanja ove javne površine čistom i urednom ali i u vidu prikladne lokacije za odmor na putu prema naselju Srdoči (konstantna uzbrdica).

Zaključak: Vijećnici su suglasni s iznesenim prijedlogom. Zamolba će se uputiti nadležnom UO.

4.8. Gđa. Matak Radoš informirala je vijećnike o nadolazećim radovima po komunalnim prioritetima MO Grbci za 2026. godinu, stavka: Djelomična sanacija kolnika u Ulici Josipa Mohorića od kućnog broja 58 do kućnog broja 74. Radovi bi trebali biti izvedeni u travnju/svibnju, a s nadležnima, TD Rijeka plus iskomunicirano je i dogovoreno da se potrebna financijska sredstva za obuhvatno veći i cjeloviti zahvat nadodaju iz sredstava redovnog održavanja kako bi se cijeli kritični dio Ulice sanirao novim asfaltom u „jednom potezu“ te na taj način riješila problematika lošeg stanja asfalta kolnika u dijelu Ulice Josipa Mohorića koji pripada području MO Grbci.

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije.

4.9. Gđa. Matak Radoš informirala je vijećnike o upućenom dopisu prema Gradonačelnici Grada Rijeke na temu izražavanja opetovanog nezadovoljstva planiranim prometnim rješenjem spoja ulica Dražičke i Tina Ujevića koje je planirano kao alternativno rješenje prometnici oznake GSP 233 istaknuvši kako je MO Grbci svoje neslaganje iskazao u svim dostupnim formatima počevši od prisustvovanja Zboru građana na Srdočima prije više godina, prepiskama s nadležnim UO, prikupljanja potpisa peticije do organizacije Zbora građana u MO Grbci. Uz podroban i opsežan opis cjelokupne teme i problematike gđa. Matak Radoš istaknula je kako je zatražen hitan moratorij na sve daljnje postupke u kontekstu nastavka radnji na planiranju ovog spoja i imovinsko-pravnoj pripremi dok se ne provede javna prezentacija revidiranog prometnog rješenja i dok se ne očituje struka o utjecaju tranzita na sigurnost sudionika u prometu u naselju Grbci. Budući je činjenica da planiranim spojem Dražička ulica u naravi postaje tranzitni koridor, osnova ovog traženja MO Grbci za revizijom prometnog rješenja je u potpunosti opravdana. Mjesni odbor Grbci i njegovi građani ne pristaju biti taoci u vlastitom gradu te se i dalje na sve moguće načine i dalje ustraje na sigurnosti i standardu kojeg svi građani našeg naselja zaslužuju uz u kontinuitetu nastavka oštrog protivljenja predmetnom planiranom spoju ovih ulica i naselja Srdoči i Grbci.

Zaključak: Svi vijećnici upoznati su s cjelokupnim dopisom koji je upućen te su jednoglasni oko zauzetog stava i oštrom nastavku protivljenja planiranom spoju ulica Dražičke i Tina Ujevića.

AD 5

Vijećnici su se kratko osvrnuli na održano predavanje u velikoj dvorani MO Grbci na temu prevencije kaznenih djela prijevара koje je održano u utorak, 24. ožujka u suradnji s MUP-om. Građani su

educirani o različitim oblicima prijevara kao što su prijevare s računima, investicijske prijevare i prijevare pri online kupnji, ali i romantične prijevare te krađe identiteta koje se događaju putem elektroničke pošte, telefonskim pozivom ili SMS porukom. Uz navedene internetske prijevare građane se upoznalo i s kaznenim djelima prijevara u realnom svijetu kojima su najčešće žrtve osobe treće životne dobi. Poslije vrlo dobro posjećenog predavanja u MO Grbci za sve građane upriličena je mala zakuska i druženje.

Zaključak: Vijećnici su primili na znanje navedene informacije.

Sjednica je završila u 19:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od pet (5) stranica.

Zapisničar: Referent za mjesnu samoupravu
Goran Miličić

Predsjednica VMO Grbci
Katarina Matak Radoš