



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnica

KLASA: 024-02/26-01/86-54

URBROJ: 2170-1-02-00-26-25

Rijeka, 31. 7. 2026.

Gradonačelnica je 31. srpnja 2026. godine donijela sljedeći

1. Daje se suglasnost za sklapanje Dodatka III. Ugovoru o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, u predloženom tekstu.

2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš za provedbu ovog Zaključka.



GRADONAČELNICA

Iva RINČIĆ

Dostaviti:

1. Upravni odjel za komunalni sustav,
gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš,
n/r Maje Malnar, Željka Vitasa,
Ivone Juranov, Branislave Dželajlije i Ticijane Mohorić

GRAD RIJEKA, OIB: 54382731928, Korzo 16, Rijeka, zastupan po Gradonačelnici Ivi Rinčić (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

ACI - GITONE d.o.o., Zagreb, Ulica Andrije Hebranga 32, OIB: 09993394962, zastupana po direktorima Johannes Böck i Anđelku Petriniću (u daljnjem tekstu: ACI-GITONE)

sklopili su sljedeći

DODATAK III. UGOVORU

o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš

KLASA: 342-01/23-01/8, URBROJ: 2170-1-07-00-24-4,
od 07. svibnja 2024. godine

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da su dan 7. svibnja 2024. godine sklopile Ugovor o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, KLASA: 342-01/23-01/8, URBROJ: 2170-1-07-00-24-4 (u daljnjem tekstu: Ugovor), dana 31. ožujka 2025. godine Dodatak I. Ugovoru te dana 10. lipnja 2026. godine Dodatak II. Ugovoru.

Članak 2.

Članak 9. stavci 1. i 2. Ugovora mijenjaju se i glase:

„ACI-GITONE je dužan odmah po potpisu ovog Ugovora pokrenuti aktivnosti pribave odgovarajuće projektne dokumentacije s pripadajućim troškovnikom radova iz članka 5. stavka 1. ovog Ugovora te istu izraditi i predati Gradu Rijeci najkasnije do 31. prosinca 2026. godine.

ACI-GITONE je dužan ishoditi upravne akte za izvođenje radova, izvesti sve radove u svezi rekonstrukcije raskrižja, ishoditi uporabnu dozvolu za rekonstruirano raskrižje, provesti uris u katastar zemljišta te krajnje u roku od 30 (trideset) dana od dana ishoda uporabe dozvole za raskrižje predati u vlasništvo Grada Rijeke nekretnine u obuhvatu zahvata koje nisu upisane kao pomorsko dobro te predati na upravljanje raskrižje Gradu Rijeci, bez ikakvih daljnjih međusobnih potraživanja u pogledu prava vlasništva i prava na upravljanje, najkasnije do 30. travnja 2029. godine.“

Članak 3.

Odredbe Ugovora, Dodatka I. Ugovoru i Dodatka II. Ugovoru koje nisu u suprotnosti s ovim Dodatkom III. Ugovoru, ostaju na snazi.

Članak 4.

Ovaj Dodatak III. Ugovoru stupa na snagu danom potpisa istoga od strane ovlaštenih predstavnika ugovornih strana.

Članak 5.

Ovaj Dodatak III. Ugovoru sklopljen je u 4 (četiri) istovjetnih primjeraka, od kojih su 2 (dva) primjerka za ACI-GITONE, a 2 (dva) primjerka su za Grad Rijeku.

U znak prihvata prava i obveza iz ovog Ugovora, ugovorne strane ga potpisuju po ovlaštenim predstavnicima.

KLASA : 342-01/23-01/8

URBROJ: 2170-1-07-00-26-__

Rijeka, _____ 2026. godine

GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

Iva Rinčić

ACI - GITONE d.o.o.
Direktori

Johannes Böck

Anđelko Petrinić



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

**Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko
redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš**

KLASA: 024-02/26-15/26

URBROJ: 2170-1-06-00-26-1

Rijeka, 28.07.2026.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNICU
za donošenje

**Predmet: Davanje suglasnosti na sklapanje Dodatka III. Ugovoru o međusobnim
pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko
pristanište – prilaz ulici nautičkog turizma Porto Baroš između Grada Rijeke i ACI – GITONE
d.o.o.**

Materijal izradile:
Ivona Juranov
Branislava Dželajlija
Ticijana Mohorić

Voditelj:
Željko Vitas



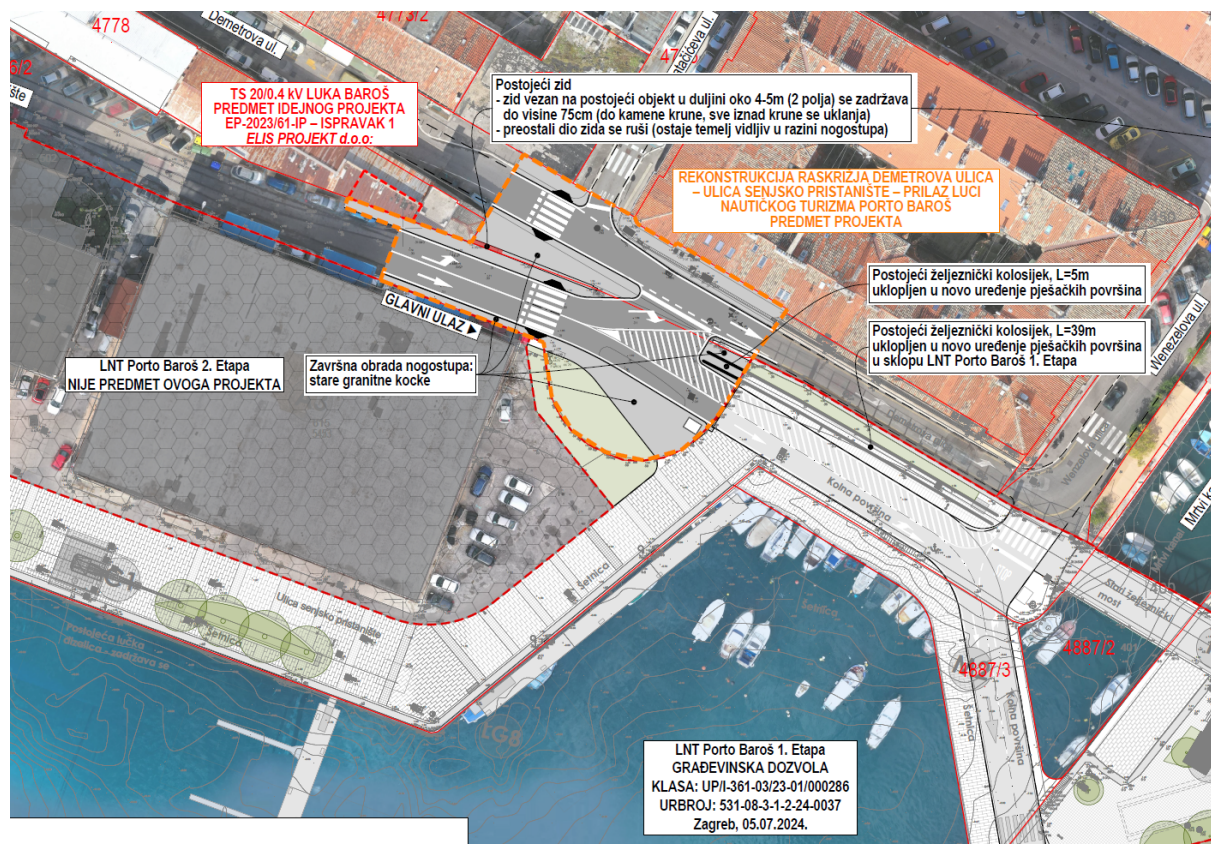
Privremena Pročelnica

Maja Malnar

OBRAZLOŽENJE

Zaključkom Gradonačelnika KLASA: 024-02/24-01/53-73, URBROJ: 2170-1-02-00-24-11 od 22. travnja 2024. godine dana je suglasnost za sklapanje Ugovora o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš između Grada Rijeke i ACI – GITONE d.o.o. (u daljnjem tekstu: ACI-GITONE). Temeljem navedenog Zaključka sklopljen je dana 7. svibnja 2024. godine Ugovor o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, KLASA: 342-01/23-01/8, URBROJ: 2170-1-07-00-24-4 (u daljnjem tekstu: Ugovor).

Predmetnim Ugovorom utvrđena su međusobna prava i obveze Grada Rijeke i ACI-GITONE d.o.o., a sve u svrhu povezivanja luke nautičkog turizma Porto Baroš na cestovnu infrastrukturu. Prikaz zahvata daje se u nastavku:



Naime, temeljem Odluke o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu izgradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Porto Baroš na dijelu k.o. Stari grad, Grad Rijeka, KLASA: UPII-022-03/21-04/03, URBROJ: 50301-05/16-21-3 od dana 20. svibnja 2021. godine, a koja je objavljena u „Narodnim novinama“ broj 55/21, Vlada Republike Hrvatske kao davatelj koncesije dala je trgovačkom društvu ACI – GITONE, kao ovlašteniku koncesije, ovlaštenje za izgradnju i gospodarsko korištenje luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Porto Baroš na dijelu k.o. Stari Grad, Grad Rijeka.

ACI – GITONE dana 24. studenog 2023. godine pokrenuo je postupak ishođenja građevinske dozvole za luku nautičkog turizma Porto Baroš (luka državnog značaja), koji se postupak vodi kod Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja, Sektor građevinskih i uporabnih dozvola, a sve radi izgradnje građevine: Rekonstrukcija postojeće luke Porto Baroš i prenamjena u luku posebne namjene –

luka nautičkog turizma „Porto Baroš“, a za koju je nadležno tijelo Grada Rijeke izdalo posebne uvjete KLASA: 340-01/23-01/84, URBROJ: 2170-1-07-00-23-2/SF od 14. travnja 2023. godine.

U svrhu povezivanja luke nautičkog turizma Porto Baroš na cestovnu infrastrukturu (ulaz/izlaz) izvan područja koncesije, utvrđeno je kako je potrebno rekonstruirati raskrižje Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, radi čega je ACI - GITONE izradio Idejni projekt rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, izrađen od Rijekaprojekt d.o.o., rujan 2023, br. oznaka: 23-0xx/IP, kojim projektom je utvrđena zona zahvata povezivanja luke nautičkog turizma Porto Baroš na cestovnu infrastrukturu (ulaz/izlaz) izvan područja koncesije.

Granica obuhvata zahvata iz prethodno navedenog Idejnog projekta utvrđena je temeljem granice koncesije i postojećih granica katastarskih čestica te se obuhvat odnosi na:

- k.č. 4777 k.o. Stari Grad, a u zemljišnoj knjizi k.č. 765/1 k.o. Rijeka, upisane u z.k.ul. 1068, vlasnik Grad Rijeka 1/1
- k.č. 4786/2 k.o. Stari grad, u zemljišnoj knjizi je dio k.č. 815/1 k.o. Rijeka, upisane u z.k.ul. 5504, kao Pomorsko dobro
- k.č. 4778 k.o. Stari Grad, a u zemljišnoj knjizi k.č. 765/9 k.o. Rijeka, upisane u z.k.ul. 1063, vlasnik Gitone Kvarner d.o.o., 1/1

Konačni oblik i površina katastarskih čestica potrebnih za rekonstrukciju raskrižja utvrdit će se temeljem glavnog projekta i građevinske dozvole.

Napominje se da je prilikom sklapanja Ugovora utvrđeno kako rekonstrukcija raskrižja u dijelu koji se odnosi na područje pomorskog dobra predstavlja zahvat koji se može provesti u sklopu redovnog upravljanja pomorskim dobrom, a za koje je Grad Rijeka ovlašten temeljem članka 36. stavka 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23). Naime, člankom 36. stavkom 2. predmetnog Zakona propisano je da o redovnom upravljanju pomorskim dobrom vode brigu jedinice lokalne samouprave.

Kao što je prethodno navedeno, između Grada Rijeke i ACI-GITONE sklopljen je ugovor kojim je u bitnome utvrđeno:

- da ACI-GITONE snosi troškove komunalnog doprinosa za izgradnju luke nautičkog turizma Porto Baroš, o čemu će Grad Rijeka izdati rješenje o visini komunalnog doprinosa kada za to budu ostvareni uvjeti sukladno odredbama zakona kojim se uređuje komunalno gospodarstvo,
- da će se točan oblik i površina katastarskih čestica potrebnih za rekonstrukciju raskrižja utvrditi temeljem glavnog projekta i građevinske dozvole,
- da ACI-GITONE preuzima obvezu u ime i za račun Grada Rijeke izraditi odgovarajuću projektну dokumentaciju (idejni, glavni i izvedbeni projekt) s pripadajućim troškovnikom radova, kako bi Grad Rijeka mogao uvrstiti rekonstrukciju raskrižja u Prijedlog izmjena i/ili dopuna Plana upravljanja pomorskim dobrom na području grada Rijeke za razdoblje 2024.-2028. godine kao materijal za sjednicu Gradskog vijeća Grada Rijeke,
- da ACI-GITONE preuzima obvezu u ime i za račun Grada Rijeke ishoditi upravne akte za izvođenje radova te rekonstruirati raskrižje,
- da je ACI-GITONE dužan za rekonstruirano raskrižje ishoditi uporabnu dozvolu te za isto provesti uris u katastar zemljišta,
- da ACI-GITONE preuzima obvezu snositi sve troškove u svezi rekonstrukcije raskrižja, uključivo i troškove izrade odgovarajuće projektne dokumentacije, geodetskih elaborata, ishođenja svih potrebnih dozvola, urisa u katastar zemljišta, troškove izvođenja radova na rekonstrukciji raskrižja i nadzora nad izvođenjem radova, kao i troškove polaganja nove i/ili izmještanja komunalne infrastrukture koja se ima položiti u rekonstruirano raskrižje (kanalizacija oborinske odvodnje, javna rasvjeta...). Za instalacije vode i hidrantske mreže odvodnje otpadnih voda, niskonaponske mreže, plina i distributivne telekomunikacijske mreže, ACI - GITONE je u obvezi zaključiti poseban ugovor o realizaciji s nadležnim komunalnim društvima, odnosno institucijama, odnosno ishoditi odgovarajuće suglasnosti,
- da ACI-GITONE preuzima obvezu rješavanja imovinsko pravnih odnosa na zemljištu koje ulazi u obuhvat rekonstrukcije raskrižja, u cijelosti o svom trošku,

- da je ACI-GITONE u obvezi ukoliko stekne u vlasništvo zemljište koje ulazi u zahvat raskrižja isto predati u posjed i vlasništvo Gradu Rijeci kao donaciju.

Ugovorom su utvrđeni i rokovi za realizaciju pa je tako u Ugovoru navedeno da je ACI-GITONE dužan pokrenuti aktivnosti pribave odgovarajuće projektne dokumentacije s pripadajućim troškovnikom radova te istu izraditi i predati Gradu Rijeci najkasnije do 31. siječnja 2025. godine.

Nadalje, utvrđeno je da je ACI-GITONE dužan ishoditi upravne akte za izvođenje radova, izvesti sve radove u svezi rekonstrukcije raskrižja, ishoditi uporabnu dozvolu za rekonstruirano raskrižje, provesti uris u katastar zemljišta te krajnje u roku od 30 (trideset) dana od dana ishoda uporabne dozvole za raskrižje predati u vlasništvo Grada Rijeke nekretnine u obuhvatu zahvata koje nisu upisane kao pomorsko dobro te predati na upravljanje raskrižje Gradu Rijeci, bez ikakvih daljnjih međusobnih potraživanja u pogledu prava vlasništva i prava na upravljanje, najkasnije do 30. travnja 2026. godine.

ACI – GITONE se dana 11. veljače 2025. godine obratio ovom Upravnom odjelu sa zahtjevom za produženje roka, sukladno kojem bi se produžila obveza izrade projektne dokumentacije i predaje iste Gradu, iz razloga što su se pojavile određene nedoumice u pogledu toga na koji se način posebni uvjeti Konzervatorskog odjela u Rijeci i ovog Upravnog odjela mogu međusobno uskladiti. Naime, u posebnim uvjetima/uvjetima priključenja Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, radi osiguranja sigurnosti prometa bila je predviđena mogućnost postave određene horizontalne signalizacije koja se nije uklapala u posebne uvjete Konzervatorskog odjela u Rijeci. Nadalje, bilo je potrebno utvrditi na koji način postupiti s ogradnim zidom koji se nalazi na samom raskrižju, a riječ je o ostatku graničnog zida između Kraljevine Italije i Kraljevine Jugoslavije u periodu od 1924. do 1945. godine za kojeg je Konzervatorski odjel u Rijeci ocijenio da predstavlja važan trag riječke povijesti. Također, od strane Konzervatorskog odjela u Rijeci predloženo je i parcijalno očuvanje postojećih tračnica i njihovo integriranje kao reminiscenciju na izvornu namjenu lučke infrastrukture.

Nakon održanog sastanka sa Konzervatorskim odjelom u Rijeci, riješena su sva sporna pitanja te je sklopljen Dodatak I. Ugovoru kojim se rok za izradu i predaju projektne dokumentacije produžio do 25. srpnja 2025. godine, dok je rok za izvođenje radova, ishođenje uporabne dozvole i predaju rekonstruiranih raskrižja ostao istovjetan kao u Ugovoru, odnosno do 30. travnja 2026. godine.

U međuvremenu, daljnja izrada projektne dokumentacije odužila se zbog prikupljanja točnih pozicija postojećih instalacija od nadležnih tijela. Slijedom navedenog, ACI-GITONE se dana 5. veljače 2026. godine obratio ovom Upravnom odjelu sa zahtjevom za produženje rokova utvrđenih člankom 9. stavkom 1. i 2. Ugovora. U zahtjevu se navodi da je ishoda lokacijska dozvola dana 10. rujna 2025. godine za predmetno raskrižje. Nadalje se navodi da je Skupština ACI-GITONE dala suglasnost za sklapanje ugovora o izmjeni idejnog projekta te izradu glavnog projekta i izvedbenog projekta Etape 2 (skladišta) sukladno programskom rješenju te da očekuju ishođenje građevinske dozvole do kraja godine, a s tim u vezi i početak same gradnje za obje faze. U konačnici dopisom traže produženje roka za ishođenje građevinske dozvole do kraja drugog kvartala ove godine, te ishođenje uporabne dozvole za raskrižje do kraja drugog kvartala 2028. godine, do kada se planira izgradnja ACI marine Rijeka u cijelosti.

U komunikaciji s ovlaštenim predstavnicima ACI-GITONE zatražena su dodatna obrazloženja, a tijekom ožujka 2026. godine i pisana očitovanja. Utvrđeno je da je izrada glavnog projekta kasnila zbog prikupljanja podataka o postojećoj komunalnoj i infrastrukturnoj mreži od nadležnih tijela (VIK, Energo, HT, Optima, A1 i HEP ODS).

Također, inicijalni zahtjev ACI-GITONE za produženje roka za izradu projektne dokumentacije do 30. lipnja 2026. godine uključivao je i ishođenje građevinske dozvole. Budući da se ugovorni rok iz članka 9. stavka 1. Ugovora odnosio samo na izradu projektne dokumentacije i predaju iste Gradu Rijeci, ne i ishođenje građevinske dozvole, zatražena je informacija o dinamici izrade preostale projektne dokumentacije (glavnog i izvedbenog projekta s troškovnikom radova).

Slijedom svega navedenog, nakon zaprimljenih dodatnih informacija sa ACI – GITONE sklopljen je dana 10. lipnja 2026. godine Dodatak II. Ugovoru čiji je predmet reguliranje međusobnih prava i obveza ugovornih strana koji se odnose na rekonstrukciju raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, a kojim se rok utvrđen u članku 9. stavku 1. Ugovora (izrada i predaja projektne dokumentacije) produžuje do 15. lipnja 2026. godine, a rok utvrđen u članku 9. stavak 2. Ugovora (izgradnja i predaja raskrižja) produžuje do 30. lipnja 2028. godine.

ACI – GITONE je dana 10. lipnja 2026. godine podnio zahtjev za sklapanje Dodatka III. predmetnom Ugovoru, kojim traži produženje roka za ishođenje građevinske dozvole do 31. prosinca 2026. godine, a ishođenje uporabne dozvole do 30. travnja 2029. godine.

Naime, kako navode u zahtjevu Vlada Republike Hrvatske donijela Odluku o izmjeni Odluke o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu izgradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Porto Baroš na dijelu k.o. Stari Grad, Grad Rijeka, KLASA: UP/I-022-03/26-04/02, URBROJ: 50301-27/15-26-2, od 16. travnja 2026. godine kojom je produžen rok za ishodovanje uporabne dozvole produžen za još 3 godine, odnosno do 19. svibnja 2029. godine.

Nastavno na navedeno, napominju da je dana 12. lipnja 2026. godine otvorena e-konferencija za izmjenu i dopunu lokacijske dozvole za skladišta 40. i 41 u sklopu kojeg dolazi do manjih izmjena projekta raskrižja radi će morati podnijeti zahtjev na izmjenu i dopunu lokacijske dozvole za raskrižje te smatraju da će do kraja 2026. godine ishoditi građevinsku dozvolu za Etapu 2 kao i za predmetno raskrižje. Sukladno tome bi se početkom 2027. godine krenulo u realizaciju same investicije.

Slijedom navedenog, **u članku 1.** Dodatka III. Ugovoru utvrđena je odredba vezano za sklapanje osnovnog Ugovora.

U članku 2. Dodatka III. Ugovoru utvrđuje se da se mijenja članak 9. stavak 1. i stavak 2. Ugovora, odnosno da se rok utvrđen u članku 9. stavku 1. produžuje do 31. prosinca 2026. godine, a rok utvrđen u članku 9. stavku 2. produžuje se do 30. travnja 2029. godine.

Člancima 3. do 5. Dodatka III. Ugovoru predlažu se utvrditi generalne odredbe koje se odnose na dan stupanja Dodatka III. Ugovoru na snagu, broj primjeraka Dodatka III. Ugovoru i drugo.

Temeljem iznijetog predlaže se Gradonačelnici Grada Rijeke donošenje sljedećeg

ZAKLJUČKA

1. Daje se suglasnost za sklapanje Dodatka III. Ugovoru o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, u predloženom tekstu.

2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav, gradsko redarstvo, sigurnost, mobilnost i okoliš za provedbu ovog Zaključka.

GRAD RIJEKA, OIB: 54382731928, Korzo 16, Rijeka, zastupan po Gradonačelnici Ivi Rinčić (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka)

i

ACI - GITONE d.o.o., Zagreb, Ulica Andrije Hebranga 32, OIB: 09993394962, zastupana po direktorima Johannes Böck i Anđelku Petriniću (u daljnjem tekstu: ACI-GITONE)

sklopili su sljedeći

DODATAK III. UGOVORU

o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš

KLASA: 342-01/23-01/8, URBROJ: 2170-1-07-00-24-4,
od 07. svibnja 2024. godine

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da su dan 7. svibnja 2024. godine sklopile Ugovor o međusobnim pravima i obvezama u svezi rekonstrukcije raskrižja Demetrova ulica – ulica Senjsko pristanište – prilaz luci nautičkog turizma Porto Baroš, KLASA: 342-01/23-01/8, URBROJ: 2170-1-07-00-24-4 (u daljnjem tekstu: Ugovor), dana 31. ožujka 2025. godine Dodatak I. Ugovoru te dana 10. lipnja 2026. godine Dodatak II. Ugovoru.

Članak 2.

Članak 9. stavci 1. i 2. Ugovora mijenjaju se i glase:

„ACI-GITONE je dužan odmah po potpisu ovog Ugovora pokrenuti aktivnosti pribave odgovarajuće projektne dokumentacije s pripadajućim troškovnikom radova iz članka 5. stavka 1. ovog Ugovora te istu izraditi i predati Gradu Rijeci najkasnije do 31. prosinca 2026. godine.

ACI-GITONE je dužan ishoditi upravne akte za izvođenje radova, izvesti sve radove u svezi rekonstrukcije raskrižja, ishoditi uporabnu dozvolu za rekonstruirano raskrižje, provesti uris u katastar zemljišta te krajnje u roku od 30 (trideset) dana od dana ishoda uporabe dozvole za raskrižje predati u vlasništvo Grada Rijeke nekretnine u obuhvatu zahvata koje nisu upisane kao pomorsko dobro te predati na upravljanje raskrižje Gradu Rijeci, bez ikakvih daljnjih međusobnih potraživanja u pogledu prava vlasništva i prava na upravljanje, najkasnije do 30. travnja 2029. godine.“

Članak 3.

Odredbe Ugovora, Dodatka I. Ugovoru i Dodatka II. Ugovoru koje nisu u suprotnosti s ovim Dodatkom III. Ugovoru, ostaju na snazi.

Članak 4.

Ovaj Dodatak III. Ugovoru stupa na snagu danom potpisa istoga od strane ovlaštenih predstavnika ugovornih strana.

Članak 5.

Ovaj Dodatak III. Ugovoru sklopljen je u 4 (četiri) istovjetnih primjeraka, od kojih su 2 (dva) primjerka za ACI-GITONE, a 2 (dva) primjerka su za Grad Rijeku.

U znak prihvata prava i obveza iz ovog Ugovora, ugovorne strane ga potpisuju po ovlaštenim predstavnicima.

KLASA : 342-01/23-01/8

URBROJ: 2170-1-07-00-26-__

Rijeka, _____ 2026. godine

GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

Iva Rinčić

ACI - GITONE d.o.o.
Direktori

Johannes Böck

Anđelko Petrinić