



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnica

KLASA: 024-03/26-03/5
URBROJ: 2170-1-02-00-26-36
Rijeka, 19. kolovoza 2026.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika, gospodina
Roberta Kurelića

Predmet: PREDRAG MILETIĆ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Kurelić,

Član Gradskog vijeća **PREDRAG MILETIĆ** je, pisanim putem, 10. kolovoza 2026. godine, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavio sljedeće pitanje: **„Molim informaciju o trenutačnom stanju projekta nabave dvadeset električnih busova za KD Autotrolej i izgradnje pripadajuće infrastrukture za punjenje: Hoće li vozila biti isporučena do 28. kolovoza 2026. godine i uvedena u promet do kraja listopada, a u slučaju kašnjenja koji su razlozi i posljedice za korištenje europskih sredstava? Kada će punionica biti završena i stavljena u funkciju? Da li su ugovoreni penali zbog nepoštivanja rokova? Koji su točno modeli i glavne tehničke karakteristike nabavljenih autobusa te jesu li prethodno testirani na zahtjevnim riječkim prometnim uvjetima? Tko će biti zadužen za servis i održavanje? Hoće li Grad javno objaviti ugovore, eventualne anekse i ažurirane rokove realizacije projekta? Molim odgovor na svako postavljeno pitanje.“**

Vezano uz postavljena pitanja vijećnika, kojima se traže informacije o trenutnom stanju projekta nabave dvadeset električnih autobusa za KD Autotrolej te izgradnje pripadajuće infrastrukture za punjenje, u nastavku dostavljam očitovanje.

Ugovori za nabavu ukupno dvadeset električnih autobusa potpisani su 12. siječnja 2026. godine. Od ukupno dvadeset autobusa, osam midi autobusa Karsan e-ATA 10 proizvedeno je i dopremljeno u Republiku Hrvatsku te se njihova isporuka očekuje u ugovorenom roku.

Za preostalih 12 vozila, od strane dobavljača, došlo je do najave pomicanja roka isporuke zbog okolnosti u dobavnom lancu. Trenutačno se provodi analiza dostavljene dokumentacije i ugovorni aspekti nastale situacije, stoga o razlozima i mogućim posljedicama bit će moguće dati potpunu i konačnu informaciju tek po završetku spomenute analize. Rok provedbe projekta prema nadležnom Ministarstvu je 31. listopada 2026. godine.

Nadalje, projekt nabave autobusa provodi se u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO), te su Grad Rijeka i KD Autotrolej, u kontinuiranoj komunikaciji s nadležnim Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture koje prati realizaciju projekta. Sve aktivnosti poduzimaju se s ciljem pravodobne realizacije projekta i osiguranja njegovog financiranja u okviru odobrenih europskih sredstava.

Što se tiče pitanja o završetku i stavljanju u funkciju punionice, za potrebe izgradnje pripadajuće infrastrukture izrađen je glavni projekt te je ishođena građevinska dozvola. S HEP ODS-om ugovoren je priključak snage 1MW, dok je postupak javne nabave za izvođenje radova bio

predmet žalbenog postupka pred Državnom komisijom za kontrolu postupaka javne nabave, koji je u međuvremenu okončan.

Sukladno trenutačnom planu, aktivnosti na postupku nabave radova nastavljaju se tijekom kolovoza. Do završetka infrastrukture za punjenje, vozilima koja prva stignu osigurat će se mogućnost punjenja putem mobilnih punjača, čime će se omogućiti njihovo uvođenje u promet bez čekanja na završetak cjelokupne infrastrukture.

U odnosu na ugovorene penale zbog nepoštivanja rokova, ugovori uređuju prava i obveze ugovornih strana u slučaju odstupanja od ugovorenih rokova, uključujući i mogućnost naplate ugovornih kazni ukoliko se za to stvore uvjeti. S obzirom na to da je u tijeku analiza okolnosti koje su dovele do naknadnog pomicanja roka isporuke, o eventualnoj primjeni ugovornih odredbi također će se odlučiti nakon završetka analize i utvrđivanja odgovornosti za nastalu situaciju.

Kada je riječ o modelima i tehničkim karakteristikama autobusa, nabavljeno je ukupno dvadeset električnih autobusa u tri grupe:

- 8 električnih solo autobusa Higer Azure 12
- 8 električnih midi autobusa Karsan e-ATA 10
- 4 električna minibusu Higer Azure 7.

Tehničke specifikacije električnih autobusa bili su sastavni dio dokumentacije o nabavi, koja je javno objavljena u sustavu EOJN.

Nadalje, vozila prije uključivanja u redovni promet moraju zadovoljiti sve ugovorene tehničke i operativne uvjete. Napominjem da je prilikom pripreme postupka javne nabave na testiranju na području grada Rijeke bilo nekoliko različitih električnih autobusa, dok će se nakon isporuke ugovorenih vozila, provesti potrebne tehničke i operativne provjere na području grada Rijeke.

Za servis, održavanje i izvršavanje jamstvenih obveza bit će zaduženi KD Autotrolej i dobavljači, sukladno ugovorenim uvjetima. Pitanja održavanja, servisa, jamstvenih obveza i raspoloživosti rezervnih dijelova uređena su dokumentacijom o nabavi i pripadajućim ugovorima s dobavljačima.

Vezano uz pitanje javne objave ugovora, eventualnih aneksa i ažuriranih rokova realizacije projekta, dokumentacija koja je prema propisima o javnoj nabavi dostupna javnosti bit će i nadalje dostupna putem propisanih službenih kanala. Grad Rijeka i KD Autotrolej nastaviti će transparentno izvještavati o realizaciji projekta, u okviru svojih nadležnosti i u skladu s obvezama prema nadležnim tijelima.

Projekt nabave električnih autobusa i izgradnje pripadajuće infrastrukture od velikog je značaja za daljnju modernizaciju javnog gradskog prijevoza, smanjenje utjecaja prometa na okoliš te podizanje kvalitete javne usluge građanima Rijeke.

Slijedom navedenog, Grad Rijeka, zajedno s KD Autotrolej i nadležnim institucijama, nastavlja poduzimati potrebne aktivnosti kako bi se projekt realizirao u skladu s ugovorenim obvezama i predviđenom dinamikom.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA

Iva Rincić
Iva Rincić

